

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 343
Konu : Çanakkale Milletvekili
Mustafa Serdar SOYDAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.03.2013 tarihli ve 43452547-120.07-111343 sayılı yazı.

Çanakkale Milletvekili Mustafa Serdar SOYDAN'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/18090 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SERDAR SOYDAN'IN
TBMM 7/18090 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Türkiye'de atık yağların geri dönüşümü çok yeni bir konu olarak gündeme gelmektedir. Bu alanda gerekli çalışmaların ne düzeyde yapıldığı ise ciddi kuşkular içermektedir.

Atık yağların toplanması, geri dönüşüme götürme ve yeniden işlenip geri kazandırılma süreci hakkında birbirinden farklı ve tamamlayıcı çalışmaların yapılması gerekmektedir. Çünkü sağlıklı bir çevrenin varlığı her türlü atık maddenin geri dönüşümü ile mümkündür.

Bu çerçevede;

- 1- Ülkemizde bir yılda toplanan atık yağ miktarı ne kadardır ve bunun illere göre dağılımı nasıldır?
- 2- Ülkemizde toplanamayan atık yağ miktarı ne kadardır, bu konuda herhangi bir veri var mıdır, yoksa yakın bir zamanda bununla ilgili bir çalışma düşünülmekte midir?
- 3- Ülkemizde bütün atık yağların toplanması durumunda bunun ülke ekonomisine sağlayacağı katkı nedir?
- 4- Atık yağları toplayan firmalar nasıl belirlenmekte, nasıl denetlenmekte ve bu konuda bir tekelleşme sorunu yaşanmakta mıdır?
- 5- Atık yağların toplanmasına ilişkin toplumu bilgilendirici kampanyalar yapılmakta mıdır, bu konuda nasıl bir iletişim stratejisi izlenmesi planlanmaktadır?
- 6- Atık yağlar geri dönüştürüldükten sonra hangi alanlarda kullanılmaktadır? Ekonomiye sağladığı katkı nedir?

CEVAPLAR:

- 1- Ülkemizde ortalama 40 bin ton atık yağ toplanmaktadır.
- 2- Bakanlığımız ve TUBİTAK' ın işbirliği ile gerçekleştirilen Atık Madeni Yağların Kontrol ve İzleme Sisteminin Oluşturulması Projesi kapsamında yapılan modelleme ile ülkemizde yıllık olarak tüketilen yaklaşık 437 bin ton madeni yağdan 221 bin ton atık yağ oluştuğu belirlenmiştir.
- 3- Atık Madeni Yağların Kontrol ve İzleme Sisteminin Oluşturulması Projesi kapsamında 2007 yılında kayıt altına alınan motor yağı miktarı üzerinden yapılan hesaplama ile yurt dışından elde edilecek bir hammaddenin ülke içerisinde oluşan atık yağdan elde edilmesi ve yasal olmayan şekilde fuel oil veya motorine karıştırılmasının önüne geçilmesi ile ekonomiye sağlayacağı katkının 97 milyon USD/Yıl olduğu tespit edilmiştir.



4- 30.07.2008 tarihli ve 26952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliğine göre atık yağlar, atık endüstriyel ve atık motor yağları olmak üzere iki gruba ayrılmaktadır. Atık endüstriyel yağlar lisanslı atık yağ toplama firmaları tarafından toplanabilmektedir. Atık motor yağları ise motor yağı üreticileri adına yetkilendirilen Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından toplanabilmektedir. PETDER gibi “Yetkilendirilmiş Kuruluşlar” yasal dayanaklarını Çevre Kanunu’ndan almaktadır. Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği PETDER gibi başka yetkilendirilmiş kuruluşların temsiliyeti oranında oluşumuna da imkân tanımaktadır.

5- Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliğinin; 10 uncu maddesinin (ç) bendindeki “Kendileri veya yetkilendirilmiş kuruluşa katılmak suretiyle atık motor yağlarının toplanmasını ve bu Yönetmelik esasları doğrultusunda yönetimlerini sağlamak amacıyla, halkın eğitimi ve bilinçlendirilmesine yönelik çalışmaları yapmakla yükümlüdür.” hükmü ile 27 nci maddesinin 1 inci fıkrasındaki “(1) Yağ üreticileri, atık yağların kaynakta uygun bir şekilde biriktirilmesi ve toplanması için halkın bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesine yönelik eğitim ve kampanyaları düzenlemekle yükümlüdür.” hükmü çerçevesinde yağ üreticileri halkın bilinçlendirilmesine yönelik çalışmalar yapmakla yükümlüdürler. Bununla birlikte Bakanlığımız tarafından atık yağların toplamasından ekonomiye kazandırılmasına kadar olan süreçte halkın bilinçlendirilmesine yönelik broşürler, kılavuz kitapçıklar hazırlanmış olup, bu kitapçıklar ve broşürler belirli zaman aralıklarında da güncellenmektedir.

6- Atık yağlar, kullanım amaçlarına uygun kullanılmak üzere gerekli katkıların ilavesi ile trafolar, rulmaların yağlanması, hidrolik sistemler, türbin ve kompresörler, kızak yağlama, açık ve kapalı sanayi dişlilerin yağlanması, ısıtım ve ısı iletim, metal kesme işlemleri, tekstil makine yağlamada, kalıp yağlama proseslerinde ve endüstriyel amaçlı yağlamada kullanılmaktadırlar.

