

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“Şehir içi trafiği rahatlatmak amacıyla yeni bulvarlar açılması ya da mevcut yoların genişletilmesi, kavşakları rahatlatmak amacıyla da alt-üst geçitlerin yapılmasına rağmen trafiğin daha da sorunlu hale gelmesinin sebepleri ve sonuçlarının tüm yönleriyle araştırılarak alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi” amacıyla, aşağıda belirtilen gerekçelerle Anayasa’mızın 98’inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü’nün 104’üncü ve 105’inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

① Mehmet SANDIR
Mersin Milletvekili

ADI SOYADI	BÖLGESİ	İMZASI
Nezir ÖZENOY	BURSA	
Mustafa Ertan	Antalya	
Sümer ÖZAL	Mersin	
Seyhan Yılmaz	Adana	
Ali ÖZ	Mersin	
Zeynep ÇINAR	KASTAMONU	
Özcan YANIKÇI	ANKARA	
D. ALI TORLAK	İSTANBUL	
MESUT DEDEOĞLU	KANIRANMADAN	
Muhsin KALAYCI	KONYA	
Beşir DÖRÜ	TOKAT	
Adnan Selik Çirkin	HATAY	
Akım KILIK	Kütahya	
Bülent Beber	Tekeköy	
Muht. ZAFERİOĞLU	İstanbul	
Mehmetmehmet	ADANA	
Mehmet ÖZAL	Antalya	
İsmail Korkmaz	Kocaeli	
Ali Halilcan	ADANA	

GEREKÇE

Kırsal kesimden kente göç, şehirlerin planlananın ve tahmin edilenin dışında büyümesine yol açmaktadır. Şehirlerin doğal olmayan yoldan büyümeleriyle ilgili alınması gereken tedbirler ortaya konmasına rağmen, popülist politika besleyen Belediye yönetimleri bugüne kadar çözüme yönelik bir tedbir geliştirememişlerdir.

AKP hükümetleri, doğal olmayan büyümenin önlenmesi yönünde tedbir almak bir yana, yeteri kadar büyümüş olan şehirlerimizi anlık politikalarına kurban ederek yapay olarak büyütmeye gayretine girmişlerdir.

Ne yazık ki birçok Belediye, gecekonduları yıkarak yerlerine yüksek katlı, mimari estetik ve anlayıştan yoksun betonkondu yerleştirmeyi kentsel dönüşüm sanmaktadır. Bunun neticesinde kalabalık olan şehir merkezleri daha da kalabalıklaşmakta, cazibe (çekim) merkezi haline gelen bu merkezlere olan trafik akışı günden güne artmakta ve nihayetinde trafik içinden çıkılmaz hale gelmektedir.

Şehir merkezlerinin trafik yoğunluğuna çare bulamayan Belediyeler vatandaşa bir şeyler yaptığını ispat etmek için, şehir merkezi dışında ancak şehrin merkezine giden yolları genişletmeyi ve kavşaklara alt-üst geçitler yapmayı tercih etmişlerdir.

Daha da ileri giderek, tarihi ve koruma altına alınmış mekanları seçimlerin yaklaştığı dönemlerde ağaç katliamı yapmak suretiyle yeni bulvar ve yollar yapma gayreti içine girmişlerdir.

Bu yolları kullanan birçok sürücü, sadece şehir merkezi yakınına kadar hızlı araç kullanabilmekte, bu arada kazandığı 5-10 dakika zamanı, şehir merkezinde adım adım giden trafikte fazlasıyla harcamaktadırlar.

Popülist yaklaşımlarla genişletilen ve açılan yeni yolların cazibesi ile bu yolları daha fazla kullanmaya başlayan sürücüler şehir merkezlerine doğru olan yollarda trafiği iyice içinden çıkılmaz hale getirmektedir.

Gelişmiş ülkelerin yüksek nüfusa sahip şehirleri trafik problemlerini akılcı yöntemlerle çözmüşlerdir. Bu şehirlerin ulaşımdaki ortak noktası toplu taşımacılıkta raylı sisteme önem vermeleridir.

Trafik sorununu çözmüş olan ülkelerin aksine, Belediyeler yeni yol açma ve mevcutlarını genişletme yoluna giderken, toplu taşıma kavramlarını gündemlerine almamaya özen göstermektedirler.

Trafikte her gün yaşanan bu durum zaman kaybına, daha fazla yakıt kullanılmasına, hava kirliliğinin artmasına, küresel ısınmanın olumsuz etkilenmesine, sürücülerin ve yolcuların stres yaşamalarına, acil durumlarda taşıtların hızlı bir şekilde ilerlemelerinin engellenmesine yol açmaktadır.

Yukarıda açıklamaya çalıştığımız durumlar bir navigasyon yazılım firmasının tespiti ile de tescil edilmiş ve dünyada trafikte dur-kalk eyleminin en çok yaşandığı 50 şehir arasında İstanbul birinci sırayı almıştır. Ankara ise bu listede 25'inci sıradadır.

Bu itibarla "Şehir içi trafiği rahatlatmak amacıyla yeni bulvarlar açılması ya da mevcut yolların genişletilmesi, kavşakları rahatlatmak amacıyla da alt-üst geçitlerin yapılmasına rağmen trafiğin daha da sorunlu hale gelmesinin sebepleri ve sonuçlarının tüm yönleriyle araştırılarak alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi" amacıyla Anayasa'mızın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.