

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 942
Konu : Çanakkale Milletvekili
Mustafa Serdar SOYDAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.03.2013 tarihli ve 43452547-120.07-111343 sayılı yazı.

Çanakkale Milletvekili Mustafa Serdar SOYDAN'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/18091 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SERDAR SOYDAN'IN
TBMM 7/18091 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Ülkemizde en önemli çevre sorunlarının başında geri dönüştürülmeyen atık madde sorunu gelmektedir. Geri dönüşüm konusunda hala istenilen seviyeye gelemeyen ülkemizde atık maddeler insan ve çevre sağlığı açısından büyük tehdit oluşturmaktadırlar.

Bu tür atıkların başında ise atık araç lastikler gelmektedir. Ancak araç altından çıkmış, yapılan kontrollerde gerek karkas yapısı itibariyle, gerekse üzerindeki diş derinliği itibariyle kullanılmasında bir sakınca olmayan tüm ebatlardaki lastikler, kullanım ömrü azalmış dahi olsa yeniden kullanılabilir. Bu da trafikte can güvenliği sorununu gündeme getirmektedir. Diğer yandan ülkenin her tarafında atık lastiklerin yeterince toplanıp toplanmadığı ise başka bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu çerçevede,

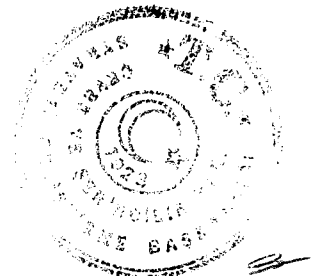
- 1- Ülkemizde Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin (ÖTL) yıllara ve şehirlere göre toplanma oranı nedir?
- 2- Bu konuda görevlendirilen Atık Lastik Derneği'nin (LASDER) çalışmaları konusunda herhangi bir şikâyet söz konusu mudur?
- 3- LASDER yönetmelikte belirtilen şartları ve yükümlülükleri karşılayabilmekte midir?
- 4- LASDER' in topladığı lastikler ne ölçüde geri dönüşüme sokulabilmektedir?
- 5- LASDER bütün ülkede lastik toplama potansiyelini taşımakta mıdır?
- 6- Ülkemizin özellikle taşra yerleşimlerinde Ömrünü Tamamlamış Lastikler (ÖTL) nasıl toplanmaktadır?

CEVAPLAR:

1- Ülkemizde ömrünü tamamlamış lastiklerin, yıllara (2007-2012) ve bölgelere (2009-2012) göre toplanma miktarları aşağıda yer almaktadır.

a. Yıllara göre toplanan ömrünü tamamlamış lastik miktarı:

Yıllar	Toplanan Miktar (ton)
2007	9.850
2008	24.200
2009	35.550
2010	72.400
2011	91.700
2012	104.000



b. LASDER tarafından 2009-2012 tarihleri arasında bölgesel bazlı toplama miktarları:

Bölge Adı	Toplanan Miktar (ton)
Trakya Bölgesi	48.360
Marmara Bölgesi	81.300
Kuzey Orta Anadolu	47.340
Kuzey Doğu Anadolu	7.120
Doğu Akdeniz	30.590
Güney Orta Anadolu	40.410
Ege	25.760

2- 25.11.2006 tarih ve 26357 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak, 01.01.2007 tarihinde yürürlüğe giren Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliğinin 17 nci maddesine istinaden bazı lastik üreticileri bir araya gelerek 11 Nisan 2007 tarihinde Lastik Sanayicileri Derneğini (LASDER) kurmuşlardır. Bakanlığımızca ömrünü tamamlamış lastiklerin toplanması, taşınması ve geri kazanıma gönderilmesi konusunda yetkilendirilen LASDER bu yetki çerçevesinde çalışmalarını sürdürmektedir.

3- Kâr amacı taşımayan tüzel kişilik olarak kurulan LASDER, Bakanlığımızca uygun bulunan Atık Yönetim Planı ve söz konusu Yönetmelik ile belirlenen kota oranı çerçevesinde toplama yükümlülüklerini yerine getirmektedir.

4- LASDER tarafından toplanan ömrünü tamamlamış lastikler, çeşitli bölgelerde kurulu bulunan çevre lisanslı malzeme geri kazanımı yapan tesislerde ve çevre lisanslı çimento fabrikalarında enerjiye dönüştürülerek ekonomiye kazandırılmaktadır.

5,6- LASDER, Yönetmeliğin 12 nci maddesine istinaden yetkilendirdiği taşıyıcılar ile ülke genelinde lastik toplamaktadır.

