



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın anayasa ve meclis içtüzüğü gereğince İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda yapılan değişiklik sonrasında 2008 yılında yürürlüğe giren genelge ile maddi hasarlı kazalarda yeni bir uygulama hayata geçmiştir. Tarafların kazanın oluş şekline göre dolduracakları trafik kaza tespit tutanağı uygulaması sağladığı kolaylıklar dışında, trafik sigorta poliçeleri sürücüler ve sigorta şirketleri bakımından külfetli hale gelmiştir. Bu hususlarda:

1. Uygulama öncesi dönemler ile uygulamanın hayata geçtiği yıl ve sonrası, yıllık hasar dosyası sayısında ki ciddi artış neden kaynaklanmaktadır?
2. Uygulama öncesi ilk defa yaptırılan trafik sigorta poliçesi tutarı ile şimdi aynı poliçe tutarı arasındaki anormal yükseliş nasıl izah edilebilir? Uygulama sonrası trafik sigortası hasar bedellerinin yüksek tespitinden kaynaklı poliçelerin yüksek miktarlara düzenlenmesi söz konusu mudur? Trafik sigortası poliçesinden kar elde edemeyen sigorta şirketlerinin tutarları yüksek göstererek poliçe düzenlemek istemedikleri doğru mudur? Trafik sigortası poliçelerinde SGK gideri olarak eklenen, her poliçede zorunlu olan tutar fiyatın yükselmesine neden olmakta mıdır? Bu tutar her poliçede neden zorunlu tutulmuştur?
3. Sigorta şirketleri fiyatlardaki yükselişi hasarlı kaza sayısındaki anormal artış ile açıklamaktadır. Hasar dosyalarında ki artışa, sahte kaza tespit tutanağı düzenlenmesi mi neden olmaktadır? Sahte kaza tespit tutanağı düzenlediği için hakkında işlem yapılan sürücü sayısı kaçtır?
4. Poliçe tutarlarındaki artış trafik asayişinin getirdiği maliyetin sürücülere fatura edilmesi anlamına gelmekte değil midir? Kaza tespit tutanağının taraflarca hazırlanabilmesine ilişkin uygulama yerine eskiden olduğu gibi trafik polislerince hazırlanması düşünülebilir mi?