



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13.10.2014
Sayı: 1502

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Lunaparklardaki eğlence aletlerinde yaşanan kazaların önlenmesi ve gerekli yasal düzenlemelerin sağlanarak, denetimlerin düzenli olarak yapılabilmesi amacıyla Anayasa'nın 98'nci İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Serapın. B. B. B.
1st M.

Bilent Tesean
Aydin M.

Ay
Candan Y. Y. Y.
Reha M.

Hulya Ç. Ç.
Hulya Ç. Ç.
İzmir M.

Ayşe Nedret Akın
Balıkesir Milletvekili

Hesen A. K. K.
HATAY
A. K.

Melda ONUR
İstanbul Milletvekili

Srdal AKSUNGEL
izmir

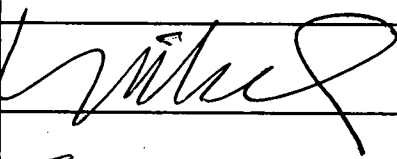
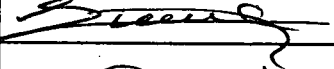
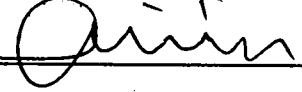
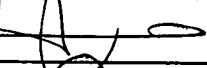
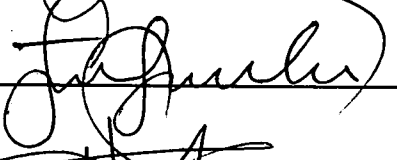

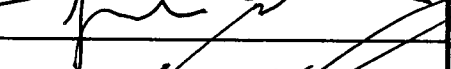



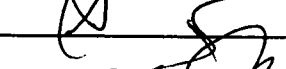


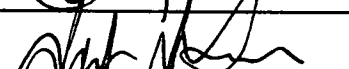
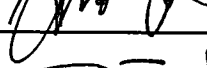

Mehmet H. H.
Zeynep M. M.
M. M.

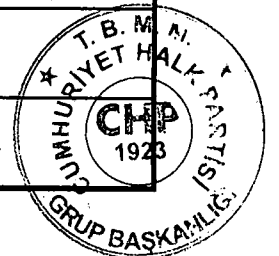
Dr. Muharrem 151k
Erzincan M. V.

Haluk Ejidoğru
1st. M.



1502 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Gürkut AKAR	Ankara	
Ali SARIBAŞ	Qonakbale	
Ali Demireli	Adana	
Abdul OPTAŞ	Alyon	
Pufan Köse	Gorum	
Adni YILMAZ	ORDU	
FAİK TUNAY	İSTANBUL	
Emre Köprülü	Tekirdağ	
Nazım AYDIN	Tunceli	
Alien NAZIM	ANKARA	
İlhan CİHANER	DENİZLİ	
Kadir Özalp DÖNMEZ	İSTANBUL	
AYKUT ERDOĞDU	İstanbul	
GÖKHAN GÜNAYDIN	ANKARA	
Caner YÜCE	Yunus	
İdris YILMAZ	ORDU	



GEREKÇE

Tatil döneminin başlamasıyla birlikte lunaparklar vatandaşların uğrak mekânı olmaktadır. Eğlenmek ve stres atmak amacıyla tercih edilen lunaparklardaki eğlence araçları ise anlık ihmal veya teknik arızalar sonucu ölümcül kazaların yaşanmasına sebep olmaktadır. Bu tür eğlence alanlarında çalışan personellerin ve iş güvenliği uzmanlarının yeterli donanıma sahip olmaması, eğlence araçlarının bakımlarının düzenli yapılmaması ve alanda yeterli uyarı levhalarının bulunmaması ölümcül kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Vatandaşların özellikle hafta sonları kalabalık gruplar halinde eğlendikleri bu yerlerde herhangi bir olay veya yangın çıkması halinde buraların güvenli bir şekilde boşaltılmasından, makinaların operatörlerinin eğitimlerine kadar sorgulanması ve denetlenmesi gereken birçok nokta bulunmaktadır.

Makine Mühendisleri Odasının lunapark kazalarına ilişkin hazırladığı rapora göre, makineler ömrünü doldurmuş olmasına rağmen kullanılmaya devam ediyor. Oyuncakların yanında bulundurulması zorunlu olan ve bineceklerin uyması gereken kuralların yazılı olduğu tabelalara rastlamak mümkün değil. Dolayısıyla cihazın kapasitesine göre farklılık gösteren yaş, kilo ve kıyafet sınırlamalarından ne vatandaşların ne de operatörlerin haberi oluyor. İşletme sahipleri ise denetim yapan mühendislerden gelen uyarılara karşı duyarsız kalıyor.

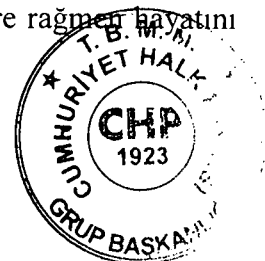
Standartlara göre lunaparkların ruhsat alabilmeleri için her Nisan ayında yeniden denetlenmeleri gerekiyor. Kış döneminde kullanılmayan cihazlar, kontrolden geçtikten sonra kullanılabilir ya da bakıma ve parça değişimine ihtiyaç var şeklinde raporlandırılıyor. Ancak bu konuda denetlemeler sık yapılmadığı için birçok lunapark ruhsatsız işletiliyor.

Kilo, yaş ve kıyafet sınırlamasına da dikkat edilmiyor: Her makinede kapasitesine ve özelliklerine göre kilo, yaş ve kıyafet sınırlaması mevcut. Ancak binilen makinenin yanında talimatlara yazılı olarak yer verilmiyor ya da operatörler bu gibi güvenlik önlemlerine dikkat etmiyor. Uygun kıyafet giyilmediğinde emniyet kemeri de takılmıyor ya da sert dönüşlerde ve taklalarda kolaylıkla açılabilir.

İstanbul ve Türkiye genelindeki lunaparklarda çalışan operatörlerin çoğu ise 18 yaşından küçük. Böyle olunca operatörler kriz yönetemiyor ya da oyuncağın hızını, binenler biraz daha eğlensinler diyerek kafasına göre ayarlayabiliyor. Ayrıca 18 yaşından küçük operatörlere maddî gerekçelerle ortalama 3 makinenin kontrolünün veriliyor olması da kazaları tetikleyen bir diğer nokta.

Geçtiğimiz senelerde de art arda yaşanan ölümcül kazalara rağmen bu konuda ne bir mevzuat değişikliğine gidilmiş ne de herhangi bir denetleme kurumu harekete geçmiştir.

Son olarak geçtiğimiz ay Bodrum'da yaşanan olayda, ailesiyle birlikte lunaparka giden 11 yaşındaki çocuk bindiği eğlence aracının emniyet kemerinin açılması sonucu yaklaşık 5 metre yükseklikten fırlayarak beton zemine çakılmış ve bütün müdahalelere rağmen hayatını kaybetmiştir.



Olayla ilgili soruşturma açan Bodrum Cumhuriyet Başsavcılığının, kazanın hangi sebeplerden dolayı ortaya çıktığını tespit etmek için istediği bilirkişi incelemesi sonucu hazırlanan rapor, kazada yaşanan ihmaller zincirini gözler önüne sermiştir.

Raporda, eğlence aletinin periyodik kontrollerinin yetkili kişi ve birimlerce yapılmadığı, teknik görevlinin endüstri meslek lisesi belgesi olmayan bir kişi olduğu, haftalık bakım raporlarının da bu kişi tarafından düzenlediği ve operatörle birlikte mesleki eğitim almadıkları yönünde tespitler yapılmıştır.

Raporda ayrıca, bu makinaların dikkate değer risk oluşturduğu, ayrıca bu risk değerlendirme raporunun da makinaların yetkili personel tarafından kullanılmaması, kullanım talimatının olmaması, güvenlik işaretlerinin bulunmaması, personelin yeterlilik belgesinin olmaması, çalışanların mevcut riskler ve koruma ilkeleri konusunda bilgilendirilmemesi ve çalışma ve güvenlik talimatlarının olmaması gibi noktalara da değinilmiştir.

Bu doğrultuda, oyun ve eğlence alanlarında yaşanacak kazalara karşın gerekli güvenlik önlemlerinin alınabilmesi ve yasal denetimlerin düzenli olarak yapılabilmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılması gereklilik arz etmektedir.

