



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12.05.2015
Sayı: 3869

18091

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

M. Serdar Soydan
Çanakkale Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi

Ülkemizde en önemli çevre sorunlarının başında geri dönüştürülmeyen atık madde sorunu gelmektedir. Geri dönüşüm konusunda hala istenilen seviyeye gelemeyen ülkemizde atık maddeler insan ve çevre sağlığı açısından büyük tehdit oluşturmaktadırlar.

Bu tür atıkların başında ise atık araç lastikler gelmektedir. Ancak araç altından çıkmış, yapılan kontrollerde gerek karkas yapısı itibariyle, gerekse üzerindeki diş derinliği itibariyle kullanılmasında bir sakınca olmayan tüm ebatlardaki lastikler, kullanım ömrü azalmış dahi olsa yeniden kullanılabilir. Bu da trafikte can güvenliği sorununu gündeme getirmektedir. Diğer yandan ülkenin her tarafında atık lastiklerin yeterince toplanıp toplanmadığı ise başka bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu çerçevede,

- 1- Ülkemizde Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin (ÖTL) yıllara ve şehirlere göre toplanma oranı nedir?
- 2- Bu konuda görevlendirilen Atık Lastik Derneği'nin (LASDER) çalışmaları konusunda herhangi bir şikâyet söz konusu mudur?
- 3- LASDER yönetmelikte belirtilen şartları ve yükümlülükleri karşılaya bilmekte midir?
- 4- LASDER'in topladığı lastikler ne ölçüde geri dönüşüme sokulabilmektedir?
- 5- LASDER bütün ülkede lastik toplama potansiyelini taşımakta mıdır?
- 6- Ülkemizin özellikle taşra yerleşimlerinde Ömrünü Tamamlamış Lastikler (ÖTL) nasıl toplanmaktadır?