

7/4187 3-
229

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

25 MAYIS 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-665 - 14 081
KONU : Van Milletvekili
Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIđINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 08.05.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4187-10226/24072 sayılı yazısı

Van Milletvekili Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın 7/4187-10226 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAđITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4187 4-
250

VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİKİ EJDER ARVAS'IN 7/4187-10226 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bir ülkenin sanayiinin ve ticaretinin gelişmesi için ve gelişmişlik göstergelerinde en önemli unsur şüphesiz ulaşım ağının gelişmişliği ve yaygınlığıdır.

Haftada bir uygulanan Tahran/Van tren seferi dışında Van/Tebriz tren seferlerinin gününbirlik olarak uygulanması Doğu Anadolu Bölgesinde Ticareti, turizmi ve dolayısıyla istihdamı artıracaktır. Ayrıca VAN/URUMİYE havaalanlarının uçak seferlerine açılması ülkemizin ekonomik yararına olacaktır.

SORU 1:Asya ülkeleri ile olan ulaşım olanakları üzerinde bir çalışma var mı?

SORU 2:Van/Tebriz tren seferlerine başlanması üzerinde bir çalışma var mı? Eğer tren seferi düzenlenmeyecek ise sebepleri nelerdir.

SORU 3:Van/Urumiye uçak seferlerinin ülkemize sağlayacağı katkılar araştırıldı mı? Sözkonusu uçak seferlerine başlanması düşünülüyor mu?

CEVAP:

Ülkemiz ile Orta Asya ülkeleri arasında direkt yolcu bağlantısının sağlanması amacıyla yönelik çalışmalar, Trans-Asya Projesi adı altında sürdürülmektedir. Bu çalışmalar sonucunda, Almatı-Taşkent-Tahran-İstanbul güzergahının uluslararası yolcu trafiğine açılması sağlanacaktır. Bu bağlantının sağlanmasına yönelik tüm çalışmalar tamamlanmış ve Tahran-İstanbul-Tahran arasındaki yolcu bağlantısı sağlanmıştır. Ancak, Orta Asya Ülkelerinde kullanılmakta olan vagonların ülkemiz hatlarına ve TCDD vagonlarına teknik yönden uyum sağlamamaları sebebiyle, Türkmenistan ve İran arasında Orta Asya ülkelerinden gelen vagonların İran ve Türkiye demiryolu şebekesine uyum sağlaması yönündeki teknik çalışmalar sürdürülmekte olup, bu çalışmaların tamamlanmasından sonra İstanbul-Tahran arasında kurulmuş bulunan bağlantı Almatı'ya kadar uzatılacaktır.

Ayrıca, Kazakistan'dan Haydarpaşa'ya konteyner deneme seferi yapılmasına ilişkin görüşmeler son aşamaya gelmiş olup, uygulama kısa zamanda gerçekleştirilecektir.

İran Demiryollarının yolcu taşıma imtiyazına sahip RAJA Şirketi ile 18-20 Kasım 2000 tarihlerinde yapılan toplantıda; Van-Tebriz arasında bir yolcu treninin sefere konulması konusunda görüşmeler yapılmış ancak, söz konusu firma, bölgede gerekli fizibilite çalışmalarının tamamlanmasından sonra böyle bir trenin sefere konulmasının uygun olacağını bildirmiştir. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce bölgede yapılan fizibilite çalışmaları sonucunda, yolcu potansiyelinin yeterince var olduğu tespit edildiğinden, Van-Tebriz hattında bir trenin sefere konulması kararlaştırılmıştır.

231

Tahran-İstanbul ve Tahran-Şam trenlerinin çalışmayacağı günlerde bir yolcu treninin sefere konulması İran Demiryollarından talep edilmiş; İran Demiryolları da söz konusu trenin işletilmesinin prensipte uygun bulunduğu, ancak trenin sefere başlaması için bir tarih belirlemek amacıyla Tahran-İstanbul ve Tahran-Şam trenlerinin durumunun bir süre izlenmesinin uygun olacağı belirtilmiştir. Trenin işleme tarihinin belirlenmesi hususu, 4-6 Haziran 2001 tarihlerinde İstanbul'da yapılacak 33. Ortadoğu Demiryolları (CMO) Konferansı gündemine alınmış olup, bu toplantıda karara bağlanacaktır.

Van-Urumiye arasında uçak seferleri düzenlemesi konusu, ekonomik açıdan olduğu kadar, güvenlik ve siyasi boyutları itibariyle de önem arz etmektedir.

Bu çerçevede, Türkiye ile İran arasında hükümetler düzeyinde yapılan havacılık anlaşmalarının hükümleri uyarınca, Türk tarafının Urumiye'ye sefer yapma hakkı bulunmamakta olup, İran'ın bayrak taşıyıcısı olan İran Hava Yolları ile Ülkemizin bayrak taşıyıcısı olan Türk Hava Yolları yalnızca İstanbul-Tahran arasında çift yönde tarifeli seferler uygulamaktadır. Bunun yanısıra İranlı charter taşıyıcıları ülkemizde İstanbul dışındaki noktalara da tarifersiz (charter) seferler düzenlemektedir.

Türk Hava Yolları, mevcut filo imkanları ve ticari tercihleri yönünden, Van-Urumiye arasında sefer yapmayı kendi imkanları ölçüsünde değerlendirmektedir.

Ayrıca, Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığı'nın İlgili Kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanmıştır.