



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 28.09.2012

Sayı: 485

## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İstanbul - Bursa - İzmir Otoyolu Projesi, otoyol güzergahıyla ilgili olarak pek çok yerleşim alanlarında itirazlar bulunmaktadır. Otoyol projesinin Bursa geçiş güzergahında, gözlerden kaçırılan, Türkiye ve Bursa'nın geleceği adına çok önemli kusurlar yer almaktadır. Otoyol projesinin Bursa ili geçiş bölümünde Uluabat Gölü'nün Güney ve Kuzeyinden geçen; Gebze - Orhangazi, Orhangazi - Gemlik güzergahları ayrıntılı bir şekilde ele alınıp, incelenmemiştir.

Uluabat gölü Güneyinden geçecek otoyol güzergahı, tarımsal alanlar, çevrenin ve sulak alanların korunması, ülke ekonomisi, devlet hazinesi, milli servetler, teknik olarak yapılabilmek, yakıt tüketimi, bakım ve işletme maliyetleri gibi tüm kamu menfaatleri açısından daha uygun görülmektedir.

Ancak otoyol Kuzey güzergahının ise, tarımsal ve çevresel etkileri ile kamu yararı açısından incelendiğinde, Uluabat Gölünün Güneyine alınması Bursa sivil toplum kuruluşları, belediye başkanları, Bursa Otoyol Platformu, Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) ve bölgede yaşayan vatandaşlarımız tarafından zorunluluk olarak görülmektedir.

Ayrıca Orhangazi ve Gemlik Ziraat Odası Başkanlarının açıklamalarına göre bölgelerinde 100 - 150 bin zeytin ağacının, Bursa genelinde ise 200 - 250 bin zeytin ağacının yok olacağı tespit edilmiştir. Bununla beraber Orhangazi geçişi ile ilgili olarak daha önceden hazırlanan alternatif bir güzergah ve proje olmasına rağmen, Orhangazi ilçesi ile İznik Gölü söz konusu aluvial alanlarda yapılacak 5 - 10 metre yüksekliğindeki dolgular nedeniyle Çin Seddi gibi bir engel ile birbirlerinden koparılacaktır.

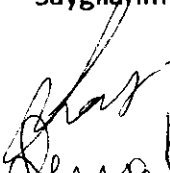
Otoyolun Bursa geçiş güzergahı olarak düşünülen Kuzey güzergahı, Bursa'nın ve Türkiye'nin en verimli tarım alanlarını bünyesinde barındıran Karacabey ve Mustafakemalpaşa Ovalarındaki tarıma büyük zarar verecektir. Ayrıca, maliyet ne olursa olsun, heba edilen, tahrip edilen toprağın tekrar geri kazanımı mümkün olmayacaktır. Kaybedilecek tarım toprakları nedeniyle, gelecekte ülkemizin de gıda kaynakları sorunlarıyla karşı karşıya kalması mümkün olacaktır.

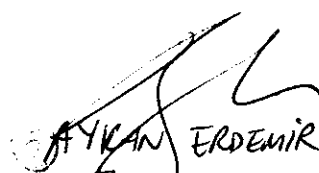
Otoyol projesinin Bursa Uluabat Gölü güney geçişi alternatifi olarak sunulan yeni (Kuzey) güzergahta otoyol alansal genişliği 670 hektardır. Otoyol koruma bandı genişliği (45m + 55m) üzerinden olup, arazi koşullarına göre bu alan arttırılabilmektedir. Ayrıca Viyadük, gişeler, park, hizmet ve bağlantı yolları alanları ise 139,4 hektar (1394 dekar) olarak saptanmıştır. Otoyolun Kuzey güzergahı sırasında kullanılan toplam tarım arazisi alanı 809 hektar (8090dekar) dır.



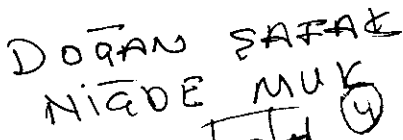
İstanbul – Bursa – İzmir otoyol projesinin, otoyol çevresinde tarımsal alanlar, tarımsal ürün kaybı, kalite düşüşü, tarımsal alanların parçalanması, çevresel olumsuz etkileri, arazi zemini ve taşocakları bakımından, depremsellik durumu göz önüne alınarak, su baskınları oluşturma riskleri, kamu kaynaklarının israfı, kamulaştırma bedelleri ve devlet hazinesine zararı, teknik yönlerden uygunluk ve yapılabiliğine yönelik bugünkü sorunların ve daha sonraki yıllarda ortaya çıkabilecek sorunların bu günden tespit edilerek gerekli önlemlerin alınması için, Anayasamızın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

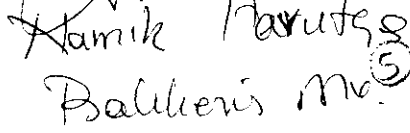
Saygılarımızla.

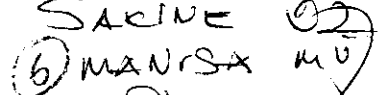
  
Demet ALTUN  
BURSA MV.

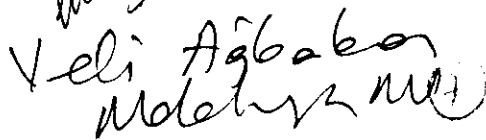
  
Aykan ERDEMİR  
BURSA MV.

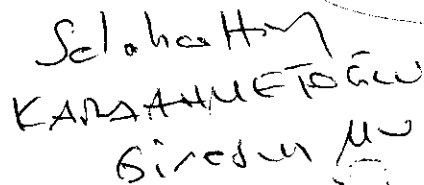
  
İlhan DEMİRÖZ  
Bursa Milletvekili

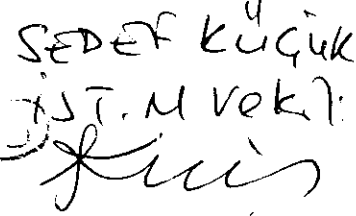
  
Doğan SAFAK  
NİĞDE MV.

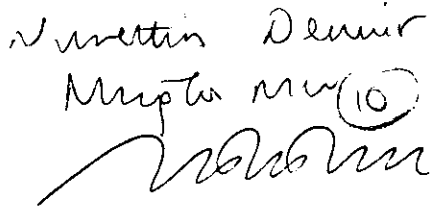
  
Hamik Harutyan  
Balıkesir MV.

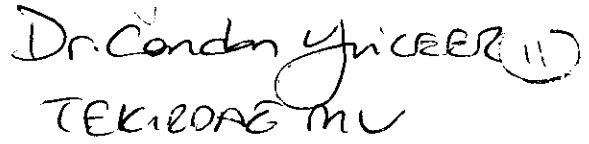
  
Sarpine  
MANİSA MV.

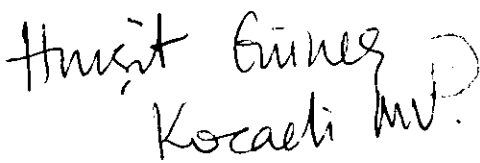
  
Veli Ağbaba  
MOLDOVA MV.

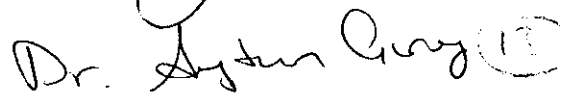
  
Selahattin  
KARSAKMETE  
SİĞIRCI MV.

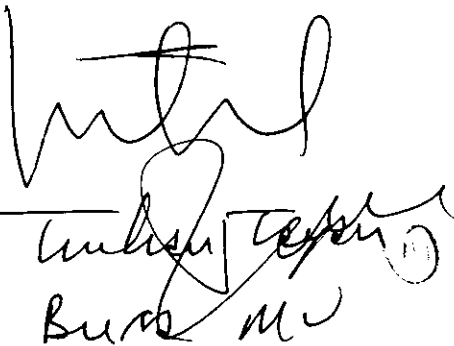
  
Sedat KÜÇÜK  
İST. MV. vekil.

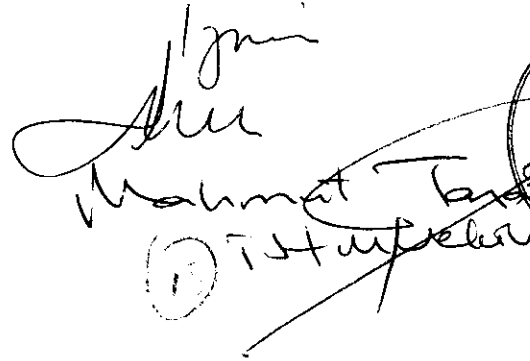
  
Mustafa Demir  
MUTLU MV.

  
Dr. Candan YÜCEER  
TEKİRDAĞ MV.

  
Hüseyin Güneş  
KOCAELİ MV.

  
Dr. Ayhan ÇAY

  
Mustafa  
BURSA MV.

  
Mehmet  
İSTANBUL MV.

