



ef
gr.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizin önemli sorunları biri olan trafik kazaları büyük can kaybına neden olmakta, on binlerce vatandaşımızın yaralanmasına ve milyarlarca ifade edilen maddi hasara yol açmaktadır. Sadece 2011 yılında meydana gelen 277 bin 976 trafik kazasında 2 bin 568 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 193 bin 96 kişinin yaralanmıştır. Rakamlar sorunun ciddiyetini de ortaya koymaktadır.

Türkiye'de trafikte hayatını kaybedenlerin sayısının Avrupa ortalamasının iki katıdır. Gelişmekte olan ve az gelişmiş ülkelerde güvenlik ihtiyacının önemli bir bölümünü trafikte güvenlik ihtiyacı oluşturmaktadır. Çünkü bu ülkelerde trafik güvenliği yeterli düzeyde sağlanamadığı için trafik kazaları sonucu ortaya çıkan ölüm, yaralanma ve maddi kayıplar ürkütücü boyutlardadır.

Trafik kazalarının oluşumunda taşıt, yol ve insan olmak üzere üç temel unsur önemli rol oynamaktadır. Gelişmiş ülkelerde, bu unsurların kazalardaki rolünü en aza indirmek amacıyla alt yapıya yönelik çok yönlü bilimsel çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmalar okullardaki eğitim çalışmalarıyla da desteklenmektedir.

Ülkemizde trafik kazalarının etkileyen bir diğer unsur ise demiryolu, denizyolu ve havayolu ulaşımının istenilen düzeye çıkartılamamasıdır. Ülkemizin ulaşım politikalarının ana eksenini karayolu oluşturmaktadır. Ülkemizi enerji konusunda dışarıya bağımlı hale getiren bu model aynı zamanda daha pahalı bir altyapı maliyetini de beraberinde getirmektedir. 1950'li yıllardan sonra uygulanan karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları sonucunda, 1950-2010 yılları arasında karayolu uzunluğu yaklaşık yüzde 80 artarken, demiryolu uzunluğu sadece yüzde 10-15'ler düzeyinde kalmıştır. Bu ulaşım politikalarının doğal sonucu olarak ülkemizin ulaşım sistemi adeta tek bir sisteme dayandırılmıştır. Ülkemizin yolcu taşıma paylarına bakıldığında karayolu yolcu taşıma payı yüzde 96, demiryolu yolcu taşıma payı ise yalnızca yüzde 2'dir. Yük taşıma payında ise karayolu ile yük taşıma oranı yüzde 94, demiryoluyla yük taşıma payı ise yüzde 4'tür.

Ulaşım teknolojileri ve deniz/hava/demiryolu ulaşımında yaşanan gelişmeler, gelişmiş ülkelerde trafik kazalarını minimum düzeye indirmiştir. Ülkemizin ağır trafik bilançosuna bakıldığında, konuyla ilgili acil önlem alınması gerektiği çok açıktır. 2002-2011 yılları arasında, diğer bir ifadeyle AKP iktidarında, ülkemiz 41 bin 873 vatandaşını trafik kazalarında kaybetmiştir. Aynı dönemde 1 milyon 672 bin 696 kişi yaralanmıştır. Kazalar nedeniyle engelli duruma düşen vatandaşlarımız ve yaşadıkları sorunlar konusunda ise ne yazık ki sağlıklı veri bulunmamaktadır.

Trafik kazalarının önlenmesi için ulaşım altyapısı, ulaşım alternatifleri, trafik eğitimi başta olmak üzere mevcut durumun saptanması, bu konularda etkin ve kalıcı politikaların oluşturulması, trafik kazalarının nedenlerinin araştırılarak, meydana gelen kazaların önlenmesi için alınacak önlemlerin saptanması amacıyla, Anayasa'mızın 98, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

4 Kadın Gökmen Öpüt

İST. MÜ

Bülent Tezcan
Ayhan M.V.

1 Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

2 SAĞLIK ÖZ

5 Recep Gürkan
Edirne M.V.

