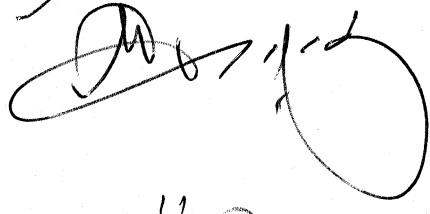
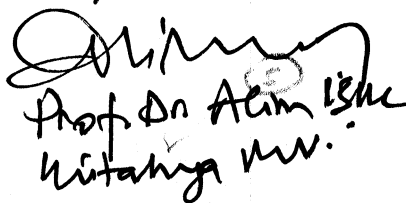


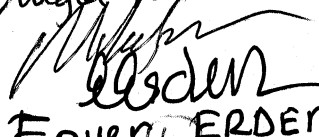
MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 20.10.2011
Sayı: 2011/476

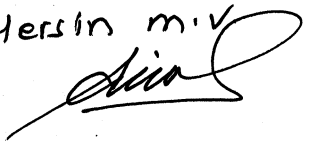
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

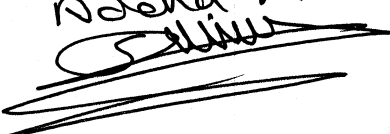
Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından 19.01.2009 tarihinde 7 yıllığına 12 helikopter ve 4 uçak olmak üzere hava araçları kiralanması ile ilgili olarak yapılan ihale ilgili iddiaların araştırılıp incelenerek, alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasamızın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca bir "Meclis Araştırması" açılmasını saygılarımla arz ederim.


1- Mehmet Sander
Mersin M.V.


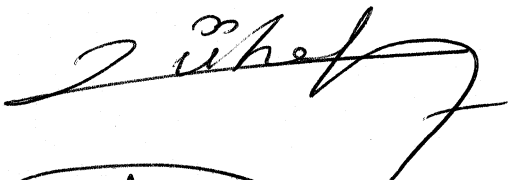
Ali Özdemir
Aydıncı M.V.

Prof. Dr. Adem İsmail
Kütahya M.V.

Mehmet ERDOĞAN
Muğla M.V.

Enver ERDEM
Elazığ M.V.

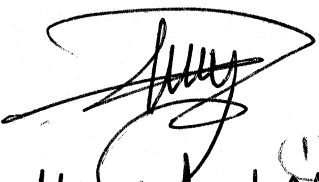
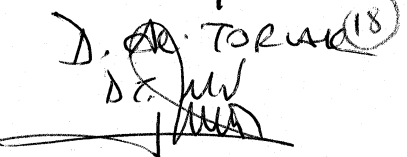
Ali Özdemir
Mersin M.V.


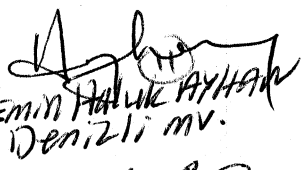
Seyfettin YILMAZ
Adana M.V.


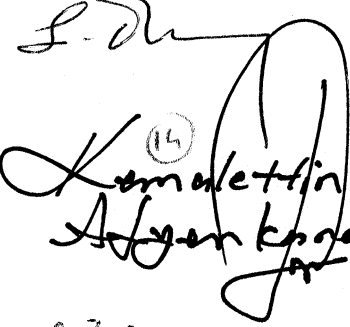
Yusuf Halacoglu
Kayseri M.V.


Prof. Dr. Zühre TOPRAK
Ankar M.V.


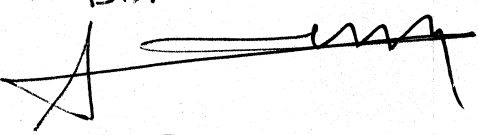
Lüman ÖZAL
(Mauza)

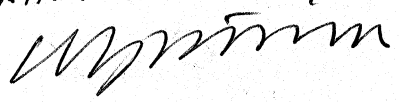
Mustafa KALAYCI
Konya M.V.

D. Torun
D. M.V.


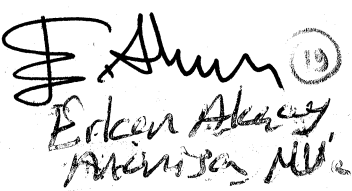
Emir Hakkı AYHAN
Denizli M.V.

Mehmet GÜNAL
Antalya M.V.

Kemalettin YILMAZ
Adana M.V.


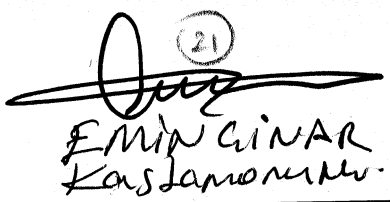
Orhan Örtüş
Ez. M. Veliseli

Celal ADAN
İST. M.V.


MESUT DEDEOĞLU
KARADAMANMARAŞ. M.V.


Erkan Akay
Mauza M.V.


Ahla Kaye
İstanbul M.V.


EMİN ÇINAR
KASTAMONU M.V.


GEREKÇE

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü geçtiğimiz günlerde orman yangınlarıyla mücadele etmek maksadıyla 5 yıl süreyle 16 helikopter ve 7 yıl süreyle 5 adet amfibik (suya inip kalkabilen) uçakların kiralanması için hizmet alım ihalesi yapmıştır. İhale şartnamesinde yer alan **Birim Fiyat Teklif Cetveli** (ki teklifler buna göre verilmek zorundadır) incelendiğinde 16 helikopter için aşağıdaki gibi teklif verilmek durumundadır.

18506 saat zorunlu teklif ve bu miktarın 2/3'ü kadar (yani **12337** saat) opsiyonel teklif İhale sonucu uçuş saat ücreti **7500** ABD doları (\$) civarında gerçekleşmiştir. Kontrat imza aşamasındadır ve bu duruma göre: **18506x 7500= 138.795.000 \$** zorunlu + **92.527.000** opsiyonel olmak üzere, **Toplam: 231.322.000 \$**

Söz konusu helikopterlerin yenisinin fiyatı 7-8 milyon \$ civarındadır. Zaten şartnamede bu hususta bir hüküm yoktur. Yeni olduğu farz edilse bile 16 helikopter 120 milyon \$ etmektedir. Alınan helikopter her yıl sadece 4,5 aylık süre için kiralanmak üzere istenmektedir. Devletin ya da diğer bir organizasyonun (Kızılay, Türk Hava Kurumu ya da özel şirketler gibi) kendi filosunu oluşturması durumunda kalan 7-8 aylık sürede bu helikopterler diğer maksatlarla (ambulans, kayak merkezlerine yolcu taşıma gibi) rahatlıkla kullanılabilir- Yukarıdaki hesabı yeniden gözden geçirdiğimizde yılda azami 5 ay için 120 milyon \$ ödenmiş oluyor, yani aylık bazda hesap yapılırsa $120:5 = 24$ milyon \$ yapar. Bu da demektir ki helikopterlerin gerçek ticari değeri ihaleyi gerçekleştirenler tarafından 24×12 ay= 288 milyon \$ üzerinden hesaplanmış durumdadır.

Bu ülkenin 4,5 aylık orman yangın sezonu dışında da helikopter ihtiyacı vardır. Şayet bu kadar kaynak harcanacak ise bir helikopter filosu kurup belediyeler dâhil tüm ihtiyaçların bu filodan sağlanması gerekir. Aksi takdirde geçen on yıl içerisinde yurtdışından kiralanmış helikopterler ve uçaklara verilen kiralama yıllık ve saat ücretlerindeki savurganlık önümüzdeki yıllarda da artarak devam edecek ve ülkemizin, milletimizin kaynakları yanlış ve plansız bir şekilde kullanılacaktır. Örneğin 1998'de saat basma kiralama ücreti 1600 \$ iken, bu bedel 10 yıl içinde katlanarak 2008 yılı itibariyle yaklaşık 8000 dolara (7995 \$) ulaşmıştır. Bu şekilde kümülatif olarak katlanan fiyatlar ileriye dönük kaynak israfı yaratacaktır. Diğer taraftan amfibik uçak kiralama konusunda şartname Kanada üretimi **Bombardier CL-215** uçağını tarif etmektedir. Zaten ihale sonucu da öyle olmuştur. Söz konusu uçaklar 1969-78 yıllarında üretilmiştir. Bu nedenle şartnamede de herhangi bir yaş limiti konulmamıştır ve bu uçaklar yaşlı uçaklardır.

Ülkemizin önemli ihtiyaçlarından biri olan yangın söndürme helikopteri ve uçakları konusunda geçtiğimiz günlerde yapılan ihale kamuoyumuzun gündemini işgal etmiş olup halen de bu konuda bazı tereddütlerin olduğu, ihale koşullarının yeterince kamuoyuyla paylaşılmadığı ve bilhassa kiralama bedellerinin bazı soru işaretlerine yol açtığı aşikârdır. Yukarıda gerekçesini izah ettiğimiz bu Önemli konunun bir "**Meclis Araştırma Komisyonu**" kurularak araştırılıp incelenmesi ve sonuçlarının kamuoyuyla paylaşılmasını uygun bulmaktayız.