



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde 2000 Kasım ve 2001 yılı Şubat krizlerinden sonra ekonomik alanda büyük daralmalar yaşanmış; işletmeler kapanmış ve üretim azalmıştır. Hemen her sektörde yaşanan ekonomik çöküntü sosyal sorunlara da yol açmış, yoksulluk ve işsizlik en üst boyutlara ulaşmıştır.

Yaşanan bu olumsuz gelişmelerden en fazla etkilenen kesimlerden birisi de kamyoncu-nakliyecisi esnafı olmuştur.

1970'li yıllardan itibaren büyümeye başlayan karayolu taşımacılık sektörümüz, bu gün Türkiye'yi Avrupa'nın en fazla kamyon-tır sayısına sahip olan ülkesi haline getirmiştir. Türkiye'nin Avrupa ve Asya arasında bir geçiş bölgesi olması da uluslararası taşımacılığı etkileyen diğer bir faktör olmuştur. Bunların doğal sonucu olarak da kamyon sayısı giderek artmış ve 500 bin'in üzerine çıkmıştır.

Ülkemizdeki yurt içi eşya taşımacılığının % 92'si kara yolu ile yapılmaktadır. İhracatımızın ton bazında % 26'sı (ABD Doları bazında %53'ü) ; İthalatımızın ise ton bazında %7'si (ABD Doları bazında %35'i) karayoluyla gerçekleştirilmektedir.

Yurt içi karayolu taşımacılığının oransal yüksekliği ve kamyon sayısının büyüklüğü çeşitli sorunların da doğmasına yol açmış; sektör kırılğan, zayıf ve risklere açık bir hale gelmiştir.

Kamyoncu-nakliyecisi esnafı yıkıcı bir rekabet altında ve çoğu kez düşük ücretle taşıma yapmak zorunda kalmaktadır. Mazot fiyatlarındaki olağanüstü artışlar nakliye fiyatına tam olarak yansıtılmamaktadır.

Toplumumuzun bu kesimi yeterli sosyal güvenceye de sahip değildir. Yapılan bir araştırma kamyoncu-nakliyecisi esnafının %23'ünün herhangi bir sosyal güvencesinin bulunmadığını göstermiştir. Bağ-kur'a üye olanlar ise %38 civarındadır. Pek çoğu aldığı aracın taksitini ödeyemez durumdadır ve Bağ-kur primlerini yatıramamaktadır.

Bu olumsuz koşullar altında kamu görevi yapan kamyoncu-nakliyecisi esnafı, çoğu ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarıyla aşırı yük almak zorunda kalmakta; hızlı ve uykusuz olarak sefer yapmaktadır.

Hükümetin son olarak 2003 yılı için koyduğu ek vergiler, pek çok esnafımızca ödenemeyecek durumdadır ve esnaftan büyük tepki almıştır.

10/61-1336

Son olarak Irak savaşı ile kamyoncu esnafımız tam bir çıkmaza girmiş, artık evine ekmek götüremez hale gelmiştir.

Aileleriyle birlikte sayısı milyonları bulan kamyoncu-nakliyeci esnafının sorunları birikmiş; bu güne kadar sorunlarına sahip çıkan olmamıştır.

Tüm bu sebeplerden ötürü Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddelerine göre kamyoncu-nakliyeci esnafının sorunları ve çözüm yollarının belirlenebilmesi için Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Saygılarımızla.

Orhan ERASLAN  
Niğde Milletvekili  
ve 65 Milletvekili

- 1.- Orhan ERASLAN-Niğde Mv.
- 2.- Atilla KART-Konya Mv.
- 3.- Uğur AKSÖZ-Adana Mv.
- 4.- Mehmet Ziya YERGÖK-Adana Mv.
- 5.- Nevin Gaye ERBATUR-Adana Mv.
- 6.- Feridun AYVAZOĞLU-Çorum Mv.
- 7.- Osman KAPTAN-Antalya Mv
- 8.- Güldal OKUDUCU-İstanbul Mv.
- 9.- İzzet ÇETİN-Kocaeli Mv.
- 10.- Nurettin SÖZEN-Sivas Mv.
- 11.- Mehmet IŞIK-Giresun Mv.
- 12.- Hüseyin EKMEKÇİOĞLU-Antalya Mv.
- 13.- Ayşe Gülsün BİLGEHAN-Ankara Mv.
- 14.- Sedat PEKEL-Balıkesir Mv.
- 15.- Ali Kemal DEVECİLER-Balıkesir Mv.
- 16.-Ali Rıza Gülçiçek-İstanbul Mv.
- 17.- Hüseyin ÖZCAN-Mersin Mv.
- 18.- Vahit ÇEKMEZ-Mersin Mv.
- 19.- Mehmet Ali ARIKAN-Eskişehir Mv.
- 20.- Ramazan Kerim ÖZKAN-Burdur Mv.
- 21.- Osman ÖZCAN-Antalya Mv.
- 22.- Osman COŞKUNOĞLU-Uşak Mv.
- 23.- Muharrem DOĞAN-Mardin Mv.
- 24.- Züheyir AMBER-Hatay Mv.
- 25.- Abdulaziz YAZAR-Hatay Mv.
- 26.- Mehmet YILDIRIM-Kastamonu Mv.
- 27.- Engin ALTAY-Sinop Mv.
- 28.- Hüseyin GÜLER-Mersin Mv.
- 29.- Ahmet Sırrı ÖZBEK-İstanbul Mv.
- 30.- İsmail ÖZAY-Çanakkale Mv.
- 31.- K.Kemal ANADOL-İzmir Mv.
- 32.- Nejat GENCAN-Edirne Mv.
- 33.- Ali Kemal KUMKUMOĞLU-İstanbul Mv.
- 34.- Nezir BÜYÜKCENGİZ-Konya Mv.
- 35.- Feramus ŞAHİN-Tokat Mv.
- 36.- Ali ARSLAN-Muğla Mv.
- 37.- Ali Cumhur YAKA-Muğla Mv.
- 38.- Mevlüt COŞKUNER-Isparta Mv.
- 39.- Gürol ERGİN-Muğla Mv.
- 40.- Mehmet PARLAKYİĞİT-Kahramanmaraş Mv.
- 41.- Necati UZDİL-Osmaniye Mv.
- 42.- Şefik ZENGİN-Mersin Mv.
- 43.- Selami YİĞİT-Kars Mv.
- 44.- Mehmet Uğur NEŞŞAR-Denizli Mv.
- 45.- Mustafa GAZALCI-Denizli Mv.
- 46.- Orhan Ziya DİREN-Tokat Mv.
- 47.- Nuri ÇİLİNGİR-Manisa Mv.

- 48.- Ferit Mevlüt ASLANOĞLU-Malatya Mv.
- 49.- Gökhan DURGUN-Hatay Mv.
- 50.- Mehmet Akif HAMZAÇEBİ-Trabzon Mv.
- 51.- Mehmet KÜÇÜKAŞIK-Bursa Mv.
- 52.- Hüseyin BAYINDIR-Kırşehir Mv.
- 53.- Mehmet KARTAL-Van Mv.
- 54.- Vezir AKDEMİR-İzmir Mv.
- 55.- Zekeriya AKINCI-Ankara Mv.
- 56.- Fikret ÜNLÜ-Karaman Mv.
- 57.- Mustafa SAYAR-Amasya Mv.
- 58.- Mehmet Nuri SAYGUN-Tekirdağ Mv.
- 59.- Muharrem ESKİYAPAN-Kayseri Mv.
- 60.- Ali TOPUZ-İstanbul Mv.
- 61.- Birgen KELEŞ-İstanbul Mv.
- 62.- Şevket ARZ-Trabzon Mv.
- 63.- İsmail DEĞERLİ-Ankara Mv.
- 64.- Nail KAMACI-Antalya Mv.
- 65.- Hakkı AKALIN-İzmir Mv.
- 66.- Cevdet SELVİ-Eskişehir Mv.