



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

**Aylin NAZLIKA**  
**Ankara Milletvekili**

25 Temmuz 2014 tarihinde açılışı yapılan ve ilk gün Kocaeli'de arızalanan Yüksek Hızlı Tren (YHT), "kabine yolda kaldı" yorumlarına neden olmuştur. YHT'nin ikinci kez arızalanması ise olası kazalar için uyarı olduğu yorumlarını yaptırmıştır. Ankara'dan İstanbul yönüne gitmekte olan YHT, Kocaeli Köseköy mevkinde şiddetli yağmur nedeniyle enerji nakil hattında meydana gelen arıza nedeniyle ikinci kez yolda kalmıştır. Trendeki arıza nedeniyle yolcular uzun süre karanlıkta kalırken YHT saat 22.30 sıralarında enerji hattındaki arızanın giderilmesiyle yoluna devam edebilmiştir.

AKP Hükümetlerinin tren kazalarında kötü olan karnesi, YHT'de üst üste yaşanan arızalar, yeni bir facianın yaşanmaması için demiryollarında teknik sorunların giderilmesi ve yaşanan sorunların ivedilikle gözden geçirilmesi gerektiğini göstermektedir.

İktidar tarafından bugüne kadar meydana gelen kazalarında kusur makinistlere yüklense de sinyalizasyon hatası ve rayların aşınması da kazalarda büyük rol oynamaktadır.

AKP iktidarları döneminde yaşanan büyük kaza şu şekildedir:

- 22 Temmuz 2004 günü Sakarya'nın Pamukova ilçesinde meydana gelen tren kazasında 41 kişi hayatını kaybetmiş, 89 kişi de yaralanmıştır.
- 11 Ağustos 2004 Kocaeli/Tavşancıl'da iki yolcu treni çarpışmış, 8 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 88 kişi yaralanmıştır.
- 27 Ocak 2008'de Pamukkale Ekspresi'nin vagonları, Kütahya'nın Çöğürler Köyü yakınlarında raydan çıkmış, 9 kişi hayatını kaybetmiş, 30 kişi yaralanmıştır.
- 19 Şubat 2008'de Ankara Sincan Tren İstasyonu'nda yolcu indiren Anadolu Ekspresi'ne banliyö treni arkadan çarpmış 13 kişi yaralanmıştır.
- 23 Şubat 2008'de Sivas'ın Şarkışla ilçesinde yolcu treni ile 4 Eylül Mavi treni çarpışmış, 5 kişi yaralanmıştır.
- 17 Mayıs 2009'da Sivas'ta iki yük treni çarpışmış, bir makinist hayatını kaybetmiştir.
- 27 Ağustos 2009'da Eskişehir-İstanbul seferini yapan Cumhuriyet Ekspresi Bilecik çıkışında iş makinesine çarparak devrilmiş; 5 kişi hayatını kaybetmiş, 21 kişi yaralanmıştır.
- 3 Ocak 2010'da iki Eskişehir Ekspresi, Bilecik'e bağlı Vezirhan ile Bayırköy arasında kafa kafaya çarpışmış; 1 kişi hayatını kaybetmiş, sekiz vatandaşımız yaralanmıştır.

51198

Kazaların bazıları ise ucuz atlatılmıştır. 13 Kasım 2009'da Ankara-Eskişehir seferini yapan 91003 sefer sayılı, 245 yolcu taşıyan yüksek hızlı trenin (YHT) iki vagonu, Hasanbey mevkiinde makas değiştirirken raydan çıkmıştır. Kazada ölen ya da yaralanan olmamıştır. 23 Kasım 2009'da da Mavi Tren'in iki vagonu yoldan çıkarken bu kazada şans eseri can kaybı olmadan atlatılmıştır.

Bu bağlamda;

1. YHT'nin altyapısı ve rayları uluslararası standartlara uygun mudur? Değilse yaşanan arızaların nedeni nedir?
2. 25 Temmuz 2014 tarihinde YHT'nin ilk seferi olması, trende Başbakanın, kabine üyelerinin ve basın mensuplarının bulunması nedeniyle daha özenli bir yolculuk planlanmasına rağmen hızlı tren yolda kalmıştır. Bu bir skandal değil midir? Bu arıza AKP'nin ulaştırma politikalarının iflas ettiğini göstermiyor mu?
3. YHT üst üste yolda kalmasının nedenleri nedir? Bu arızalar istenmeyen kazaların habercisi olabilir mi? Var olan sorunun giderilmesi için ivedi olarak hangi önlemler alınacaktır?
4. Yüksek Hızlı Tren hizmeti veren diğer ülkelerde bu tür teknik arızalar yaşanmakta mıdır?
5. YHT yaşanan arızaların nedeni hükümetin vatandaşın ulaşım güvenliğini yok sayarak şov yapmak amacıyla hızlı treni alel acele hizmete almasından mı kaynaklanmaktadır?
6. Ulaşımında yaşanan gecikme nedeniyle mağdur olan vatandaşlarımızdan özür dilemeyi düşünüyor musunuz?
7. 2002-2014 yıllarında bakımı yapılan demiryolu uzunluğu nedir? Toplam demiryolu ağına oranı nedir? Bunun için ayrılan kaynak miktarı nedir?
8. AKP'nin demiryolu kazalarındaki kötü karnesinin nedenleri nelerdir? Bu konuda hangi önlemler alınmıştır?