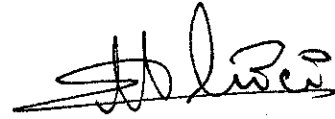


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
Y.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 15.07.2010
Deni: 2010/6763

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu saygılarımla arz ederim. 14.07.2010



Mehmet EKİCİ
Yozgat Milletvekili

- 1- Döneminizde yük ve yolcu taşıma kapasitesini ortaya koyacak istatistikleri açıklayabilir misiniz?
- 2- TCDD ve Bağlı Ortaklıkların 2010 itibari ile gelirinin giderini karşılama oranı nedir?
- 3- Özelleştirilen liman gelirlerinden yoksun kalan TCDD'nin çarkı döndürebilmesi için bir kısım harcamalarını yaptığı bu kaynak yetersizliğinin trenlerin seferden kaldırılmasına etkisi var mıdır?
- 4- Arsaların satışı ile ilgili olarak, TCDD yatırım ve bir kısım giderlerine kaynak yaratmak amacıyla ihtiyaç fazlası olarak nitelendirdiği yerlerin gerçek değerleri dışında satışının yapıldığı ve kaynakların bir kısmının TCDD alt yapı yatırımı dışında kullanıldığı bilinmektedir. Ayrıca bu kaynakların bir kısmı ile bütçede TCDD'de kullanılmak üzere oluşturulan yatırım kaynaklarının, Karayolları hak edişleri için kullanıldığı yolunda yaygın bilgi ve kanaatler oluşmuştur. Ulaştırma Bakanlığı bütçesi görüşülürken Sayın Bakan konuşmasında Cumhuriyet tarihinin en büyük payını TCDD'na aktardıklarını ifade etmişti. Bu payın Karayollarına aktarıldığı doğru mudur?
- 5- Batı ülkelerinde Tren Garlarının çok amaçlı kullanıldığı bilinmektedir. Bazı ülkelerde (Almanya, İspanya, İtalya) yeni gar modellemelerinde günlük insan sirkülasyonlarının 500.000' in üzerinde olduğunu görüyoruz. Bu ülkelerde Gar merkezlerinin kent içinde yer alması bir avantaj olarak değerlendirmekte, demiryollarında ulaşım faaliyetlerinden elde edilen gelir ile diğer faaliyetlerden elde edilen gelirlerin başa baş gittiği görülmektedir. Bu uygulama ile demiryollarının zarar etme olgusu tarihe karışmıştır. Ayrıca söz konusu ülkelerde devletin görev zararlarını

sübvance etmediği gözükse dahi, belediyeler illerin gelişimini sağlamak üzere yatırım maliyetlerine ciddi katkılar sağlamaktadır. Gar merkezlerinin kent içinde yer almasını bir avantaj olarak değerlendirmektedir. Oysa AKP'li Büyükşehir Belediye Başkanları TCDD arsalarını rant kapısı olarak görme eğilimindedir. Sık sık yurt dışına program yapan yöneticiler ve Sayın Bakanlar oralardaki gelişmeleri nasıl görmezden gelirler anlaşılır gibi değildir. Bu bağlamda yolcu taşımacılığında yeni merkezler, yeni politikalar ve stratejileriniz var mıdır? Varsa nelerdir?