



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizde bulunan LPG'li araçların yeteri kadar denetlenip denetlenmediğinin araştırılması amacıyla, Anayasanın 98'inci, T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılmasını saygılarımızla arz ederiz.

Ali Şeyhan Çimen  
Rize Mv.  
Ali Şeyhan Çimen

2  
Recep Gürhan  
Edirne Mv.

Upüi Beyazlılar  
Dikler Mv.

Yıldıray SAPAN  
Antalya Milletvekili

4  
SARIN ÖZ  
MANİSA Mv.

Hasan ÖREN  
MANİSA Mv.

Ali Haydar ÖNER  
Isparta Mv.

Engin AÇAY  
SİNOP Mv.

Rafik EYDÜMET  
Alanya Mv.

Haydar ASAR  
Kocaeli Mv.

Ramis TOPEL  
Anasaygı

Hasan AKGÖL  
HATAY

Selhattin  
KARALIMETOĞLU  
Giresun

Ali SARIBIŞ  
Çarakkale Mv.

\*



## GEREKÇE :

LPG (likit petrol gazı) ekonomik ve çevre dostu bir yakıttır. Ancak yetkisiz firmalarca, standart dışı malzemelerle ve projersiz olarak LPG dönüşümü yapılan araçlar faciaya davetiye çıkarmaktadır. Benzin ve motorine devamlı yapılan zamlar nedeniyle LPG'ye yönelim sürekli artmış ve ülkemizdeki LPG'li araç sayısı 4 milyonu aşmıştır.

LPG'ye olan ilgiyle beraber dönüşüm işini standartlara uygun yapmayan firma sayısı da buna bağlı olarak çoğalmaktadır. Bu tip yakıtlı araç sahiplerinin, araçlarının ön ve arka camlarında "LPG'li araçtır" uyarısı içeren bandrol bulundurmaları zorunludur. Ancak bazı vatandaşlarımız, kapalı otoparklara girebilmek için bandrol kullanmaktan kaçınmaktadır. Oysa Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 1998 yılında yürürlüğe giren yönetmeliğine göre, kapalı otopark girişlerinde LPG'li araç kontrolünün düzenli olarak yapılması gerekmektedir. Ancak gerekli kontroller titizlikle yapılmamaktadır. Ayrıca ev ve işyerlerinin altındaki kapalı otoparklarda da aynı sorunla karşı karşıya kalmaktayız.

Bir başka sorun "merdiven altı" olarak tabir edilen korsan LPG dönüşümünden kaynaklanmaktadır. Piyasada 500 TL'ye LPG dönüşümü yapan firmalar bulunmakta, standarda uygun dönüşüm yapıldığında ise fiyat 1.200 ile 2.000 TL arasında değişmektedir. 500 TL'ye LPG dönüşümü yapılan araç bir bombadan farksız olmaktadır. Vatandaşlarımız, çok düşük fiyat veren firmalara güvenmemelidirler. Aksi halde hem kendilerinin ve ailelerinin, hem de trafikte seyreden diğer vatandaşların hayatını tehlikeye atmış olurlar.

LPG'li araç sahiplerinin mutlaka "LPG Sızdırmazlık Raporu" ve "Montaj Tespit Raporu" almaları gerekmektedir. Raporlama işi ise Makine Mühendisleri Odası tarafından yapılmaktadır. Yasal zorunluluk olmasına karşın bu işlemler sağlıklı olarak yapılmamaktadır.

LPG'li araçların kapalı alanlara park edilmemesi, ilgili araçlarda sigara içilmemesi, 10 yılda bir yakıt depolarının değiştirilmesi gerekmektedir. Bununla birlikte dönüşümlerin ruhsatlara işlenmesi, LPG dönüşümlerinde teknik çizimlerin uzmanlar eliyle çizilmesi ve araç içerisinden boru geçmemesi lazımdır. Ayrıca montajın standartlara göre yapıldığının onaylatılması, yılda bir defa periyodik bakım yapılarak sızdırmazlık raporunun yenilenmesi ve kullanılan yakıt tanklarında onaylı standart malzeme kullanılması gerekmektedir. Tüm bunlarla beraber, TSE belgeli, onaylı yerlerde dönüşüm yapılması gerekmektedir. Bu

saydığımız zorunluluklara gereken özen gösterilmemektedir. LPG dönüşümlü araçların yetkililerce denetiminin yeterince yapılmaması ve araç sahiplerinin ihmali nedeniyle vatandaşlarımızın can güvenliği tehlike altındadır.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, ülkemizde bulunan LPG'li araçların yeteri kadar denetlenip denetlenmediğinin araştırılması ve alınacak tedbirlerin Yüce Meclisimizce tespiti amacıyla bir Meclis Araştırması açılması yerinde olacaktır.