



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 28.07.2004
Sayı : 1

11/1-6875

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

22 Temmuz 2004 tarihinde Pamukova'da meydana gelen ve 38 yurttaşımızın yaşamlarını yitirmesiyle sonuçlanan kazaya neden olan "hızlandırılmış tren" olarak adlandırılan uygulamayı, mevcut alt yapı eksiklikleri tamamlanmadan başlatılmaması için Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım hakkında, Anayasanın 98 ve 99 uncu, İçtüzüğün 106 ncı maddeleri uyarınca gensoru açılmasını arz ve talep ederiz.

Deniz Baykal
Antalya Milletvekili
CHP Grup Başkanı

Önder SAĞ
Ankara Milletvekili

Mesut Değirli
İstanbul Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Fazlülhamid İzzetli
Balıkesir Milletvekili

Prof. Dr. Haluk Koç
Samsun Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Bülent Tanyıldırım
İstanbul Milletvekili

Esra Ender
Ankara Milletvekili

İzzet Çetin
Konya Milletvekili

Gülşah Çuhacıoğlu
İstanbul Milletvekili

Mehmet Ali Özpolat
İstanbul Milletvekili

Mehmet Sarıgözü
İstanbul Milletvekili

Naci Aslan
Aydın Milletvekili

Mustafa Özyürek
Mersin Milletvekili

Alihan Karabulut
Aydın Milletvekili

Feri Han Arazoğlu
Gaziantep Milletvekili

Bulent Tanla
İstanbul Milletvekili

Mehmet Yıldız
Samsun Milletvekili

Necip Karaman
Mersin Milletvekili

Ali Öksal
Mersin Milletvekili

Canan Arıman
İzmir Milletvekili

Ömer Özmen
İstanbul Milletvekili

Kemal Kılıçdönmez
İstanbul Milletvekili

Sinan Yurtkaya
İstanbul Milletvekili

Tuncel Nispetoğlu
Mersin Milletvekili

Zekeriya Akın
Ankara Milletvekili

GEREKÇE

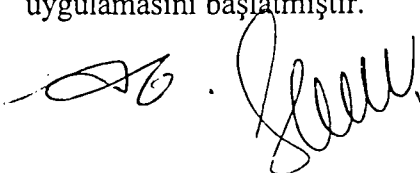
Gerek bilim çevreleri gerekse ilgili sivil toplum kuruluşları, hızlandırılmış tren uygulamasının alt yapıdaki eksiklikler tamamlanmadan başlatılmasına ilişkin kaygılarını değişik zamanlarda Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD yetkililerine iletmışlerdir.

Çok sayıda bilim adamı tren seferlerinin başlamasından önce ve sonra defalarca gerekli uyarılarda bulunmuşlardır. 10 Temmuz 2004 tarihli gazetelere yansıyan bazı bilim adamlarının beyanlarında, “mevcut altyapıda iyileştirme yapılmadan hız artırılırsa, alt ve üstyapıdaki hasar ve yol bozuklukları, hız ile orantılı olarak artar. Hasarlanan taşıtları yol üzerinde tutmak zorlaşır. Gerekli önlemler alınmadan bu kadar hız uygulaması kaza olasılığını artırır.” tespitlerinde bulunularak, tehlikelere işaret edilmiş ve daha önce TCDD Genel Müdürlüğü’ne yapılan başvuru ve yardım isteklerine olumlu yanıt verilmemesi eleştirilmiştir. Köşe yazarları da hızlandırılmış tren konusunda hükümeti uyarılmış, Hikmet Bila 14 Temmuz 2004 tarihli yazısında bilim adamlarının bu konudaki düşüncelerini aktarmıştır.

Ulaştırma sektöründe örgütlü bir sendikamız da, “alt yapı, yol geometrisi ve üst yapı malzemeleri“ açısından öngörülen hız için yeterli iyileştirme yapılmadan başlanacak hızlandırılmış tren uygulamasının can güvenliği açısından yaratacağı sakıncaları 15 Mart 2004 tarihinde TCDD yöneticilerine ilettikleri yazı ile bildirmiştir.

Ancak tüm bu uyarılara karşın, 4 Haziran 2004 tarihinde Başbakan’ın “milletimiz için hayırlı olacak bu adım, Türkiye’nin medeniyet yarışında nerede olduğunu açıkça ortaya koyacaktır” şeklinde yaptığı popülist söylemlerle hızlandırılmış tren seferleri başlatılmıştır. Bu söylemler AKP’nin medeniyet anlayışının da bir tezahürüdür.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım’ın kendini savunmak için kaynak gösterdiği hızlandırılmış tren uygulamasını onaylayan “Uzman Heyet Raporu”nun tren seferlerinin başlamasından çok sonra, 13 Temmuz 2004 tarihini taşıdığı basın organlarımıza yansımasıdır. Yani AKP hükümeti, bilim çevreleri ve sivil toplum örgütlerinin yaptığı uyarıları hiçe saymış, bilimsel kriterlere dayalı fizibilite raporları yerine, siyasi bir kararla hızlandırılmış tren uygulamasını başlatmıştır.



Ciddiyetten yoksun olarak seferlerin başlamasından sonra hazırlanan teknik uygunluk raporu, bir süre sonra bilim adamlarına da onaylatılmak istenmiş, ancak toplantıya katılan bilim adamları Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD yetkililerine projenin uygulanamayacağını bildirmelerine karşın seferler durdurulmamıştır.

Tüm bu yaşananlar, hızlandırılmış tren uygulamasının bilimsel gerçekler yerine siyasi şov amacıyla, yurttaşların can güvenliğini hiçe sayarak, hayata geçirildiğini gözler önüne sermektedir.

TCDD üst yönetimi İstanbul Büyükşehir Belediyesi çalışanları ile Ulaştırma Bakanı'nın hemşerileri arasından atanmış ve kurumdaki kadrolaşma hızlandırılmış treni sakıncalı gören kamu görevlilerinin cezalandırılmasına kadar varmıştır. Siyasi yandaş ve hemşeriler arasından belirlenen kadroların Türkiye'yi getirdiği nokta bu kazayla daha net ortaya çıkmıştır.

Kaza sonrasında delillerin karartılması noktasında yaşananlar, rayların ve traverslerin değiştirilmesi, kara kutunun adli makamlardan önce çözülmesi, kamu gücü baskısı altında sağlıklı bir soruşturma süreci yürütülemeyeceğini de ortaya koymuştur. Kazadan hemen sonra görevden alınması gereken TCDD yönetimi tarafından delillerin karartılması çabaları, Ulaştırma Bakanı'nın himayesinde yürütülmüş ve Başbakan da Ulaştırma Bakanı'nın sorumlu olmadığına ilişkin beyanlarıyla, hem bu himayeyi pekiştirmiş hem de sorumluluğa ortak olmuştur.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım hakkında, Anayasanın 98 ve 99 uncu, İçtüzüğü'nün 106. maddeleri uyarınca gensoru açılmasını arz ve talep ederiz.

