



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın ORMAN ve SU İŞLERİ Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından yazılı cevaplandırılması hususunu saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

ÇORUH nehri enerji potansiyeli yüksek havzalarımızdan biridir. Çoruh nehri ana kolu üzerinde bilindiği gibi 10 adet depolamalı baraj yapımı planlanmıştır. Bu 10 adet barajdan Borçka ve Muratlı barajları tamamlanıp, bunlar elektrik üretime geçmişlerdir. Deriner barajının tamamlanmak üzere olduğunu biliyoruz. Yusufeli baraj inşaatına 2006 yılında başladığını, şantiyelerin ve Çoruh üzerinde iki adet köprüsünün yapıldığını gördük. Derivasyon tünellerine başlanacağı sırada 2007 yılında baraj çalışmalarının durdurulduğuna şahit olduk. Arkasından Bakanlar Kurulu kararı ile inşaatın yapımının iptal edildiğini ve YAP-İŞLET modeli ile Yusufeli barajının yapılacağı duyumunu aldık. 2008 yılı Nisan ayında yeni Yusufeli şehrinin yerini belirleyen tasarı meclisten geçip yasalaşmıştır. Barajlardan dolayı birçok köy ve ilçe yolları da uzamış ve standardı düşmüştür.

Bu çerçevede;

1. Deriner barajının enerji üretimi son revizelerle Temmuz 2011 olarak planlanmıştır. Gecikmesinin sebepleri nelerdir. Üretime ne zaman geçilecektir?
2. Yeni Yusufeli şehrinin inşasına neden başlanmamıştır? Halk arasında meclisten kanun çıktı ancak bu yer değişecek görüşü doğru mudur?
3. Yap- İşlet modeli ile bugüne kadar Yusufeli barajına müşteri bulunmadığına göre baraj yapımından vazgeçilmiş midir?
4. Yusufeli barajının yapımından vazgeçilmediyse; hangi yöntemle yapımı planlanmaktadır? Hangi tarihte kazma vurulması düşünülmektedir?
5. Şavşat suyunun Çoruh nehri ile birleştiği noktaya viyadük yapılması bölge halkının vazgeçilmez talebidir. Artvinlilerin viyadük talebi karşılanacak mıdır?