



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 26. Mart 2013
Sayı: 801



Ümit ÖZGÜMÜŞ

CHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

13.03.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürülen Türk savaş uçağıyla ilgili, TBMM İhtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Ümit ÖZGÜMÜŞ
Adana Milletvekili

DOĞAN ŞAFAK
NİÇDE MU.

A. Kerem ÖZKAN
BURSA MU

Ali SARIBAŞ
C. Kocaeli MU.

Mehmet Hilal Köpçer
Kocaeli

Haydar AKER
Kocaeli MU.

İbrahim BEYREKULU
D. MU

İbrahim ÇEKİRGE
İstanbul MU

Osman AYDIN

Ramis TOPAL
Ankara



Ümit ÖZGÜMÜŞ

CHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

GEREKÇE

22 Haziran 2012 tarihinde, Suriye tarafından düşürülen Türk savaş uçağı ile ilgili tarafımdan, 31 Temmuz 2012'de Milli Savunma Bakanı İsmet YILMAZ'a bir soru önergesi verildi.

Söz konusu önergede, düşürülen Türk savaş uçağı ile ilgili hala aydınlanmayan noktalar olduğu ve kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi için bu aydınlanmayan soruların cevaplandırılması talep edildi.

Ancak Sayın Bakan tarafından soru önergesine henüz cevap verilmedi.

Düşürülen uçak konusunda görüşme yaptığımız Hatay'ın Reyhanlı Beldesindeki Türk vatandaşları ve Lazkiye'nin Bassid Beldesindeki Suriye vatandaşları, uçağın düştüğü dakikalarda oldukça alçaktan 2 uçağın geçtiğini ve düşen uçak sayısının 2 olduğunu iddia etmektedirler. Ayrıca Türk uçaklarının Suriye karasuları dışında dolaşmadığı ve Suriye kara sahasını da ihlal ettiği iddia edilmektedir.

Söz konusu uçağın enkazının bulma çalışmaları için getirilen Nautilus Gemisi, 52 saatlik bir çalışmadan sonra enkazı bulmuştur. Enkazla birlikte pilotların naaşları da aynı anda bulunmuştur. Ancak hem enkaz hem de naaşlar bulunmadan önce, Milli Savunma Bakanlığı denizde bulunduğu ve pilotlarımıza ait olduğu iddia edilen iki kask ve dört postalı basın mensuplarına göstermişti. Bu durumda, enkaz bulunmadan önce sergilenen kasklar ve postalların kime ait olduğu konusunda bir çelişki söz konusudur.

Ayrıca bölgedeki tüm uçuşları izleyen ve kaydeden İncirlik Üssü, Rusya ve Güney Kıbrıs'ta bulunan İngiliz üslerindeki radar kayıtları bugüne kadar açıklanmamıştır.

Düşen uçakla ilgili aydınlanmamış noktaların aydınlanması, gerçekte kaç uçağın düştüğünün ortaya çıkarılması ve bütün bu konularla ilgili kamuoyunun doğru bir şekilde bilgilendirilmesi amacıyla, Anayasa'nın 98'nci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri uyarınca bir "Meclis Araştırması" açılması gerekli görülmektedir.