



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 22.05.2013

Sayı: 815

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kamyoncu ve nakliyeciler esnafının sorunlarının araştırılarak, alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasamızın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu Kurulmasını arz ve teklif ederiz.

Aylin Nazlıoğlu  
Krk. Mv.

Mehmet S. Çesimoglu  
K-Eli Mv.

Vahap SEÇER  
Mersin Milletvekili

A. R. İZGİN  
Mersin Mv.

Malik Eder Özdemir  
Sivas Mv.

M. Volkan Çataloğlu  
Trabzon Mv.

B. Süheyl Batum  
Elazığ Mv.

DOĞAN SAFAK  
Niğde Mv.

Bülent Tolga GANDAR  
Aydıncık Mv.

Haluk Eriçoğlu  
İstanbul Mv.

Salim Öner  
Mersin Mv.

Ercan Aksiper  
İzmir Mv.

Sinan A4600  
Antalya Mv.

İbrahim Çelebi  
Mersin Mv.

Turgut Dibeke  
Kardamlı Mv.

Mehmet Hilal Köpken  
Kocaeli Mv.

Ayhan Altın  
Mersin Mv.



## GEREKÇE

Taşımacılık sektörü teknolojik gelişmelere bağlı olarak şekillenen, toplum açısından önemi hiç yitirilmeyecek olan sosyal, kültürel ve ekonomik yönü ağır basan bir sektördür.

Türkiye’de taşımacılık 1950’li yılların başlarından itibaren karayollarına yönelik yatırımlarla birlikte daha fazla önem kazanmıştır.

Özellikle, 1970’li yıllardan günümüze kadar hızlı bir gelişme gösteren sektör, ülkemizi bugün Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülkeler arasında yer alan bir konuma getirmiştir.

Bugün TÜİK verilerine göre, ülkemizde kamyonet sayımız 2 milyon 700 bine, kamyon sayımız 730 bine ulaşmıştır. Ayrıca ülkemizde yurtiçi ve yurtdışı taşımacılığının önemli bir bölümü karayolu ile gerçekleştirilmektedir.

AKP iktidarı döneminde Türkiye’deki pek çok sektörde yaşanan ekonomik sorun ve sıkıntılar giderek derinleşmektedir. Bu duruma paralel olarak, işsizlik ve yoksulluk hızla artmaktadır. Bu gelişmelerden en çok etkilenen sektörlerden biri de taşımacılık sektörüdür.

Maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği nedeniyle büyük sıkıntı çeken nakliyeciler, iş yokluğu nedeniyle evine nasıl ekmek götürceğini düşünerek gününü geçirmektedir.

Yurt içi ve yurt dışı karayolu taşımacılığı yapan firmalar, yüksek girdi fiyatları ve akaryakıt fiyatlarıyla baş edemez duruma gelmiştir.

Kooperatiflerde şoförler zor rekabet ortamında yaşam mücadelesi vermekte, çoğu zaman düşük ücretle hatta motorin fiyatına dahi taşıma yapmak zorunda kalmaktadır.

Bir yandan yüksek maliyetlerle boğuşan sektör, diğer taraftan da ağır ve denetimsiz bürokrasi ile de mücadele etmektedir. Araca yüklenen motorinle verilen verginin yanı sıra; Motorlu Taşıtlar Vergisi, Gelir Vergisi, araçların muayenesi, egzoz pulu gibi birçok vergi çeşidi ile karşı karşıya kalan taşımacılık esnafına bir de K-1, C-2 gibi yetki belgelerinin ücretlerinin çok yüksek olması da ayrı bir maliyet yüklemektedir.

Bakanlığın çıkarmış olduğu Mesleki Yeterlilik Belgelerinden olan K-1 yetki belgesi yurtiçi çalışmada, C-2 yetki belgesi ise yurtdışı yük taşımada kullanılmaktadır. Fakat denetimlerin yetersizliği nedeniyle C-2 Belgesi olan araçların, yurtiçi yük ve eşya taşınması da yaptığı nakliyatçı esnafımız tarafından sıkça dile getirilen bir durumdur. K-1 Belgesine sahip olan esnafımızın; yurtdışından gelen araçlarla rekabet yapamayacağı açık bir gerçektir. Çünkü, Türkiye’de motorinin litre fiyatı 4 lirayı aşmış olmasına karşın, yurtdışında motorin fiyatı bunun yarı fiyatıdır.

Keza, K-1 Belgesi yüksek ücretinin yanında, başvuranların ticaret odası kaydı veya esnaf odası kaydının olması ve kayıtlı sermayelerinin en az 10 bin TL olması gibi şartlar yanında başvuru esnasında 110 ton azami yükü ağırlık şartını sağlamalarını öngörmektedir. Bu durum, güçlükle boğuşan esnafımızın belini bir kat daha bükmektedir.

Bu kadar olumsuz çalışma şartları karşısında zorluklara dayanamayan kamyoncu esnafı çareyi başka sektörlerde iş aramakta bulmaktadır.



Kamyoncu esnafımızın vergi ve sigorta primlerinin yeniden değerlendirilmesi, kullanılan yakıtta nakliyecilerimiz lehine indirim gibi düzenlemeler yapılması, nakliye ücretlerine, tonaj ve kilometre hesabı baz alınarak standart bir ölçü belirlenmesi ve kayıt dışılığın önlenmesi adına çıkarılan mevzuatın ve ilgili belge sahiplerine yönelik yaptırım ve denetimlerin daha sıkı bir şekilde sürdürülmesi gibi pek çok haklı talebinin mutlaka değerlendirilmesi gerekmektedir.

Birikmiş vergi ve sigorta borçlarının yeniden yapılandırılması da taşımacılık sektöründeki esnafımızı geçici de olsa biraz rahatlamasına neden olacaktır.

Yukarıda özetlenen nedenlerle nakliyecilerimizin sorunlarının çözümü için alınacak tedbirleri belirlemek amacıyla Anayasamızın 98 ve İçtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.