

7/4937

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

11 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-428-10325
KONU : Tekirdağ Milletvekili
Sayın Mehmet Nuri SAYGUN'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 21.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9369 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Mehmet Nuri SAYGUN'un 7/4937-9367 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

E K :

Cevap formu(2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET NURİ SAYGUN'UN
7/4937-9367 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Çorlu İlçemiz; tarım, sanayisi ve ticaret hacmi açısından birçok ilden daha büyük kapasitededir. İhracat ürünlerimiz ile de önemli bir yere sahip olan Çorlu İlçemizde hali hazırda Devlet Hava Meydanları İşletmesine bağlı Çorlu Havaalanı mevcuttur. Çorlu Ticaret ve Sanayi Odasının yaptırmış olduğu bir araştırmaya göre günlük 500'den fazla kişinin Ankara'ya gitmesine ve diğer uluslararası havaalanlarında bulunan radar ve diğer teknik özellikler konusunda hiçbir eksiğinin olmamasına rağmen, ne yazık ki Çorlu-Ankara arası uçak seferlerinin yapılmadığı bilinmektedir. Dolayısıyla da sanayicilerimiz, iş adamlarımız, esnafımız ve Çorlu halkımız bu anlamda mağdur olmaktadır.

Buna göre;

SORU 1- Çorlu Havaalanının teknik, fizik ve personel açıdan herhangi bir eksiği var mıdır? Varsa bu eksiklikler nelerdir? Eksiklikleri gidermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 1- Bilindiği üzere Çorlu Havaalanı; Trakya bölgesinin gelişen ekonomisi ve turizm potansiyeline yönelik olarak yörenin hava ulaşım ihtiyacını karşılaması ve dış hat trafiğine de hizmet verecek olması nedeniyle, Atatürk Hava Limanında yaşanmakta olan trafik yoğunluğuna rahatlama getirmesi amacıyla geliştirilerek 08.08.1998 tarihinde hizmete verilmiştir.

Çorlu Havaalanı; 3000x45 metre beton pist, 564x150 metre apron, 3000x24 metre taksirut ve 600.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile iç ve dış hat yolcularına hizmet verecek şekilde tesis edilmiştir. Terminal binasının gelen-giden yolcu salonlarında 7 adet check-in kontuarı, 6 adet pasaport bankosu, 3 adet döner bagaj konveyörü, bilet satış bankoları ve diğer hizmet üniteleri ile donanımlıdır. Ayrıca söz konusu havaalanında; hava seyrüsefer hizmetleri için 1 adet NDB, 1 adet VOR ve 1 adet DME cihazı ile kesintisiz olarak hizmete hazır olup, bir eksiği bulunmamaktadır.



./..

SORU 2- Çorlu-Ankara arası uçak seferlerinin yapılmamasının nedenleri nelerdir?

SORU 3- Herhangi bir nedeni yoksa, Çorlu-Ankara arası uçak seferleri başlatmayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız ne zaman başlatacaksınız?

CEVAP 2-3- Tekirdağ-Çorlu Havaalanı, teknik ve fiziksel yönden tam donanımlı olarak, uluslararası hava trafiğine hizmet verebilecek sistem, teçhizat ve kolaylıklarla 24 saat hava trafiğine açık tutulmaktadır. Ancak hangi noktalar arasında uçak seferleri düzenleneceği hususu tamamen ticari esaslar çerçevesinde havayolu şirketlerince tespit edilmektedir.

Bakanlığımızca Bölgesel Hava Taşımacılığının geliştirilmesine yönelik uygulamaya konulan teşvik ve önlemler sonucunda daha önce sefer düzenlenmeyen birçok noktaya özel hava yollarının sefer düzenlemesi sağlanmış olup, bu uygulamanın daha da yaygınlaştırılmasıyla Çorlu-Ankara arasında da seferler düzenleneceği değerlendirilmektedir.

