

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA







Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 23.05.2014



Op. Dr. Arif BULUT

Antalya Milletvekili

| TBMM BAŞKANLIĞI   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Tali Komisyon   | -Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm   |   |   |   |
| Esas Komisyon   | İşler   |   |   |   |
| Tarih:  | 30 Mayıs 2014   | E. No:  | 2/2160  |   |
| Ysm.Uzm.  | Bşk.Yrd.  | Başkan  | Gn.Sek.Yrd.   | Gn.Sek.   |
|  |  |  |  |  |
| TBMM BAŞKANI  |  |   |   |   |

|  |
|--|
| TBMM<br>KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LIĞI |
| 23 Mayıs 2014                          |
| Numara:                                |

|  |
|--|
| T B M M<br>KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI |
| 23 Mayıs 2014                                  |
| No : 309026                                    |

## GENEL GEREKÇE

Karavancılık ve motorlu karavancılık genç, çocuklu aileler, emekliler ve sırt çantası taşıyarak çadır kurmak istemeyenler için gözde bir uğraştır. Her şeyi sırtlarına yüklemektense, karavan ve motorlu karavan meraklıları donanımlarını bir arabada veya karavanda taşımaktadırlar.

Kamp alanları tipik olarak bir çadır sahası,,karavan sahası, tuvaletler,banyo bölümü,yemek pişirme ünitesi,çamaşır ve bulaşık yıkama üniteleri, elektrik panoları, atık su boşaltma ,kimyasal atık boşaltma yerleri kullanıma hazır bir ateş yakma çukuru içerir.. Daha kapsamlı olan kamp alanlarında; yüzme havuzu, tenis kortu, mini golf sahası ve malzeme dükkânına da sahiptir. Birçok kamp, kampçılarının keyfini çıkarabileceği göl gibi bir su kaynağı veya patika yakınında bulunmaktadır. Kampçılık uzak ve yalnız bir mahal arayanlar için değildir; aksine çoğu insan, kampçı arkadaşlarla tanışmak ve daha büyük gruplar halinde kamp yapmanın sosyal yönünden keyif almaktadırlar. İlk defa kampa çıkanların çoğu kırılık alanlara aşina olabilmek ve yakındaki patikalarda kısa, günlük yürüyüşlere çıkarak kendilerine güvenlerini artırabilmek için karavancılığı ve motorlu karavancılığı denemektedirler. Dünyada hızla yayılan kamp ve karavan kültürü Ülkemizde de önemli derecede yaygınlık göstermektedir.

Karavan kültürü ve turizmi, içine foto safari, eko turizm, botanik turizm, kuş gözlemciliği de sokulduğu takdirde Ülkemizin sosyokültürel ve iktisadi gelişimine önemli katkı sağlayacaktır. Ayrıca karavan kültürünün yaygınlaşması kamp kültürünün de ülke geneline yayılmasında en önemli etken olacaktır.

Bununla birlikte kamp ve karavanla seyahat kültürünün büyümesiyle birlikte Türkiye'nin muhtelif bölgelerinde yapılacak bu faaliyetleri kolaylaştıracak tesislerin yaygınlaştırılması, Ülkemizin sahip olduğu çok geniş ve müthiş görsel, kültürel zenginliklerinin dünyaya duyurulmasını kolaylaştıracaktır.

Avrupa Birliğine aday olan ülkemizin ileri ülkelerde uygulanan ve özellikle Avrupa Birliği normlarına uygun yasa düzenlemelerine acilen ihtiyacı olduğu bir gerçektir. Yaklaşık 32 yıldır yürürlükte bulunan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Ülkemizin şartları, günün ihtiyaçları, gelişen teknoloji göz önünde bulundurularak yeniden düzenlenmeye ihtiyacı bulunmaktadır.

Ülke turizminin zenginleşmesine ve ülke geneline yayılmasına, sosyokültürel gelişimin yaygınlaşmasına önemli katkıları bulunan kamp ve karavan kültürünün yaygınlaştırılması amacıyla ihtiyaçlara cevap vermeyen 2918 sayılı Kanunun 3'üncü

maddesindeki Özel amaçlı araç “Kamp taşıtı” ibaresinin revize edilerek yeniden tanımlanması gerekmektedir. Bu çerçevede kamp taşıtı karavan ibaresi yeniden tanımlanmıştır.

## **KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1-** 13/10/1983 Tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3 üncü maddesinde yer alan “Kamp taşıtı” ibaresiyle tanımı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir

“Motorlu Karavan ( Kamp taşıtı ): Yapısı itibarıyla sürücüsünden başka 1 den fazla oturma yerini, yatak, mutfak, banyo, wc gibi müstemilattan bir veya birkaçını bünyesinde bulunduran, içinde yaşama amacı ile yapılan özel tasarımı motorlu araçtır. Özel kullanılan motorlu karavanların (kamp taşıtı) iki yılda bir, ticari amaçla kullanılanların ise her yıl (TÜV) muayenesi yaptırılır.”

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.