

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 27.12.2007
Sayı : 67

2/185
4546-9816

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

"Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi" ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.
Saygılarımla.



Osman COŞKUN
Yozgat Milletvekili

Tarih:	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Kişileri:	18 Mart 2008 2/185
Başkan:	N.P.

GENEL GEREKÇE

Karayolu ile demiryolunun kesiştiği noktalarda alt ve üst geçitlerin yapılmaması veya buna benzer diğer tedbirlerin alınmaması nedeniyle oluşan kazaların sorumluluğunu, kanuni boşluk olduğundan, karayollarının bağlı olduğu Karayolları Genel M¼d¼rl¼đ¼, belediyeler ve il ¼zel idaresi gibi kurum ve kuruluşlar ¼stlenmemekte ve t¼m sorumluluk T¼rkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarına bırakılmaktadır. Bu durumu açıklığa kavuşturmak için 27/4/1992 tarihli ve 92/T.29 sayılı Y¼ksek Planlama Kurulu Kararı ile TCDD Ana Stat¼s¼ne ek 2 inci madde eklenmiş ve karayolunun bağlı olduğu kurum veya kuruluşa gerekli tedbirlerin alınması maksadıyla sorumluluk y¼klenmiřtir. Karayollarının bağlı olduğu kurum ve kuruluşlar genel olarak belediye sınırları içinde belediyeler, k¼ylerde eski K¼y Hizmetleri Genel M¼d¼rl¼đ¼ yeni olarak il ¼zel idareleri diğer yollarda ise Karayolları Genel M¼d¼rl¼đ¼d¼r. Ancak s¼z konusu Ana Stat¼ kanun d¼zeyinde bağlayıcı bir mevzuat olmadığı için diğer kurum ve kuruluşlar bu Ana Stat¼n¼n kendilerini bağlamayacağını belirterek sorumluluk y¼klenmemektedirler. Kanuni boşluk sonucu sorumluluk y¼klenilmemesinden kaynaklanabilecek kazaların engellenmesi amacıyla bu kanun teklifi hazırlanmış olup teklifte, Ana Stat¼n¼n ek 2 inci maddesi h¼km¼ olan demiryolunun ana yol olduğuna ve demiryolu araçlarının geçiş ¼st¼nl¼đ¼ne, 2918 sayılı Kanunun 76 inci maddesinde bu husus d¼zenlendiđinden, tekrar yer verilmemiştir.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa kazaların önlenmesine yönelik olarak bir ek madde eklenmesi öngörülmektedir.Söz konusu ek maddede karayolu ile demiryolunun kesiştiği noktalarda karayolunun bağlı olduğu kurum veya kuruluşa bazı emniyet tedbirlerini almak ve geçitler yapmak üzere sorumluluk yüklenmiştir.Ayrıca trafik düzeninin gerektirdiği durumlarda söz konusu yollarda yapılan her türlü tesisin kaldırılacağı hükmü konulmuştur.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

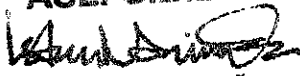
MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“**Ek Madde 15-** Karayolu ile demiryolunun kesiştiği noktalarda trafiğin güvenli akışını temin etmek için karayolunun bağlı olduğu kurum ya da kuruluş alt veya üst geçit yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Şu kadar ki karayolu veya demiryolu trafik düzeninin gerektirdiği hallerde söz konusu geçitler ile görüşe engel teşkil eden tesisler kaldırılır.

Yapılacak geçitlerin hangi tür geçit olacağı, yapım esasları ve geçitlerin teknik özellikleri yönetmelikte tespit edilir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ASLI GİBİDİR

Dr. İrfan NEZİROĞLU
Kanunlar ve Kararlar Müdürü