

7/8540

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

.../.../2012

Sayı :B.21.0.GGM.0.01.00.610-330

Konu :Soru Önergesi (7/8540)

26.07.2012* 16192

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 28/6/2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-120.07[7/8540]-120050-74127 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Iğdır Milletvekili Sayın Dr. Sinan OĞAN'ın Bakanlığımıza tevcih ettiği 7/8540 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati FAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı. (1 sayfa)

İğdır Milletvekili Sayın Dr. Sinan OĞAN'a ait 7/8540 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2-3) 5682 sayılı "Pasaport Kanunu"nun 1 inci maddesinin ilk fıkrası; "*Türk vatandaşları ve yabancılar İçişleri Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca tayin olunan yolcu giriş-çıkış kapılarından Türkiye'ye girip çıkabilirler.*" hükmünü; aynı maddenin ikinci fıkrası ise, "*Gümrük kapılarının açılışında İçişleri Bakanlığının görüşü alınır.*" hükmünü amirdir.

Söz konusu hükümler çerçevesinde hudut kapıları; Bakanlığım dahil ilgili kurumların olumlu görüşleri alınarak, İçişleri Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca tayin olunmaktadır. Ayrıca, bir kara hudut kapısının açılabilmesi için sınır komşusu ülkenin de mutabakatının bulunması gerekmektedir.

Diğer taraftan; Borualan mevkiinde İran'a yönelik bir kara hudut kapısının açılmasına ilişkin olarak Kars Valiliği ve Kültür ve Turizm Bakanlığınca talepte bulunulması üzerine 22/10/1985 tarihinde Borualan Gümrük Müdürlüğü kurulmuş ancak, İran tarafının burada hudut kapısı açılmasına yönelik çalışması olmaması nedeniyle 1988 yılında kapatılmıştır. Bilahare sınır ticaretinin gerçekleştirilmesini teminen İçişleri Bakanlığı'nca Borualan'ın hudut kapısı haline getirilmesinin teklif edilmesi üzerine söz konusu Gümrük Müdürlüğü 1989 yılında tekrar kurulmuştur. Ancak bugüne kadar İran tarafınca Borualan'da bir kara hudut kapısı açılmasına yönelik herhangi bir alt ve üst yapı çalışması yapılmamıştır. Dolayısıyla; anılan Gümrük Müdürlüğü faaliyete geçirilememiştir.

Öte yandan; 21 Şubat 2010 tarihinde İran tarafı ile yapılan görüşmede;

- Türkiye Cumhuriyeti ile İran İslam Cumhuriyeti arasında Dilucu-Maku ve Kapıköy-Razi'de yeni kara hudut kapılarının açılması,
- Kapıköy-Razi kara hudut kapısının açılışıyla eş zamanlı olarak Salmas Kuzereş-Gelincik sınır ticaret merkezinin açılması,
- Dilucu-Maku, Kapıköy-Razi ve mevcut Esendere-Sero kara hudut kapılarında ortak kapı modelinin uygulanması,

konularında mutabakat sağlanmış olup 16 Eylül 2010 tarihinde İstanbul'da "*Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İran İslam Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Türkiye-İran Hududunda Yeni Kara Hudut Kapılarının Açılmasına Dair Mutabakat Zaptı*" imzalanmıştır. Söz konusu mutabakat zaptı maddeleri çerçevesinde İğdır Dilucu bölgesinde İran'a yeni bir kapı açılmasını teminen İran tarafı ile çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca İğdır ilimiz için, iç gümrük olarak faaliyet göstermek üzere İğdır Gümrük Müdürlüğü'nün kurulması konusundaki Bakanlığım çalışmaları da devam etmektedir.

4-) Türkiye ile İran arasındaki kara hudut kapılarımız göz önünde bulundurulduğunda anılan ülkeye açılan Kapıköy kara hudut kapımızın faaliyete geçmesinde; Kapıköy'de faal bir demiryolu kapısı bulunması, Kapıköy ile Razi'yi birbirine bağlayan yol yapım çalışmalarının kısa sürede tamamlanması ve Kapıköy Gümrük Müdürlüğü'nün hem kara hem demiryolu hudut kapısına hizmet verebilmesi hususları büyük rol oynamıştır.

Anılan mutabakat zaptı uyarınca Dilucu bölgesinde açılması planlanan hudut kapısına ilişkin olarak sürdürülen teknik inceleme ve yer tespiti çalışmalarında, İran tarafının iç değerlendirme süreci beklenildiği için gecikme yaşanmıştır. Özellikle İran tarafındaki yol yapım çalışmalarının ne kadar sürede tamamlanacağı ise öngörülememektedir.