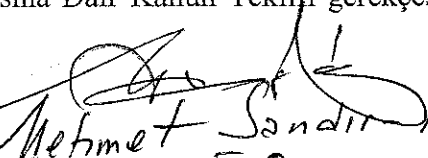
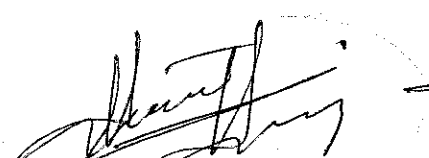


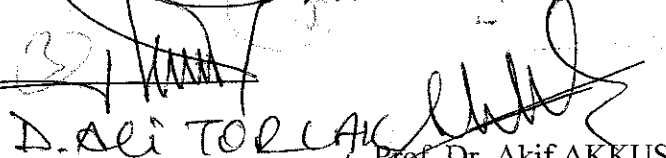
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

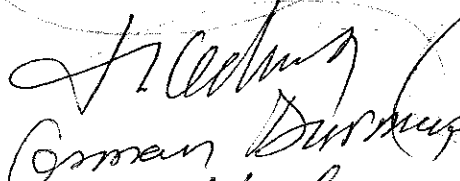
Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

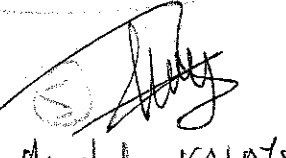
Gereğini saygılarımla arz ederim.

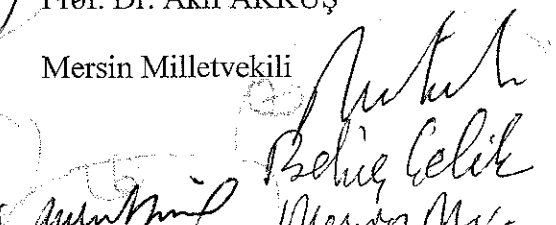

Mehmet Sandık Mersin MV

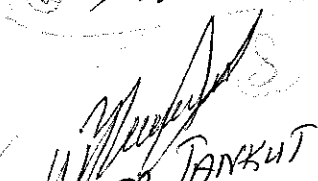

Hamit Homröz
Rize MV.

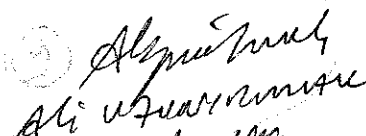

D. Ali TORLACI
İSTANBUL MV.
Prof. Dr. Akif AKKUŞ
Mersin Milletvekili

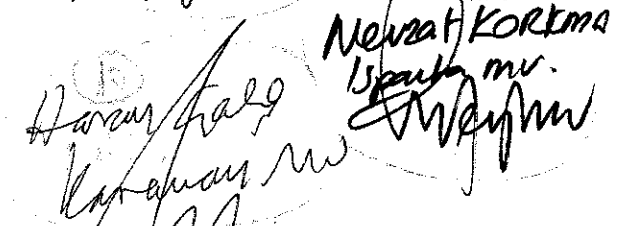

Osman Durmuş
Kırklareli

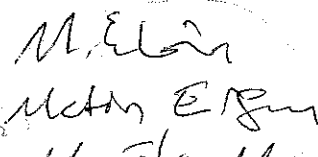

Mustafa KARAR
Konya MV.

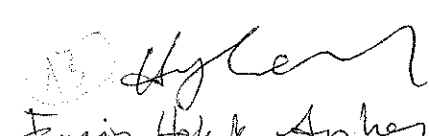

Behiç Çelik
Mersin MV.
Mehmet SİNAC
Antalya MV.

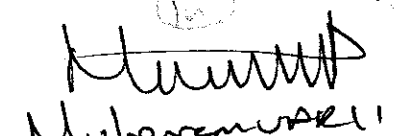

Yılmaz TANKUT
Adana MV.

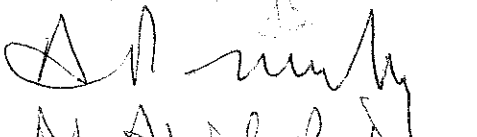

Ali UZUN
Seydihan MV.

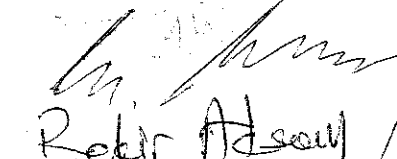

Nevzat KORKMAZ
Isparta MV.
Kafkas MV.

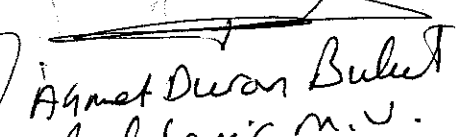

Mehmet ERGÜN
Muş MV.

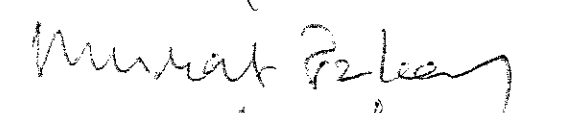

Emin ÇELİK
Anıttepe MV.

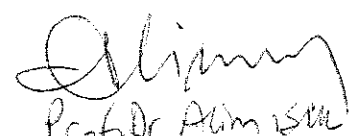

Muharrem
Adana MV.

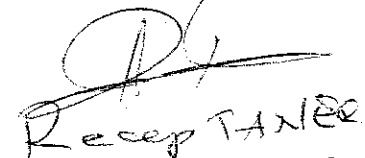

Mustafa
Karaman MV.

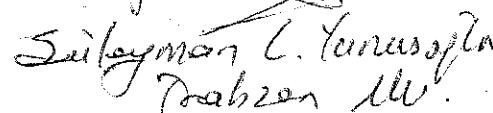

Bekir AKSOY
Antakya MV.


Ahmet Duran BULUT
Balıkesir MV.


Mustafa
Konya MV.


Prof. Dr. Ahmet
Kütahya MV.


Recep TANIR
Antalya MV.


Süleyman C. YAVAS
Trabzon MV.

GEREKÇE

Günümüz teknolojisine göre karayollarında kullanılan araçlar son derece gelişmiş sistemlerle donatılmıştır. Trafik akışını sağlayan kara yollarının, iyileştirilmiş, genişletilmiş ve daha düzgün hale gelmiş olması, yeni araçlardaki hız limitleri, fren durma mesafeleri ve bunun yanında birçok aksamı on yıl öncesine göre büyük ölçüde gelişme kaydetmiştir. Eski hız limitleri ile hareket edilmesi özellikle şehir içi trafik akışını olumsuz yönde etkilemekte, zaman ve yakıt kaybına neden olmaktadır. Bunların önlenmesi için karayollarında hız sınırlarının artırılması, trafik akışının iyi bir şekilde ilerlemesi, zaman kaybının önlenmesi ve yakıt israfının engellenmesi amaçlanmaktadır.

Ülkemizde kara yolu trafiğini sağlayan, 2130 km otoyol, 15.000 km bölünmüş yol, 47.000 km karayolu bulunmakta ve yollar otuz sene önceki kanun çıktığından günümüze kadar, zemin ve genişlik bakımından hayli gelişme göstermektedir.

Yolların iyileştirilmesi, vasıtaların teknolojik ve mekanik aksamaları bakımından gelişmesi bu kanunda değişikliği zorunlu kılmaktadır.


**KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1 – 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 50 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Şehirlerarası karayollarında, bölünmüş yollarda 110 km/s, otoyollarda 130 km/s ve yerleşim yerlerinde, refüjle ayrılmış yollarda 70 km/s hızı geçmemek üzere, motorlu araçlar, cins ve kullanım amaçlarına göre sürülebilir, en çok ve en az hız sınırları yönetmelikle belirlenir.”

MADDE 2 – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ASLI GİBİDİR

Dr. İrfan NEZİROĞLU
Kanunlar ve Kararlar Müdürü