

10/14 - 258

19.12.2002

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA**

Son 5-6 yıl içinde, 80-100 civarında O 403 SHD Mercedes marka otobüsler ile benzer tasarıma sahip olan Neoplan ve Setra marka yolcu otobüslerinin;

“Yakıt tanklarıyla yolcu bölümü arasındaki koruma mekanizmaları ve elektronik sistemleri” konusunda, tasarım ve üretime yönelik hata bulunduğu,

Bu hatanın **“yolcu ve tüketici güvenliği”** bakımından risk yarattığı ve 4077 sayılı yasa hükümlerin ihlal eden bir durum olduğu,

AB Sürecinde, Ülkemize- Ortadoğu – Afrika Ülkelerine yönelik **“çifte standarda”** dayalı bir uygulama olduğu,

bu aşama içinde yine son dört yıl içinde, bütün bu konuların idari ve yasal anlamda denetimini yapmak durumunda olan idari birimlerimizin ve **Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nın** yapılan başvurulara rağmen, idari ve yasal denetim görevini yapmadığı,

“nüfuz suistimali” yoluyla yargılamaya birtakım dernekler, bir bölüm basın ve dönemin Adalet Bakanlığı tarafından müdahalede bulunduğu; bu kapsamda **“Yargı Bağımsızlığını ve Yargıç Teminatını”** ihlale yönelik uygulama yapıldığı, yine Yargıtay tarafından **“reddi hakim talebinin reddine”** karar verilmiş olmasına rağmen, Adalet Bakanlığı tarafından aynı konu ile ilgili olarak Mahkeme Yargıç hakkında **“görevi kötüye kullanmak”** suçlamasıyla dava açıldığı,



basın özgürlüğü kavramının, “Medya-Ticaret-Siyaset” ilişkileri içinde kötüye kullanıldığı; bu kapsamda Mahkeme Yargıcının şahsında “Türk Adli Yapısına” yönelik hakaretamiz girişimlerde bulunulduğu;

yolundaki iddiaların doğru olup olmadığının ve inceleme aşamasında re’sen görülecek hususların tespiti amacıyla; Anayasa’nın 98 ve Meclis İktüzüğünün 104-105. maddeleri gereğince, inceleme yapılmasını ve Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

Atilla KART
Konya Milletvekili
57 Milletvekili

1. Atilla KART- Konya Mv.
2. Mustafa ÖZYÜREK- Mersin Mv.
3. Hasan AYDIN- İstanbul Mv
4. Nadir SARAÇ- Zonguldak Mv.
5. Mehmet Ziya YERGÖK- Adana Mv.
6. Muhsin KOÇYİĞİT- Diyarbakır Mv.
7. Naci ASLAN- Ağrı Mv.
8. Mustafa ÖZYURT- Bursa Mv.
9. Muharrem TOPRAK- İzmir Mv.
10. Nezir BÜYÜKCENGİZ- Konya Mv.
11. Hüseyin ÖZCAN- Mersin Mv.
12. Muharrem ESKİYAPAN- Kayseri Mv.
13. Ersoy BULUT- Mersin Mv.
14. Ali OKSAL- Mersin Mv.
15. Muharrem İNCE- Yalova Mv.
16. Bayram Ali MERAL- Ankara Mv.
17. Memduh HACIOĞLU- İstanbul Mv.
18. Birgen KELEŞ- İstanbul Mv.
19. Muharrem KILIÇ- Malatya Mv.
20. Ayşe Gülsün BİLGEHAN- Ankara Mv.
21. İsmail DEĞERLİ- Ankara Mv.
22. Ali TOPUZ- İstanbul Mv.
23. İlyas Sezai ÖNDER- Samsun Mv.
24. Ramazan Kerim ÖZKAN- Burdur Mv.
25. Sedat PEKEL- Balıkesir Mv.
26. Şevket ARZ- Trabzon Mv.
27. Hüseyin EKMEKÇİOĞLU- Antalya Mv.
28. Erdal KARADEMİR- İzmir Mv.
29. Yılmaz KAYA- İzmir Mv.
30. Muharrem DOĞAN- Mardin Mv.
31. Hüseyin BAYINDIR- Kırşehir Mv.
32. Uğur AKSÖZ- Adana Mv.
33. Salih GÜN- Kocaeli Mv.
34. İdris Sami TANDOĞDU- Ordu Mv.
35. Mehmet TOMANBAY- Ankara Mv.
36. Enis TÜTÜNCÜ- Tekirdağ Mv.
37. Ali Kemal DEVECİLER - Balıkesir Mv.
38. Mehmet BOZTAŞ- Aydın Mv.
39. Gökhan DURGUN- Hatay Mv.
40. Mevlüt COŞKUNER- Isparta Mv.
41. Muzaffer R. KURTULMUŞOĞLU- Ankara Mv.
42. Yaşar TÜZÜN- Bilecik Mv.
43. Berhan ŞİMŞEK- İstanbul Mv.
44. İsmail ÖZAY- Çanakkale Mv.

45. Kemal SAĞ- Adana Mv.
46. Nevin Gaye ERBATUR- Adana Mv.
47. Halil ÜNLÜTEPE- Afyon Mv.
48. Bihlun TAMAYLIGİL- İstanbul Mv.
49. Kemal KILIÇDAROĞLU- İstanbul Mv.
50. Mustafa YILMAZ- Gaziantep Mv.
51. Ahmet YILMAZKAYA- Gaziantep Mv.
52. Orhan ERARSLAN- Niğde Mv.
53. Feridun Fikret BALOĞLU- Antalya Mv.
54. Tuncay ERCENK- Antalya Mv.
55. Nail KAMACI- Antalya Mv.
56. Zekeriya AKINCI- Ankara Mv.
57. Özlem ÇERÇİOĞLU- Aydın Mv.
58. Ali ARSLAN- Muğla Mv.

GEREKÇE:

-- 24 Ekim 1997 tarihinde Karapınar-Ereğli Devlet Karayolunun 21. kilometresinde saat 22.00 sularında O 403 SHD Mercedes marka yolcu otobüsüyle boş olan yakıt tankerinin **kafa kafaya** çarpışması sonucunda; tanker şoförü ve yardımcısıyla otobüste bulunan 47 yolcu ki toplam 49 kişi 1 dakika içinde meydana gelen yangın sebebiyle "**yanarak**" ölmüşlerdir. Otobüs şoförü ve yardımcısıyla 2 ve 3 numaradaki yolcular ise çarpışmanın şiddetiyle dışarıya savrulduklarından ölümden kurtulmuşlardır.

--Kazada ölen yolcuların çok büyük bir bölümü, **Cumhuriyet Bayramı** öncesinde, Ege yöresinde bulunan ailelerini ziyarete gitmekte olan ve **Niğde-Kayseri Üniversitelerinde okumakta olan "üniversite öğrencileriydi"**.

--Karapınar Asliye Ceza Mahkemesi'nde yargılama esnasında **ODTÜ'den Prof.Dr.Hüseyin Vural ve 3 arkadaşının** 5 aylık mesai sonucunda hazırlamış oldukları ve ekleriyle beraber **2185 sayfaya** ulaşan bilirkişi raporuna göre;

--İşletmeci firmaların ve sürücülerin olayın meydana gelmesindeki kusurlarının olduğu, bunun yanında İçişleri-Sanayi ve Ticaret-Ulaştırma-Bayındırlık ve İskan Bakanlıkları ile Karayolları ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün "**görev ve hizmet kusurlarının**" bulunduğu, **en nihayet;** üretici firmanın ülkemiz şartlarını nazara almayan ve evrensel normların altında kalan, bunun yanında "**yolcu ve tüketici güvenliğini**" ihlal eden "**tasarım ve üretim**" hatasının varlığı iddia edilmiştir.

--İşte bu aşamadan sonra üretici firmanın; ülkemizin varlıklı işadamlarının oluşturduğu ve yine bir bölüm basının da destek verdiği bir kampanya başlatarak, ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik kriz ortamını da kullanarak, ortada sanki "**yabancı yatırımcıya karşı ideolojik sebeplerle karşı çıkma**" hareketinin bulunduğu ve idari-adli mercilerimizin yabancı yatırımcıyı ürküten-tedirgin eden davranışlar içinde buldukları gerekçesiyle; idari ve adli mercilere yönelik bir kampanyanın sistemli olarak başlatıldığı, olayın mağdurları tarafından ısrarla dile getirilmeğe başlanmıştır.

Oran

10/14-258

--Bu iddiaların tahkiki esnasında, Anayasanın 138/3. maddesindeki düzenlemenin ihlal edilmemesine özen gösterilmelidir.

--Demokrasinin ve Hukuk Devleti kavramının, bütün kurum ve kurallarıyla işleyip işlemediğinin tahkiki, soruşturmanın sonucuna göre iddiaların doğruluğu sübut bulduğu takdirde ilgililer hakkında idari ve adli incelemenin yapılabilmesi bakımından ve re'sen görülecek sebepler nazara alınarak ;

Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin doğru bilgilendirilmesi amacıyla, Anayasa'nın 98 ve Meclis İktüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep etmek zorunluluğu doğmuştur.

