

T.C.
BAŞBAKANLIK
Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü

11569

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-1523 /1528

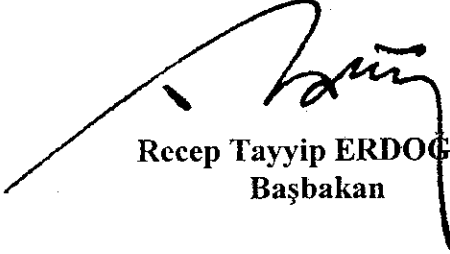
09/04/2008

Konu : Kanun Tasarısı







TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığı'na hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'na 3/3/2008 tarihinde kararlaştırılan "Erişme Kontrollü Karayolları Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

EKİ :
1- Kanun Tasarısı
2- Gerekçe (Genel-Madde)

| T.B.M.M. BAŞKANLIĞI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tali Komisyon | - 1915/eri - Plan ve Bütçe | | | |
| Esas Komisyon | - Bayındırlık, İmar | | | |
| Tarih: | 28 Nisan 2008 | F. No: | 11569 | |
| Md.Y. | Genel | B.Şk. | G.Şk. | Gen.Şk. |
|  |  |  |  |  |
| BAŞKAN |  | | | |

GENEL GEREKÇE

Otoyolların, köprülerin ve bunlar üzerinde yer alan tesislerin yapımı, bakımı ve işletilmeleri; 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun, 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanunu, 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümleri çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Ancak, mevzuat ve yargı kararları ışığında, otoyolların ve bu otoyollar üzerinde bulunan hizmet tesisleri ile köprülerin özelleştirilmesi projesinin eksiksiz ve sorunsuz uygulanabilmesini ve bu kamu hizmetinin otoyol kullanıcıları ile ulaşım hizmetlerinden yararlanan diğer kişilere eşit ve kaliteli sunulabilmesini ve herhangi bir aksaklığa sebebiyet verilmeksizin özel şirketlerce yerine getirilebilmesini teminen adı geçen kanunlarda bazı düzenlemelerin ve değişikliklerin yapılmasına ihtiyaç bulunmaktadır.

Tasarı bu amaçla hazırlanmıştır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 1593 sayılı Kanunun 1 inci maddesine eklenen fıkra ile özelleştirme uygulamasında görevin verilmesi ve buna bağlı yetki tartışmalarının önlenmesi amacıyla; erişme kontrollü karayollarının yapımı, bakımı ve işletilmesinin Karayolları Genel Müdürlüğü ile 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde görevli şirketçe veya 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde otoyollar ve köprülerde işletme hakkı verilecek şirket veya şirketlerce yürütüleceği ve 3996 sayılı Kanun hükümlerinin saklı olduğuna ilişkin düzenlemeler yapılmıştır.

MADDE 2- 1593 sayılı Kanunun 2 nci maddesinde yer alan Bayındırlık Bakanlığı ibaresi, Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığına bağlı olduğundan Ulaştırma Bakanlığı olarak değiştirilmiştir.

MADDE 3- 1593 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine eklenen fıkralar ile; 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilmiş erişme kontrollü karayollarında yapılacak bağlantıların görevli şirketin başvurusu üzerine Karayolları Genel Müdürlüğünün kararıyla kurulacağı veya kaldırılacağı, işletme hakkı verilen şirket tarafından işletilen erişme kontrollü karayollarında şehir geçişleri güzergahının veya karayolunun şehir ile bağlantı ve ilişkilerinin değişiminde görevli şirketin de uygulamadan kaynaklanan ihtiyaçlar ile problemlere vakıf olduğu için, sözleşmeleri çerçevesinde olumlu görüşünün alınacağı hususlarında düzenleme yapılmıştır.

MADDE 4- 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde belirli bir süre için işletme hakkı devredilecek erişme kontrollü karayollarında ihtiyaç duyulacak kamulaştırmaların, hizmetin asıl sahibi olan Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılacağı, bedelinin sözleşme hükümleri doğrultusunda işletici veya işleticiler tarafından ödenebileceği, bu araziler üzerinde yapılacak tesislerin mülkiyeti Hazineye ait olduğundan, bunların Devlet malı hükmünde olduğu ve özel mülkiyet konusu taşınmazların kamulaştırılmasında 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 23 üncü maddesinin uygulanmayacağı konuları düzenlenmiştir.

MADDE 5- 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek erişme kontrollü karayollarında kurulacak tesis veya yapılacak faaliyetlerin sözleşmeler ile düzenleneceği belirtilmiş, böylece plansız ve programsız tesis kurulması ve faaliyetlerde bulunulmasının engellenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 6- 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek erişme kontrollü karayollarında yeraltı, yer üstü, PTT, elektrik, su ve benzeri tesisat yapılmasına dair hususların sözleşmeler ile düzenleneceği belirtilmiştir.

MADDE 7- 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek erişme kontrollü karayollarında, 1593 sayılı Kanunun 10 uncu maddesinde öngörülen yasaklara işin doğası gereği istisna getirilmiştir.

MADDE 8- 1593 sayılı Kanunun 13 üncü maddesinde yapılan değişiklik ile Kanunun uygulanmasına ilişkin yönetmeliğin Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanacağı ve yürürlüğe konulacağı düzenlenmiştir.

MADDE 9- 3465 sayılı Kanunun kapsamında yer alan "yolculukla ilgili tesisler" ibaresi, daha genel anlamda ve sınırlayıcı olmayan "hizmet tesisleri" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 10- 3465 sayılı Kanunun Tanımlar başlıklı 3 üncü maddesinde yer alan tanımlardan "Yolculukla ilgili hizmet tesisleri" tanımı "Hizmet tesisleri" şeklinde değiştirilmiş ve metne işlenen "ve diğer tesisleri" ibaresiyle tesislerin kapsamı genişletilmiştir.

MADDE 11- 3465 sayılı Kanunun Görevin Verilmesi başlıklı 4 üncü maddesinde yer alan nitelendirmelerden "yolculukla ilgili" ibareleri çıkartılarak daha genel anlamda ve sınırlayıcı olmayan "hizmet tesisleri" ifadesine yer verilmiştir.

MADDE 12- Otoyollar ve bu otoyollarda bulunan işletme ve bakım tesisleri, 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca özelleştirileceğinden, 3465 sayılı Kanunun 5 inci maddesinde yapılan değişiklik ile kamu idareleri arasında çıkabilecek yetki çatışmasının ve bu konudaki muhtemel hukuki uyumsuzlukların önlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 13- 5539 sayılı Kanunun 2 nci maddesinde yapılan değişikliklerle; Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri arasında bulunan otoyollar, köprüler, işletme ve bakım tesisleri ile otoyol hizmet tesisleri ile diğer mal ve hizmet üretim birimleri ve varlıkların yapım, bakım, onarım ve işletilmesi görevleri ile bu görevlere ilişkin hakların devredilmesi durumunda, mevcut görevler ile hizmetlerin gereği gibi yaptırılması, varlıkların işlettirilmesi, bu hususlarda gerekli denetimin sağlanması ve benzeri konular açık bir şekilde düzenlenmek suretiyle, imtiyaz sözleşmelerinin hukuki niteliği ile yargı kararları doğrultusunda işletme hakkının devredilmesi sürecinde herhangi bir sorunla karşılaşılması amaçlanmıştır.

MADDE 14- 5539 sayılı Kanunun 15 inci maddesinde yapılan değişiklik ile; otoyol ücretlerinin tespitine ilişkin olarak ikili bir ayrıma gidilmiştir. Buna göre; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen otoyollarda ücretin tespitinin ve zaruri hallerde ücretsiz olması uygun görülen kesimlerinin tayininin Karayolları Genel Müdürlüğünün teklifi üzerine Ulaştırma Bakanına ait olacağı, 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyollarda ise ücret tespitinin sözleşmelerde belirlenen hükümlere göre yapılacağı ve sözleşme süresince ücretli otoyol vasıflarının korunacağı düzenlenmiştir.

MADDE 15- 5539 sayılı Kanunun 19 uncu maddesinin (7) numaralı bendi yürürlükten kaldırılarak gelir unsurlarında değişiklik yapılmıştır. 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek otoyollarda bu otoyolların gelirleri işleticiler tarafından tahsil edilecektir. Diğer otoyollarda ise Karayolları Genel Müdürlüğü genel bütçeli bir kuruluş olduğu için gelirler Hazine tarafından tahsil edileceğinden bu bent madde metninden çıkartılmıştır.

MADDE 16- 5539 sayılı Kanunun 21 inci maddesinde; 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek otoyollarda geçiş ücretini ödemedi geçiş yapan araç sahiplerinden işleticiler tarafından da ceza tahsil edilmesi ve tahsil edilen cezaların %50'sinin işleticiler tarafından Hazine payı olarak ödenmesi konusu düzenlenmiştir.

MADDE 17- 5539 sayılı Kanuna iki adet ek madde ilave edilmiştir.

Ek 7 nci maddede; otoyollar ve bunlar üzerinde yer alan hizmet üretim birimleri ile varlıklarının özelleştirmelerinin imtiyaz niteliğinde olduğu ve bu özelleştirmelerin 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından yapılacağı, elde edilen gelirlerin Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından yapılacak harcamalar düşüldükten



sonra Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yolların yapım ve bakım hizmetlerinde kullanılmak üzere Hazineye aktarılacağı düzenlenmiştir.

Ek 8 inci maddede; 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde özelleştirilecek otoyollar dışındaki otoyollarda bulunan hizmet tesislerinin ihtiyaç duyulması halinde Karayolları Genel Müdürlüğüne işletilebilmesi ve devredilebilmesi düzenlenmiştir.

MADDE 18- 2918 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasına yapılan ilave ile otoyolların işletme hakkına sahip olan işleticilerin temsilcilerinin de Karayolları Trafik Güvenliği Kuruluna katılması hususu düzenlenmiştir.

MADDE 19- 2918 sayılı Kanunun 7 nci maddesine yapılan ilave ile; 2918 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğüne verilen görevlerin bu kuruluş tarafından otoyollar ve köprülerin işletilmesinde görevli ve işletici şirketlere devredilebilmesi imkanı sağlanmıştır.

MADDE 20- 2918 sayılı Kanunun 12 nci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklik ile; otoyolların işletme hakkına sahip olan işleticilerin temsilcilerinin de il ve ilçe trafik komisyonlarında görev almaları hususu düzenlenmiştir.

MADDE 21- 2918 sayılı Kanunun 13 üncü maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklik ile karayollarının (otoyollar ve köprülerin) işletilmesinde görevli ve sorumlu olan işletici şirketlerin de karayolu yapısını, trafik güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmakla yükümlü oldukları hususu düzenlenmiştir.

MADDE 22- 2918 sayılı Kanunun 15 inci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklik ile trafiği düzenlemede kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile benzeri trafik işaretlerinin, karayollarının (otoyollar ve köprülerin) işletilmesinde görevli ve sorumlu olan işletici şirketlerce de temin ve tesis edilerek korunması, yenilenmesi ve işlerliğinin sağlanması hususu düzenlenmiştir.

MADDE 23- 2918 sayılı Kanunun 16 ncı maddesinin son fıkrasında yapılan değişiklik ile; karayollarında (otoyollar ve köprülerde) bulunan trafik işaret ve levhalarının görünmesini engelleyen ağaç, çeşme, direk ve benzeri yapı elemanlarının, karayolunun (otoyollar ve köprülerin) işletilmesi ile görevli kuruluşlarca kaldırılacağı hususu düzenlenmiştir.

MADDE 24- Yürürlük maddesidir.

MADDE 25- Yürütme maddesidir.



ERİŞME KONTROLLU KARAYOLLARI KANUNU İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- 6/6/1972 tarihli ve 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanununun 1 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Erişme kontrollü karayollarının yapımı, bakımı ve işletilmesi Karayolları Genel Müdürlüğüne veya 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde görevlendirilmiş şirket veya şirketlerce ya da 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde bütün tesisleriyle birlikte otoyol işletme hakkı verilmiş işletici şirket veya şirketlerce yürütülür. 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun hükümleri saklıdır.”

MADDE 2- 1593 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “Bayındırlık Bakanlığının” ibaresi “Ulaştırma Bakanlığının” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3- 1593 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında bağlantılar, işletici şirketin başvurusu üzerine Karayolları Genel Müdürlüğünün kararı ile kurulur veya kaldırılır.

İşletici şirket tarafından işletilen erişme kontrollü karayollarında şehir geçişleri güzergâhının veya karayolunun şehir ile bağlantı ve ilişkilerinin değişiminde, işletici şirketin olumlu görüşü alınır.”

MADDE 4- 1593 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 6- Erişme kontrollü karayolunun yapımı, gelişmesi ve çevresinin korunması ve düzenlenmesi için gereken genişlikte arazi şeridi kamulaştırılır. 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında ihtiyaç doğması halinde yapılacak kamulaştırma işlemleri Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılır. İşletme hakkı devir sözleşmelerinde, kamulaştırma bedelinin tamamen veya kısmen, şirketçe ödenmesi hususu hükme bağlanabilir.

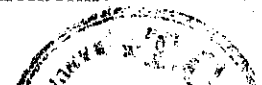
Kamulaştırılmış arsa veya arazi ile üzerinde yapılacak tesisler Devlet malı hükmündedir.

Bu maddede belirtilen amaçlar için yapılan kamulaştırmalarda 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 23 üncü maddesi uygulanmaz.”

MADDE 5- 1593 sayılı Kanunun 8 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 8- Erişme kontrollü karayolu için ayrılmış veya kamulaştırılmış saha içinde Karayolları Genel Müdürlüğünün izniyle kurulacak tesis veya yapılacak faaliyetler dışında tesis kurulması veya faaliyette bulunulması yasaktır.

4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında kurulacak tesis veya yapılacak faaliyetler sözleşme ile düzenlenir.”



MADDE 6- 1593 sayılı Kanunun 9 uncu maddesinin ilk cümlesindeki “Yeni yapılan erişme” ibaresi “Erişme” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında bu madde ile ilgili hususlar sözleşme ile düzenlenir.”

MADDE 7- 1593 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında, işletici şirketin yapım, bakım, onarım ve işletme faaliyetleri kapsamındaki inşaat, tesisat ve toprak hareketleri bu yasak kapsamı dışındadır.”

MADDE 8- 1593 sayılı Kanunun 13 üncü maddesi madde başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Yönetmelik:

MADDE 13- Bu Kanunun uygulanması ile ilgili yönetmelik Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanarak yürürlüğe konulur.”

MADDE 9- 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**MADDE 2-** Bu Kanun; 1 inci maddede belirtilen şirketlere, bütün tesisleri ile otoyolun veya otoyollardaki hizmet tesislerinin yapımı, bakımı ve işletilmesi görevinin verilmesi ile sözleşme, süre, geçiş ücreti tarifesi ve görevin sona ermesi ile ilgili usul ve esasları kapsar.”

Madde 10- 3465 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin (f) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“f) Hizmet tesisleri; otel, motel, lokanta, akaryakıt istasyonu, tamirhane ve diğer tesisleri.”

MADDE 11- 3465 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin (a) ve (b) bentlerinde yer alan “yolculukla ilgili” ibareleri madde metninden çıkartılmıştır.

MADDE 12- 3465 sayılı Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bu Kanunun 4 üncü maddesinin (a) ve (b) bentlerine göre verilecek görev, tespit edilen görev yerinde bütün tesisleri ile birlikte otoyolun veya hizmet tesislerinin projelendirilerek veya projesine göre yapımı, bakımı ve işletilmesini kapsar.”

MADDE 13- 11/2/1950 tarihli ve 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun 2 nci maddesinin (A) bendinde yer alan “köprüleri inşa ve ıslah etmek,” ibaresinden sonra gelmek üzere “işletmek,” ibaresi, aynı bendin sonuna “otoyolların, köprülerin ve bunlarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya işletilmesini ve/veya bakımını yaptırmak, devretmek, denetlemek veya denetletmek,” ibaresi, (B) bendinin sonuna “veya ettirmek,” ibaresi, (C) bendinin sonuna “veya bu bent kapsamına giren işleri yaptırmak,” ibaresi, (F) bendinde yer alan “donatmak, işletmek,” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya işlettirmek,” ibaresi eklenmiş ve aynı bendin sonunda yer alan “sağlamak” ibaresi “yapmak veya yaptırmak” şeklinde, (G) bendinde yer alan “tesisleri donatmak ve işletmek” ibaresi

“tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek” şeklinde, (İ) bendinde yer alan “yapmak” ibaresi “yapmak veya yaptırmak” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 14- 5539 sayılı Kanunun 15 inci maddesinde yer alan “A) Otoyollar: Üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı Devlet yollarıdır.” ibaresinden sonra gelen paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Genel olarak otoyollar ücretlidir. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen otoyollar ve köprülerde ücretin tespiti ve zaruri hallerde ücretsiz olması uygun görülen kesimlerinin tayini Karayolları Genel Müdürlüğünün teklifi üzerine Ulaştırma Bakanına aittir. 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyollarda ve köprülerde sözleşmenin imzalandığı takvim yılı sonuna kadar sözleşmenin imzalandığı tarihte yürürlükte olan geçiş ücretleri uygulanır. Takip eden takvim yılları için geçiş ücretleri her takvim yılı başından geçerli olmak üzere sözleşmelerde belirlenen tarife veya usullere göre tespit edilerek uygulanır.”

“4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyolların sözleşme süresince ücretli otoyol vasfı korunur.”

MADDE 15- 5539 sayılı Kanunun 19 uncu maddesinin (7) numaralı bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 16- 5539 sayılı Kanunun 21 inci maddesinin mülga ikinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiş ve mevcut üçüncü fıkrada yer alan “para cezaları” ibaresinden sonra gelmek üzere “ile ceza tutarları” ibaresi eklenmiştir.

“4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyollardan geçiş ücretlerini ödemediği geçiş yapan araç sahiplerinden, işletici tarafından, geçiş ücreti ile birlikte geçiş ücretinin on katı tutarında ceza tahsil edilir. Ceza olarak tahsil edilen tutarın %50’si Hazine payı olarak tahsil tarihini izleyen ayın yedinci günü akşamına kadar işletici tarafından yıllık gelir veya kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine, şekli ve içeriği Maliye Bakanlığınca belirlenen bir bildirimle birlikte ödenir.

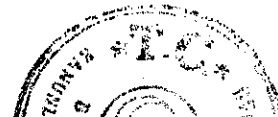
Bu madde gereğince ödenmesi gereken Hazine payını süresinde ödemeyen veya eksik ödeyen işleticilerden, söz konusu tutarlar 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre ilgili vergi dairesince tahsil edilir.”

MADDE 17- 5539 sayılı Kanuna aşağıdaki ek maddeler eklenmiştir.

“EK MADDE 7- Otoyollar, köprüler ve bunlarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların özelleştirilmesi, 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca gerçekleştirilir.

Bu özelleştirme uygulamalarına konu faaliyetler imtiyaz niteliğinde olup imzalanacak sözleşmeler, imtiyaz sözleşmesi olarak düzenlenir.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte özelleştirme programında bulunan otoyollar, köprüler ve bunlarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının özelleştirilmesi sonucu elde edilen gelirler Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yapılacak harcamalar düşüldükten sonra Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yolların yapım ve bakım hizmetlerinde kullanılmak üzere Hazineye aktarılır.



4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde özelleştirilen otoyollar, köprüler ve bunlarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarına ilişkin yatırım, bakım ve işletme faaliyetleri ile ilgili usul ve esaslar işletici ile imzalanacak olan sözleşmelerde düzenlenir.

EK MADDE 8- 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde özelleştirme programına alınan otoyollarda bulunan hizmet tesisleri hariç diğer hizmet tesislerinin işletme hakları, Karayolları Genel Müdürlüğüne 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde devredilebilir.”

MADDE 18- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan “Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu” ibaresinde sonra gelmek üzere “4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen işletici şirket” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 19- 2918 sayılı Kanunun 7 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bu maddede belirtilen görev ve yetkiler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından görevli şirket veya işletici şirkete devredilebilir. Bu durumda denetim görevi Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilir.”

MADDE 20- 2918 sayılı Kanunun 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “dernek veya kuruluşların birer temsilcisinden” ibaresi “dernek veya kuruluşların birer temsilcisi ile 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen işletici şirket temsilcisinden” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 21- 2918 sayılı Kanunun 13 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

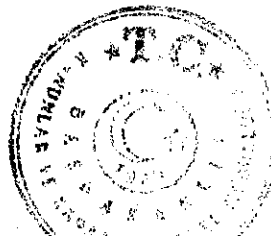
“Karayolunun yapımı, bakımı, işletilmesi ile görevli ve sorumlu bütün kuruluşlar; karayolu yapısını, trafik güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmakla yükümlüdür.”

MADDE 22- 2918 sayılı Kanunun 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Trafığı düzenlemede kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile benzeri trafik işaretleri, karayolunun yapımı, bakımı, işletilmesi ile görevli kuruluşlarca temin ve tesis edilerek sürekliliği ve işlerliği sağlanır.”

MADDE 23- 2918 sayılı Kanunun 16 ncı maddesinin son fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ayrıca bunlar, bütün sorumluluk ve giderler mal sahibine ait olmak üzere yolun yapımı, bakımı, işletilmesi ile ilgili kuruluşça kaldırılır.”



T.C.
BAŞBAKANLIK
KANUNLAR VE KARARLAR
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ


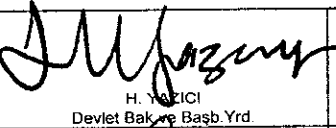




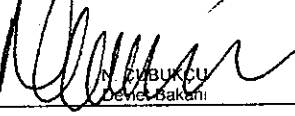
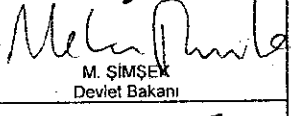
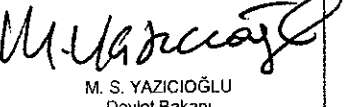

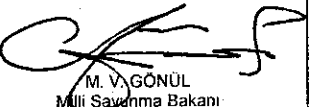
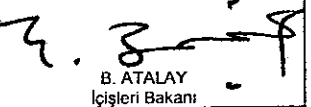
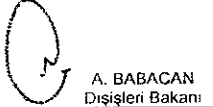



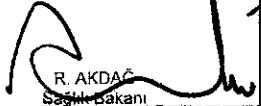


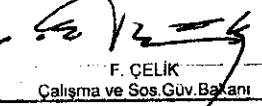

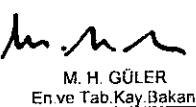
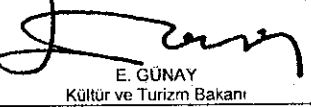
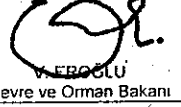
T/1307

MADDE 24- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 25- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki


RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

| | | | |
|---|--|--|---|
|  C. ÇİÇEK Devlet Bak.ve Başb.Yrd |  H. YAKICI Devlet Bak.ve Başb.Yrd |  N. EKREN Devlet Bak.ve Başb.Yrd |  M. YILDIZ Devlet Bakanı |
|  M. BAŞESGİOĞLU Devlet Bakanı |  K. TÜZÜMEN Devlet Bakanı V. |  N. ÖZBÜKÜ Devlet Bakanı |  M. ŞİMŞEK Devlet Bakanı |
|  M. S. YAZICIOĞLU Devlet Bakanı |  M. A. SAHİN Adalet Bakanı |  M. V. GÖNÜL Milli Savunma Bakanı |  B. ATALAY İçişleri Bakanı |
|  A. BABACAN Dışişleri Bakanı |  K. UNAKTAN Maliye Bakanı |  H. ÇELİK Milli Eğitim Bakanı |  F. N. ÖZAK Hayatlılık ve İskan Bakanı |
|  R. AKDAĞ Saglık Bakanı |  M. H. GÜLER B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı V. |  M. M. EKER Tarım ve Köyşleri Bakanı |  F. ÇELİK Çalışma ve Sos.Göv. Bakanı |
|  M. Z. ÇAĞLAYAN Sanayi ve Ticaret Bakanı |  M. H. GÜLER En ve Tab.Kay. Bakanı |  E. GÜNAY Kültür ve Turizm Bakanı |  V. ERDOĞLU Çevre ve Orman Bakanı |

Dosya No:

101-1523