



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 29 Eylül 2014
Sayı: 29815

52771

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın anayasa ve meclis içtüzüğü gereğince İçişleri Bakanı Sayın Efan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Başkent Ankara da yaşayan vatandaşlarımızın ulaşım konusunda yaşadığı sorunların her geçen gün arttığı ifade edilmektedir. Metronun inşasında ve faaliyete geçmesinde başarılı olamayan Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı, seçim öncesi katıldığı bir televizyon programında Ulaştırma Bakanlığının bitirip teslim ettiği metroların ulaşım işletme giderlerinin yüksek olduğu, zarar ettiği şeklinde dert yanmıştır. Ardından EGO direkt otobüs seferlerini kaldırmış ve vatandaşlarımız ring hatlarıyla, işyerlerine, evlerine daha güç koşullarda, daha uzun sürelerde ulaşmaya çalışmaktadırlar. Bu hususta; 153 Mavi Masa şikâyet hattına Yapracık Platformu adlı Sivil Toplum Kuruluşundan gönderilen aşağıda yer alan sorunun değerlendirilerek, çözüm bulunması hususunda yanıtınızın önem arz ettiğini düşünüyorum. Sayın Bakan;

Şahsımın ve vatandaşımızın yanıt bekleyen sorusu şu şekildedir:

“Eskişehir yolu Yapracık Toki konutlarında oturmaktayım. Sorum kısa, net ve önemli. Yapracık konutlarından Kızılay a veya başka bir merkeze direk otobüs bulunmamaktadır. Bölgeden ring ve metro ile ulaşım sağlanmakta alternatif bulunmamaktadır. Sorum gayet basit ve çözümünün de kolay olduğunu düşünmekteyim. Klostrofobi (kapalı alan korkusu) ve panik atak rahatsızlığı olup Metroyu kullanamayan hastaların Kuru istasyonundan merkeze nasıl gidebileceklerinin çözümü konusunda herhangi bir çalışma yapıp yapılmadığının tarafımıza ivedilikle bildirilmesini arz ederim.”

İlave olarak metronun sefer sayısının yeterli düzeyde olmadığı için kapasitesinden fazla yolcu taşıdığı, havalandırma ve klimaların yetersiz kaldığı, yolcuların nefes almakta güçlük yaşaması konusunda bilgi sahibi misiniz? Birçok istasyonda yürüyen merdivenlerin çalışmaması işletme maliyetini düşürmek ve tasarruf için midir? Otobüs ring hatlarının bu kadar uzun olduğu, metroya ulaşımın 40 dakikayı bulduğu başka şehirlerden başka örnekler bulunmakta mıdır?