



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde bir taraftan ticaret ve sanayide taşımacılık maliyetinde rekabet üstünlüğünü yükseltecek ucuz bir araç yakıtına ihtiyaç duyulurken, aile bireylerinde ise yüksek akaryakıt fiyatlarından kaynaklanan yük ve yolcu taşımada yüksek maliyetlerin etkisinden rahatsızlık hissedilmektedir.

Akaryakıttan kaynaklı dolaylı vergiler olan ÖTV ve KDV, Devlet vergi gelirlerinde çok yüksek paya sahiptir. Şehirlerde yaşayan nüfusun toplu taşımaya yönelmesinin teşvik edilmesi ucuz ve modern bir toplu taşımanın sağlanması ile mümkündür. Akaryakıt ithalatımızın dış ticaret açığına etkisi giderek artmaktadır. Petrolde yükselen fiyat baskısı ve spekülasyonların ekonomimize olumsuz etkisi ancak, doğalgazdaki fiyat, arz güvenliği ve araç parkımızın hızla yenilenmesi gibi üstünlüklerimizle azaltılabilir.

Ülkemizde CNG (Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının artırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasa'nın 98.ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

Mehmet Hıbalı Kaplan
Kocaeli MY

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Süheyl Rıza
Eskişehir MY

İzzet Şahin
Ankara MY

Meli Uğural
Uşak MY

İLHAN CİHANER
DENİZLİ

Ali Özgürler
İstanbul MY

İdris YILDIR
Ordu MY

Mehmet Ali Susam
İzmir MY

Emre Kaputun
Tunceli MY

Abdurrahman Bektaş
Bartın MY

Serdar Aksünper
Izmir

GEREKÇE

CNG (Compressed Natural Gas) türkçe anlamıyla ‘‘Sıkıştırılmış Doğalgaz’’ tüm endüstriyel alanlarda, konutlarda, otellerde ve bütün motorlu araçlarda kullanılabilen diğer yakıtlara göre çevreye daha temiz bir alternatif oluşturmaktadır. Ayrıca dökülme durumunda yine diğer yakıtlara göre çok daha güvenli bulunmaktadır.

Doğalgazla çalışan araçların kullanımı dünya çapında giderek artmaktadır. Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika kullanımı giderek artan bölgelerdendir.

Avrupa da 2003 yılında 500 bin olan doğalgazlı araç sayısı 2012 yılında 2 milyonu bulmaktadır. Doğalgazla çalışan araçların 1,500,000 nu otomobiller, 48,000’ini otobüs, 50.000’ini kamyonlar kalan kısmını da diğer araçlar oluşturmaktadır. Dünya da ise doğalgazlı araç sayısı 2004 yılında 4 milyon iken bu rakam 2011 yılı itibari ile 15,5 milyona ulaşmıştır.

Doğalgazla çalışan araçlar Avrupa da 1995 yılına kadar sadece İtalya’da bulunmakta iken bu tarihten sonraki 5 yılda Avrupa’da giderek artmıştır. Bu konuda Avrupa Birliği politikalarının faktörü büyüktür.

Türkiye’de CNG altyapısı ve araç parkı 2011 itibariyle Otobüs : Mevcut Durum Şöyledir; Ankara EGO 1090 250, İstanbul İETT 15, Kayseri Halk otobüsleri 194, Kocaeli Belediyesi 45, Gaziantep Belediyesi 50 ayrıca, EGO 250 Adet körüklü doğalgazla çalışan otobüs ihalesi açmıştır. Kocaeli’nde 10 adet körüklü doğalgazlı otobüs vardır. İETT 15 adet otobüste dönüşüm yapmış ve eski dönüşümleri iptal etmiştir. Ayrıca, Ankara’da özel istasyondan ikmal yapan 650 kadar araç bulunmaktadır. Bolu Belediyesi 10 adet doğalgazla çalışan çöp kamyonu ihalesi yapmıştır.

Ülkemizde CNG istasyonları :

Kamu istasyonları: EGO 5 istasyon, Kocaeli 1 istasyon,İETT 1 istasyon.

Özel İstasyonlar :Kayseri’de 2 istasyon, Ankara’da 1 istasyon, İstanbul’da 1 istasyon ve Tofaş’a ait 1 istasyon bulunmaktadır.

Uzun dönemli akaryakıt politikamızın olmamasıda taşımacılıkta en mükemmel alternatif yakıt olan CNG(Sıkıştırılmış doğalgaz) kullanımına yönelmeyi teşvik etmemektedir Herşeyden önemlisi CNG, yük ve yolcu taşımacılığında temel yakıt olduğunda eksoz emisyonlarındaki azalıştan ve sıfır partikülden ilk önce toplum sağlığı korunacak ve kısa zamanda partikül kaynaklı hastalıklar ve ağır metal etkileri azalacaktır. Bu değerlendirmeler ve Türkiye CNG pazarının bugünkü durumu, potansiyel CNG pazarı, politika önerileri gibi değerlendirmeler 14 milyon CNG yakıtlı araç kullanan ülkelerdeki gelişme örnekleri ile karşılaştırmalı olarak ele alınmalıdır.

Türkiye yolcu ve yük taşımacılığı ve bireysel taşımalarda CNG kullanımının yaygınlaşması aşağıdaki faktörlere bağlı olarak avantajlar sağlayacaktır. :

Kamu sağlığı yönünden, ülke ekonomisi açısından, çevre kriterleri dış ticaret dengesi, otomotiv sektörünün gelişmişliği, alternatif yakıt kültürü, doğalgaz arz güvenliği nedeniyle üstünlüğümüz, toplu taşımada ve her türlü ulaşımda karayolu vasıtalarının yüksek payı, akaryakıt fiyatlarının toplu taşımada ve tüketim ürünlerinin taşınmasında yüksek maliyet faktörüdür.

Kamu sağlığı yönünden,
Őehirlerimizde alıŐan toplu taŐıma araçları yüksek emisyonları ve partikülleri ile halk sağlığını tehdit etmektedir. Her tipteki Őehiriçi taŐımacıların sadece ekonomik nedenler ile yöneldikleri yüksek emisyonlu ve sağlığı dikkate almayan araçlar birçok hastalığın görülme sıklığını arttırmıŐtır.

Sigaranın insanlara verdiği zarar kadar havaya karıŐan yakıt emisyonlarıda zararlıdır. Türkiye’de sigaranın zararları için gösterilen hassasiyet araç emisyonları için gösterilmemektedir. Yakıt olmayan maddeleri kullanan araçlara açıkça göz yumulmaktadır. Bu açıdan CNG sıfır partikül değeri ve düŐük emisyon gazları ile halk sağlığımızı koruyacak yakıttır.

lke ekonomisi açısından,
Petrol türevi yakıtlar ile kıyaslandığında örneğin motorine göre ithal fiyatı 6 kat daha ucuzdur (1300/220 \$). 40 milyar dolarlık petrol faturamızın CNG kullanarak aŐađıya çekilmesi mümkündür. Bir baŐka yönden imzalanmıŐ doğalgaz anlaŐmalarımızdan kaynaklanan satın alma yükümlülüklerimiz de CNG kullanımı ile dengelenebilir.

Yukarıda zet ile belirtmiŐ olduğum gerekçelerle lkemizde CNG (Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının arttırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasası’nın 98.ve Türkiye Büyük Millet Meclisi i tüzüğünün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

