

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
KANUNLAR VE KARARLAR  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-672 /3612

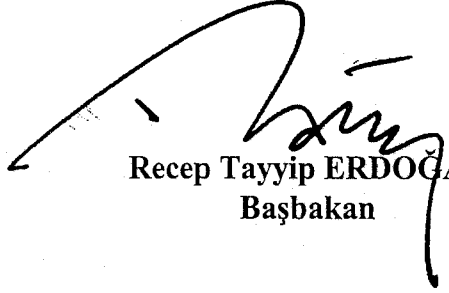
Ankara

1 / 18 / 2003

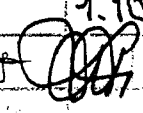
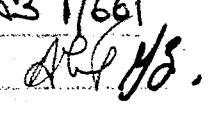
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

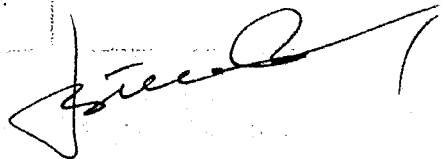
Dışişleri Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 4/7/2003 tarihinde kararlaştırılan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması ile Anlaşmada Değişiklik Yapan Notaların Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

  
Recep Tayyip ERDOĞAN  
Başbakan

Eki :  
1- Kanun Tasarısı  
2- Gerekçe

| T.C. B. M. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ |   |
|----------------------------|---|
| Tali Kom.                  | - Bayındırlık, İmar,<br>Ulaştırma ve<br>Turizm  |
| Esas Kom.                  | - Dışişleri   |
| Tarih                      | 1.10.2003 / 661   |
| E. M. D.                   |  |
| E. M. D.                   |  |



## GEREKÇE

Ülkemiz ile 47 ülke arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması bulunmakta olup, ayrıca, üç ülke ile sözkonusu Anlaşma parafe edilmiştir.

Yugoslavya Federal Cumhuriyeti'nin dağılmasından sonra kurulan Slovenya, Hırvatistan ve Makedonya ile de Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Bosna-Hersek, Türkiye ile Avrupa arasındaki transit karayolu üzerinde stratejik konuma sahip bir ülkedir.

Türkiye ile Bosna-hersek arasında imzalanan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmasının yürürlüğe girmesi ile iki ülke arasında ve üzerlerinden yapılmakta olan karayoluyla yolcu ve eşya taşımacılığı belli düzenlemeler içerisinde cereyan edecek, bu alanda sorunların ortaya çıkması halinde, çözümlenebilmesi için başvurulabilecek bir mevzuat mevcut olacaktır.

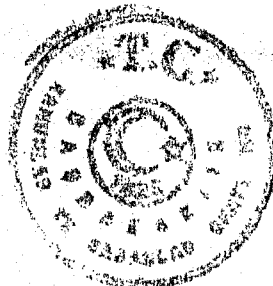
Anılan Anlaşma ile ikili ve transit yolcu ve eşya taşımaları için kolaylıklar getirilmektedir.

Bu Anlaşma ile;

- Geçiş ücretleri,
- İkili ve transit eşya ve yolcu taşımacılığının tabi olacağı izin belgesi Prosedürü,
- Dönüş yükü ve üçüncü ülke taşımaları,
- Hangi tür eşya taşımalarının izin belgesinden muaf tutulacağı,
- Taşıt personeli ve taşımacıların uyacağı kurallar,
- Taşıma faaliyetlerinden doğan ödemelerin ne şekilde yapılacağı,
- Yolcu ve eşya taşımacılığına ilişkin gümrük ve diğer formalitelerin kolaylaştırılması,
- Eşya taşımacılığında teminat konusu,
- Yolcu ,bagaj ve eşya için yaptırılacak sigorta,
- Karma Komisyonun kurulması ve görevleri,

gibi konular kapsamlı şekilde düzenlenmiştir.

Anlaşmanın 9. maddesine dercedilmesi gereken "passengers" sözcüğü ile ilgili olarak 14 Ocak 2002 tarihinde Nota teatisi yapılmış ve Anlaşma son şeklini almıştır.



T/ 517


**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE BOSNA-HERSEK BAKANLAR KURULU  
ARASINDA ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI ANLAŞMASI İLE ANLAŞMADA  
DEĞİŞİKLİK YAPAN NOTALARIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR  
KANUN TASARISI**

**Madde 1-** 21 Ocak 1998 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması" ile Anlaşmada değişiklik yapan notaların onaylanması uygun bulunmuştur.

**Madde 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Madde 3-** Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

  
RECEP TAYYİP ERDOĞAN  
BAŞBAKAN

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <br>M.V. GÖNÜL<br>---A. GÖL---<br>Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd. V. | <br>A. ŞENER<br>Devlet Bak. ve Başb. Yrd.          | <br>M.A. ŞAHİN<br>Devlet Bak. ve Başb. Yrd. | <br>B. ATALAY<br>Devlet Bakanı                              |
| <br>A. BABAOĞAN<br>Devlet Bakanı                                  | <br>M. AYDIN<br>Devlet Bakanı                      | <br>G. AKŞİT<br>Devlet Bakanı               | <br>K. TÜZMEN<br>Devlet Bakanı                              |
| <br>B. ATALAY<br>---E. ÇİÇEK---<br>Adalet Bakanı V.               | <br>M.V. GÖNÜL<br>Milli Savunma Bakanı             | <br>A. AKSU<br>İçişleri Bakanı              | <br>K. UNAKITAN<br>Maliye Bakanı                            |
| <br>H. ÇELİK<br>Millî Eğitim Bakanı                               | <br>Z. ERGÜZ<br>Bilgi Teknoloji ve İletişim Bakanı | <br>A. AKDAĞ<br>Saglık Bakanı               | <br>K. UNAKITAN<br>---B. YILDIRIM---<br>Ulaştırma Bakanı V. |
| <br>S. GÜÇLÜ<br>Tarım ve Köylüleri Bakanı                         | <br>M. BAŞEŞGİOĞLU<br>Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı  | <br>A. COŞKUN<br>Sanayi ve Ticaret Bakanı   | <br>M.H. GÜLER<br>En. ve Tab. Kay. Bakanı                   |
| <br>E. MUMCU<br>Kültür ve Turizm Bakanı                           | <br>O. PEPE<br>Çevre ve Orman Bakanı               |   |  |

Dosya No.

101-672

320

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE**  
**BOSNA HERSEK BAKANLAR KURULU ARASINDA**  
**ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI**  
**ANLAŞMASI**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti  
ile  
Bosna Hersek Bakanlar Kurulu,

İki ülke arasında ve ülkeleri üzerinden, transit olarak yolcu ve eşya taşımacılığını kolaylaştırmak arzusu ile aşağıdaki hususlarda mutabık kalmışlardır.

**Madde 1**

Bu anlaşma hükümleri, yolcu ve eşyanın, diğer Akit Taraf ülkesinde tescil edilmiş taşıtlar ile bir Akit Taraf ülkesine veya ülkesinden ve diğer Akit Taraf ülkesi üzerinden transit olarak karayoluyla uluslararası taşınmasına uygulanır.

**I. TANIMLAMALAR**

**Madde 2**

Bu Anlaşma'da

"Taşımacı" terimi ; Akit Tarafların kanun ve nizamlarına göre yolcu ve eşya taşımaya yetkili kılınmış gerçek ve tüzel kişiyi,

" Taşıt" terimi;

i) Şoför hariç sekizden fazla yolcu veya eşya taşımak üzere, veya bu taşıtları çekmek üzere imal edilmiş ve kendi gücüyle hareket eden bir karayolu taşıtını,

veya

ii) Yukarıdaki paragraf (i) de belirlenen taşıtlar ile yolcu veya eşya taşımak amacıyla römork veya yarı römorklardan oluşan bir taşıt kombinasyonunu,

"İzin Belgesi" terimi, Akit Taraflardan birinde kayıtlı taşıta diğer Akit Tarafa girip-çıkabilmesi veya transit geçebilmesi için bir Akit Tarafça verilen izin belgesi ile bu Anlaşma'da öngörülen diğer izin belgelerini,

"Kota " terimi, Akit Tarafların yetkili makamları tarafından yıllık olarak verilecek izin belgeleri sayısını,



"Düzenli Servis" terimi, belirli bir güzergahta, önceden saptanmış ulusal zaman ve ücret tarifesine göre iki Akit Taraf ülkesi arasında yolcu taşımalarını,

"Düzenli transit servisi" terimi, bir Akit Taraf ülkesinde başlayan ve diğer Akit Taraf ülkesini yolcu indirmeden ve bindirmeden geçen ve üçüncü bir Devlet topraklarında sona eren düzenli servisi,

"Mekik Servis" terimi, bir ve aynı kalkış noktasından, planlanmış kalma süresine göre guruplandırılmış yolcuların bir ve aynı yere taşınması ve planlanan kalma süresi sonunda her bir gurubun kalkış noktasına getirilmesini (birlikte dışa seyahat eden yolcuların tümü, birlikte geri dönmek zorundadır. İlk dönüş seyahati ile en son gidiş seyahati boş olarak yapılır.)

"Kapalı Kapı Servisi" (Turist taşımacılığı) terimi, yolcu indirip bindirmeden aynı yolcu grubunun aynı taşıtla, tescil edildiği Akit Taraf ülkesindeki bir noktadan başlayan ve bu ülkede sona eren tur taşımalarını,

"Transit taşıma" terimi, kalkış ve varış noktaları bir Akit Taraf ülkesinin dışında olan noktalar arasında o Akit Taraf ülkesi üzerinden yapılan yolcu ve eşya taşımalarını,

ifade eder.

## II. GENEL HÜKÜMLER

### Madde 3

Akit Taraflardan her biri, bu Anlaşma hükümlerine uymak kaydıyla, diğer Akit Taraf yolcuları, bunların kişisel eşyaları ile ticari eşya ve taşıtlarına her bir Akit Tarafın yetkili makamlarınca tespit edilmiş güzergahlardan geçiş hakkını tanıyacaktır.

### Madde 4

Her Akit Taraf, kendi milli mevzuatına göre, diğer Akit Tarafın taşımacılarına, kendi topraklarında, karşılıklı olarak mutabık kalınan yerlerde büro açma ve-veya temsilciler atama ve/veya acentalar atama izni verecektir.

Bir taşımacı diğer Akit Taraf ülkesinde seyahat acentası olarak faaliyet gösteremeyecektir.

### Madde 5

Akit Taraflar, toprakları üzerinden transit geçen diğer Akit Tarafın taşıtlarından,

- Karayolu alt yapısının kullanılmasından alınan ücretler (paralı karayolu ve köprüler)
- Karayolunun bakım ve korunmasını, karayolu ve taşımanın yönetimine ilişkin giderleri karşılamak için alınan ücretler,
- Yakıtın ulusal ve uluslararası fiyatları arasındaki farkı karşılamak üzere, ayrıcalık gözetmeksizin alınacak ücretler,



d) Taşıtın ağırlığı, boyutları veya yükü Akit Tarafların milli mevzuatında belirtilen sınırları aştığı takdirde alınan ücretler,

dışındaki herhangi bir ithal veya ihrac vergisi veya resmi (gümrük vergisi dahil) almayacaklardır.

Akit Tarafların toprakları üzerinden transit taşımalar, karşılıklılık esasına göre yukarıda (b) paragrafında belirtilen ücretlerden muaf tutulabilir.

#### Madde 6

Akit Taraflardan birinin taşımacıları ve şoförleri diğer Akit-Taraf ülkesinde buldukları sırada trafik ve taşıma nizamlarını ihlal ettikleri takdirde, bu ülke yetkili makamları diğer Tarafın yetkili idaresine bilgi verecektir.

Bu maddenin birinci paragrafında belirtilen ihlallere ilişkin olarak alınan tedbirleri alan ülkenin yetkili makamları diğer Akit taraf yetkili makamlarına bu konuda bilgi vereceklerdir.

#### Madde 7

Akit Tarafların temsilcilerinden teşkil olunan bir Karma Komisyon kurulacaktır. Karma Komisyonun görevleri şunlardır:

- Bu Anlaşma'nın gereği veçhile uygulanmasına nezaret etmek,
- İzin belgelerinin sayısı ve şekli ile belgelerin teati zamanı ve usullerini saptamak,
- Bu Anlaşma'nın 24.maddesinde belirtilen yetkili makamlar arasında doğrudan çözümlenemeyecek muhtemel meseleleri incelemek ve çözümleri için tekliflerde bulunmak,
- Bu Anlaşma kapsamına giren diğer tüm hususları gözden geçirmek ve bu hususlarla ilgili tavsiyelerde bulunmak,
- Taşımacılıkla ilgili olarak üzerinde mutabık kalınacak diğer hususları incelemek.

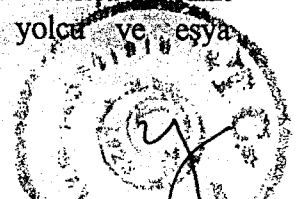
Karma Komisyon gerektiği takdirde Akit Tarafların birinin talebi üzerine sıra ile Türkiye ve Bosna-Hersek'de toplanacaktır.

Karma Komisyon işbu Anlaşmanın herhangi bir maddesinde değişiklik yapmayı önerebilir ve bu öneriler Akit Tarafların yetkili makamlarının onayına sunulur.

#### Madde 8

Akit Taraflardan birinin ülkesinde tescil edilmiş taşıtlar diğer Akit Taraf topraklarındaki iki nokta arasında yolcu ve eşya taşıyamayacaktır.

Diğer Akit taraf ülkesinin yetkili makamlarından özel izin belgesi alınmadıkça bir Akit Taraf taşımacısı diğer Akit Taraf topraklarından üçüncü ülkelere yolcu ve eşya taşıyamayacaktır.



**Madde 9**

Bir Akit Taraf ülkesinde tescil edilmiş boş bir taşıt, bu amaçla bir izin belgesi verilmedikçe, kendi ülkesine veya üçüncü bir ülkeye yolcu ve eşya almak üzere diğer Akit Taraf ülkesine giremeyecektir.

**III. YOLCU TAŞIMALARI****Madde 10**

Akit Taraflardan birinin taşımacısı, diğer Akit Tarafın yetkili makamından, önceden yıllık izin belgesi alarak diğer Taraf ülkesine düzenli servis veya diğer Tarafın ülkesi üzerinden düzenli transit servisi işletebilir.

**Madde 11**

Akit Taraflardan birinin ülkesinde tescil edilmiş bir taşıtla diğer Akit Taraf topraklarına/topraklarından yapılacak kapalı kapı servis taşıması (turistik taşıma), dolu gidip boş dönüş ve mekik servis taşımaları izin belgesine tabi olmayacaktır.

**IV. EŞYA TAŞIMALARI****Madde 12**

Aşağıda belirtilen haller dışında, Akit Tarafların ülkeleri arasında ve üzerinden yapılacak transit eşya taşımaları kotaya dayanan ön izin belgesine tabi olacaktır.

- a) Cenaze taşımaları (özellikle bu amaçla teçhiz edilmiş taşıtlarla),
- b) Tiyatro dekor ve malzemesi taşımaları,
- c) Müzik , sinema, folklor ve sirk gösterileri, spor faaliyetleri ve radyo programları düzenlenmesi, televizyon çekimleri için teçhizat ve hayvanların taşınması,
- d) Sanat eserlerinin taşınması,
- e) Kesim hayvanları dışındaki hayvanların taşınması,
- f) Bozulmuş veya hasara uğramış taşıtların taşınması,
- g) Posta taşımaları,
- h) Hava taşıma güzergahlarının değiştirilmesi halinde hava limanlarından arizi olarak mal taşımaları,
- i) Tabii afetler halinde yardım malzemesi taşımaları,
- j) Sergi ve fuar malzemeleri taşımaları,



k) Toplam azami ağırlıkları römork dahil 6 tonu veya toplam net yük ağırlıkları römork dahil 3.5 tonu aşmayan ticari motorlu araçlarla yapılan taşımaları,

l) Karma Komisyon tarafından ortaklaşa kararlaştırılacak diğer haller,

### *Madde 13*

İzin belgeleri yıllık olacak ve her yılın Kasım ayında bir sonraki yılın belgeleri teati edilecektir. Gerektiği hallerde, Akit Tarafların ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla ve karşılıklı mutabakat üzerine ek izin belgeleri de teati edilebilir.

İzin belgesi, Akit Taraf ülkesi üzerine ve/veya üzerinden bir gidiş-dönüş için geçerli olacaktır.

Belge, bir taşıt ve adına düzenlenmiş taşımacı için geçerli olacak ve devredilemeyecektir.

### *Madde 14*

Akit Taraflardan birinin ülkesinde tescil edilmiş bir taşıt, diğer Akit Taraf ülkesine eşya taşıdıktan sonra kendi ülkesine veya üçüncü ülkelere dönüş yükü alabilir.

### *Madde 15*

Silah, cephane, askeri malzeme, patlayıcı maddeler ile diğer tehlikeli maddelerin iki ülke arasında veya Akit Tarafların birinin ülkesinden transit taşınması bu amaçla alınmış özel izin belgesine bağlıdır.

İnsan, hayvan ve bitki sağlığı bakımından girişine müsaade edilmeyen maddelerin Akit Taraf ülkelerine veya ülkelerinden taşınması yasaktır.

## **V. ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER**

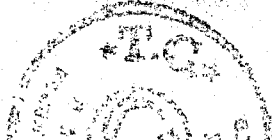
### *Madde 16*

Akit Taraflar, yolcu ve eşya taşımacılığına ilişkin gümrük ve diğer formalitelerin mümkün olduğu kadar kolaylaştırılması, basitleştirilmesi ve çabuklaştırılması için gerekli gördükleri bütün tedbirleri alabilecektir.

### *Madde 17*

İş bu Anlaşmaya göre eşyanın karayolu ile uluslararası taşınması, TIR Karnesi Teminatında Eşyanın Uluslararası Taşınması Sözleşmesi gereklerine ve/veya tarafların ulusal kanun ve nizamlarına tabi olacaktır.

Karayolunda uluslararası taşıma yapan bir taşıtta uluslararası gümrük belgeleri (triptik veya "carnet de passage") ve/veya ulusal kanun ve nizamlara göre gereken belgeler bulunacaktır.





**Madde 18**

Taşıtların standart depolarındaki akaryakıt, gümrük vergisi ile diğer vergi ve resimlerden muaf olacaktır. Standart depo, taşıtı imal eden fabrikanın taşıta koyduğu depodur.

**Madde 19**

Taşıtların arıza nedeniyle değiştirilen parçaları ya ülke dışına çıkarılacak veya gümrük makamlarının gözetiminde imha edilecek veya bu makamlara teslim edilecektir.

Yedek parçanın ithali, ulusal kanun ve nizamlara tabi olacaktır.

**Madde 20**

a) Yolcular, bagaj ve/veya eşyanın, Akit Tarafların toprakları arasında ve/veya üzerinden transit olarak uluslararası taşınmasında kullanılan bir taşıtla taşınması sırasında, üçüncü şahıslara verilecek zararları karşılamak üzere, her bir Akit Taraf ta yürürlükteki kanun ve nizamlara uygun sigorta yaptırılacaktır.

b) Yolcuların, bagaj ve/veya eşyanın taşınması sırasında uğrayacağı zararları karşılamak üzere, taşıtın tescil edildiği Akit Taraf topraklarında yürürlükteki kanun ve nizamlara uygun sigorta yaptırılacaktır.

**Madde 21**

Akit Taraflar arasında taşıma ve transit faaliyetlerinden doğan ödemeler Akit Taraflarda yürürlükte bulunan, paraya ilişkin kanun, nizam ve kurallara göre, Akit Taraf yetkili bankalarınca kabul edilen serbest döviz ile yapılacaktır.

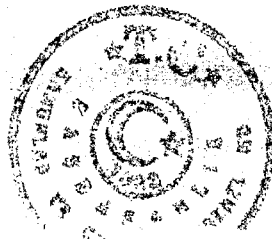
**Madde 22**

Kaza, bozulma ve ülke yasalarının ihlali halinde, bu olayların ülkesi üzerinde vuku bulduğu Akit Taraf yetkili makamları bu konudaki rapor ve araştırma sonuçları ile diğer gerekli bilgileri diğer Akit Tarafa iletceklerdir.

**Madde 23**

Akit Taraflardan birinde tescil edilmiş taşıtların personeli ve taşımacılar diğer Akit Taraf ülkesinde karayolu trafiğini düzenleyen kanun ve nizamlara uyacaklardır.

İşbu Anlaşma kapsamına girmeyen, taşımacılıkla ilgili diğer hususlar, Akit Tarafların kanun, nizam ve kurallarına tabi olacaktır.



**Madde 24**

İşbu Anlaşma'nın uygulanmasından sorumlu yetkili makamlar:

a) Türkiye'de:  
Ulaştırma Bakanlığı  
Ankara

b) Bosna Hersek'de :  
Sivil İşler ve Haberleşme Bakanlığı  
Saraybosna

**Madde 25**

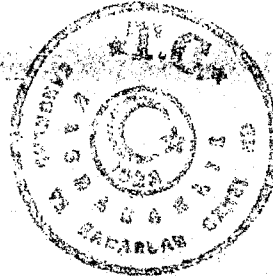
Bu Anlaşma Akit Tarafların milli mevzuatına göre onay işlemlerinin tamamlandığını belirten notaların teati edildiği tarihte yürürlüğe girecek ve bir yıl süre ile yürürlükte kalacaktır.

Bu süre sona ermeden üç ay önce Akit Taraflardan biri anlaşmayı sona erdirmek istediğini diğer Akit Tarafa yazılı olarak bildirmediğiçe, anlaşma kendiliğinden birer yıllık süreler için yenilenecektir.

..... tarihinde Ankara 'da iki orijinal nüsha halinde İngilizce olarak düzenlenmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti  
Adına

Bosna Hersek Bakanlar Kurulu  
Adına



Bosna-Hersek  
Dışışleri Bakanlığı

No: 1081-03-658-1/02

Bosna-Hersek Dışışleri Bakanlığı Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliđine saygılarını sunar ve Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu ile Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti arasında 21 Ocak 1998 tarihinde Ankara'da imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması'nın 9. maddesinde yer alması gereken "yolcu" kelimesinin maddi bir yanlışlıktan dolayı yazılmadığını bildirmekten şeref duyar.

Yukarıda bahsekonu maddenin, "yolcu" kelimesinin eklenmesiyle (italik harfle) oluşan yeni şekli aşağıdaki gibidir:

"Madde 9

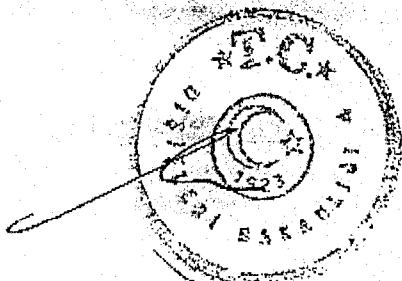
Bir Akit Taraf ülkesinde tescil edilmiş boş bir taşıt, bu amaçla bir izin belgesi verilmedikçe, kendi ülkesine veya üçüncü bir ülkeye *yolcu* ve eşya almak üzere diğer Akit Taraf ülkesine giremeyecektir."

Bosna-Hersek Dışışleri Bakanlığı, "Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu ile Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti arasında imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması"nın yukarıda belirtilen 9. maddesinin yeni şekliyle yürürlükte olacağı konusundaki mutabakatını teyit eder.

Bosna-Hersek Dışışleri Bakanlığı, bu vesileyle Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliđine en derin saygılarını yineler.

Saraybosna, 14 Ocak 2002

Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği  
Saraybosna



Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği

No: 1-1

Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği Bosna-Hersek Dışişleri Bakanlığına saygılarını sunar ve Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu arasında 21 Ocak 1998 tarihinde Ankara'da imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması'nın 9. maddesinde yer alması gereken "yolcu" kelimesinin maddi bir yanlışlıktan dolayı yazılmadığını bildirmekten şeref duyar.

Yukarıda bahsedilen maddenin, "yolcu" kelimesinin eklenmesiyle (italik harfle) oluşan yeni şekli aşağıdaki gibidir:

"Madde 9

Bir Akit Taraf ülkesinde tescil edilmiş boş bir taşıt, bu amaçla bir izin belgesi verilmedikçe, kendi ülkesine veya üçüncü bir ülkeye *yolcu* ve eşya almak üzere diğer Akit Taraf ülkesine giremeyecektir."

Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği, "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu arasında imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması"nın yukarıda belirtilen 9. maddesinin yeni şekliyle yürürlükte olacağı konusundaki mutabakatını teyit eder.

Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği, bu vesileyle Bosna-Hersek Dışişleri Bakanlığına en derin saygılarını sunar.

Saraybosna, 14 Ocak 2002

Bosna-Hersek Dışişleri Bakanlığı  
Saraybosna

