



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: 8 Haziran 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kaçak akaryakıtın ekonomiye ve çevreye verdiği zararlar ile bu sektörde yaşanan sorunların ve Suriye'de yaşanan iç karışıklığı fırsat bilenlerin neden olduğu kaçakçılık olaylarının araştırılmasının Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereği, Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

Habuk Eğilgen

Vahap SEÇER

Mersin Milletvekili

Istanbul mu. Ali Özgür

Tulu Özcan
Dolu M.

M. SELDAR SOYDAN
Gonakale mu

Umud oran
Istanbul mu

Mehmet Selan
Gonakale

Yuz Ayar
Gonakale mu.

Tarik ÖZTÜRK
Telinde mu

Ali Mehmet Toprak
Seyhan

157. mu. Edoğdu TOPEK
Seyhan Tanrıyolu
157 mu.

Emelun bta ke
Aahura mu.

Bilgin Tanrıyolu
Istanbul mu

Buse KABELİ

Buse KABELİ

Turhan Tayan
Buse mu.



GEREKÇE

Suriye'deki çatışmalar her gün şiddetini artırmakta; iktidarın uyguladığı Suriye politikaları ülkemizi her geçen gün bir kaosu içine çekmektedir.

Bu ortamda Suriye'den Türkiye'ye gelenlerin yarattığı sosyal ve siyasal sorunların yanı sıra kendi ülkelerindeki çatışmalı ortamı Türkiye sınırları içine taşımak isteyen gruplar da boş durmamaktadır. Özellikle 2011 yılı Mart ayından sonra "delik deşik edilen" sınırlarımız adeta yol geçen hanına dönmüş, son derece güvensiz bir hale gelmiştir.

Ülkemizdeki petrol piyasası 2012 yılında 27 milyon tona yakın bir büyüklüğe erişmiştir. EPDK verilerine göre Türkiye motorin tüketiminin büyük bölümünü ithalatla karşılamaktadır. Benzin, motorin, fueloil ile deniz ve hava yakıtlarını kapsayan bu talebin 17,3 milyon tonluk bölümü Türkiye'deki rafinerilerde üretilirken, 9,6 milyon tonluk da ithalat gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede akaryakıt kaçakçılığı tüm toplumu ilgilendiren bir konu olarak öne çıkmaktadır. Zira akaryakıt kaçakçılığı, vergi kaçırmak suretiyle devlete ve genel anlamda kamuya büyük zarar vermektedir. Türkiye'de kaçak akaryakıt nedeniyle Maliye Bakanlığı'nın her yıl yaklaşık 2 milyar 500 bin dolar civarında vergi kaybına uğradığı iddia edilmektedir.

2007-2011 yılları arasında ülke genelinde 92.5 milyon litre kaçak akaryakıt ele geçirilmiştir. Aynı dönemde sadece Doğu ve Güneydoğu illerinde yaklaşık 14 milyon litre kaçak akaryakıt yakalanmış, deniz yoluyla yapılan kaçakçılık sırasında ise 2.5 milyon litre akaryakıt ele geçirilmiştir. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün (EGM) son raporuna yansıyan bilgilere göre akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele kapsamında 2012 yılında 2 bin 1 olayda 4 bin 16 şüpheli yakalanmış, bu çerçevede 16,4 milyon litre kaçak akaryakıt ele geçirilmiştir. Toplam 10,3 milyon litre kaçak akaryakıt ele geçirilen 2011 yılı ile kıyaslandığında, 2012 yılında yaklaşık yüzde 59'luk bir artış olması ve bunun tam da Suriye başta olmak üzere Ortadoğu'daki ülkelerle ilişkilerin bozulduğu bir döneme rastlaması dikkatlerden kaçırılmaması gereken bir konudur. Yine EGM'nin raporuna göre Hatay akaryakıt kaçakçılığında İzmir, İstanbul, Ankara, Gaziantep, Kocaeli, Zonguldak'ın ardından (595 bin 951 litre ile) 7. Sırada yer almaktadır.

Suriye'deki iç karışıklıkları fırsat bilenler kaçak akaryakıt konusunda öne çıkan bir numaralı aktörler arasında yer almaktadır. Piyasaya sunulan standart dışı, kalitesiz akaryakıt tüketiciyi aldatmasının yanı sıra yasalara uygun hareket edenler adeta cezalandırılmaktadır. Bu durum Mersin, Adana, Şanlıurfa, Gaziantep, Hatay gibi illerimizde akaryakıt sektörünün bileşenlerini zor durum ile karşı karşıya bırakmaktadır. Türkiye'de mazotun pompa satış fiyatı litrede 4.130 TL iken Suriye'den getirilen kaçak mazotun litre fiyatı 2.80-3.60 TL arasında



değişmektedir. Devletin uyguladığı “Tavan fiyat, serbest taban fiyat uygulaması” nedeniyle “Suriye mazotu” adı verilen mazotun litresi de 1.65 kuruşa kadar düşmektedir. Bu durum nedeniyle sıkıntılı günler geçiren yüzlerce akaryakıt istasyonu kapanma tehlikesi ile yüz yüze kalmış, yüzlerce akaryakıt istasyonu el değiştirmiş, yüzlercesi de satılmıştır.

Ayrıca kamyon garajları, taş ocakları ve bazı işyerleri bir köşesine tank koyarak topluca aldıkları kaçak akaryakıtı depolama veya kamyoncu-dolmuşçuya satarak haksız rekabet oluşturmaktadır. Keza yurda giren kayıt dışı yakıtlar sahte fişle, yazarkasa “sıfırlamaları” ile hazırlanan naylon faturalarla vergisel işlem görmeden tonlarca yakıt alıcısıyla buluşturulmaktadır.

Suriye üzerinden getirilen kaçak akaryakıt konusu 17 Mayıs 2013 tarihinde yaşanan bir patlama ile dünya kamuoyunun da dikkatini çekmiştir. Belirtilen tarihte Hatay merkeze bağlı Tanışma Köyü'nde M.G. isimli bir şahıs güvenlik güçlerinin operasyonunu haber alması üzerine kaçak akaryakıt deposunu ateşe vermiş ve bunun ardından gerçekleşen patlama sonucunda aralarında patlamayı gerçekleştiren M.G'nin de olduğu 10 vatandaş hayatını kaybetmiştir. Bu olay üzerine Türkiye'ye kaçak yollardan sokulan akaryakıt uluslararası gazete ve haber ajansları daha da önemsemiş Suriyeli muhaliflerin kuzeydeki petrol kuyularını ele geçirerek Türkiye'ye ham petrol sattıklarını haberleştirmişlerdir. Örneğin Reuters Haber Ajansı, Suriye'de üretilen mazotun Türkiye'ye nasıl getirildiğini kare kare görüntülemiş ve tüm dünyaya duyurmuştur.

Kaçak akaryakıtın kullanılmasının sebep olduğu vergi ve döviz kayıpları çevre kirliliği zararlarının yanı sıra, insan hayatını riske sokan sakıncaları da bilinen bir gerçektir. Yukarıda özetlenen sebeplerle kaçak akaryakıtın ülke ekonomimize ve çevreye verdiği zararlar ile bu sektörde özellikle Suriye'li fırsatçıların sebep oldukları sorunların araştırılmasının Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereği, Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

