



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.


Kadir Gökmen ÖGÜT
İstanbul Milletvekili

Geçtiğimiz Kasım ayında İstanbul'un Kadıköy İlçesi'nde bulunan Bağdat Caddesi'nin Göztepe-Kızıltoprak arasını kapsayan bölümü bisiklet yolu olarak ayrılmış ve bunu gösteren çizgiler çizilmiştir. 13 Aralık tarihinde ise İBB ekipleri bisiklet yolunu ana caddeden ayıracak malzemeleri, diğer levhaları ve bisikletlilere özel mini trafik lambalarını yerleştirmeye başlamıştır. Ne var ki, çalışmalar ertesi gün de devam edecek sanılırken ekipler yola monte ettikleri bütün malzemeleri ve levhaları kaldırmışlardır. Yani daha 24 saat dolmadan bisiklet yolu iptal edilmiş ve eski çizgili haline geri dönmüştür.

Bu bağlamda;

- 1) Belediyeye yapılan yazılı ve sözlü başvurularda bisiklet yolunun kaldırılmasına neden olarak "trafik sıkışıklığı" gösterilmiştir. Bu gerekçe doğru mudur? Doğru ise bisiklet yolunun iptali sonrası trafik sorunu çözülmüş müdür?
- 2) Bisiklet yolu yapılmadan önce gerekli etüt çalışması yapılmış mıdır?
- 3) Bisiklet yolunun kurulması ve hemen ardından iptal edilmesi ile ilgili çalışmaların tümünün maliyeti ne olmuştur?
- 4) Yapılan iş neticesinde ortaya çıkan zararın sorumlusu kim ya da kimlerdir; bununla ilgili ne yapılması planlanmaktadır?
- 4) Dünyanın gelişmiş pek çok kentinde bisiklet bir ulaşım aracı olarak kabul edilmekte ve bunun için bisiklet yolları inşa edilmekteyken, İstanbul'da nerelerde ve kaç kilometre uzunlukta bisiklet yolu mevcuttur?