

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Ankara - Batum ve Batum - Ankara hattında uçuşu bulunan hava yolu şirketinin haftada iki kez karşılıklı seferlerinin olması Rize ve Rize'nin Ardeşen, Çamlıhemşin, Çayeli, Derepazarı, Fındıklı, Güneysu, Hemşin, İkizdere, İyidere, Kalkandere ve Pazar ilçeleri ile Artvin ve Artvin'in Arhavi, Hopa, Borçka, Murgul, Şavşat, Ardanuç ile Yusufeli ilçelerinde yaşayan insanların ticaret - turizm ve diğer aktivitelerle uğraşan kesimin öncelikli ulaşım aracı, seyahat tercihiydi.

Anılan bölge insanların turizm - ticaret ve iktisadi faaliyetlerin yanında anakent hastanelerinden sağlık hizmeti almada kullandıkları birinci derecede yoldu. Ulaşımında hava yoluna artan talebe paralel olarak uçakların sefer sayılarını artırması beklenirken bu güzergâhtaki tüm uçuşların iptal edilmesi bölge insanlarında şaşkınlık, dahası infial yaratmıştır.

Ekonomik alt yapısını, turizm rezervasyonlarını hızlı ulaşımına göre ayarlayan yöre girişimcilerinde de endişeye mahal olmuştur. Bu durumda bireyler; sosyo-ekonomik ve sosyo kültürel sahalarda yapılan yatırımlardan vazgeçme noktasına gelmişlerdir. Hava yolunun iptal edilmesiyle, anılan yörelerde belirsizlik yaşanacağı gibi ticaret, turizm ve tanıtımda da çekingenlerin oluşacağı aşikârdır.

Ankara - Batum ve Batum - Ankara hattındaki hava yolunun iptal edilmesi ile yaz aylarında tatilini memleketlerinde geçirecek olan vatandaşlarla kavurucu sıcaklıkların yaşandığı güneydeki tatil bölgelerimize karşıt serin ve nemli iklimiyle alternatif turizmin en zengin olanaklarına sahip olan Karadeniz Bölgesine ve bölge insanlarına vurulan bir darbe olacaktır.

Edinilen bilgiler neticesinde Anadolu Jet Hava Yolu Şirketinin 2 ve 5 Haziran 2012 tarihlerinde son uçuşlarını gerçekleştirerek 26 Ekim 2012 tarihine kadar **Ankara - Batum ve Batum - Ankara** hattında hava yoluyla yolcu taşımacılığı yapmayacağı söylenmektedir. 26 Ekim 2012'den sonra da farklı bir firmanın uçuş düzenleyeceği iddia edilmekle birlikte, bu zaman aralığında yolcu taşıma hizmetinin olmaması hususu kafalarda soru işareti yaratmıştır. Turizmin ivme kazandığı yaz aylarında bölge turizminin ve ticaretin yoğunlaşması ile yolcu potansiyelini arttıracığı gerçeği karşımızda dururken, tüm uçuşların iptal edilmesini anlamak mümkün değildir.

Bu Bağlamda;

- 1- **Ankara – Batum ve Batum – Ankara** hattındaki hava yolu seferlerinin iptal edileceği söylentisi gerçek midir? Öyleyse; **Ankara – Batum ve Batum - Ankara** hattındaki hava yolu seferleri neden iptal edilmiştir, iptalin gerekçeleri nelerdir?
- 2- Yaz aylarında turizm, ticaret ve birçok nedenlerden dolayı ulaşımın artacağı herkesin malumdur. O halde en çok ihtiyaç duyulan bu aylarda hava yolu ulaşımın iptal edilmesinin mantığı nedir, bu iptalle ne gibi tasarruf hedeflenmiştir?
- 3- Bölge Turizm'ini baltalayan bu olumsuz tablonun Artvin ve Rize ilçelerinde yaratacağı ekonomik kayıpları nasıl karşılamayı düşünüyorsunuz?
- 4- Devletlerarası anlaşma gereği iç hatlar statüsünde kullanılan Batum Hava Limanı dışında Artvin ve Rize'nin ortak kullanacağı bir hava alanı yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5- **Ankara – Batum ve Batum – Ankara** hava yolu hattında uçuş yapan şirketler talepleri dikkate alıp, seferlere tekrar başlayacak mıdır? Bunun için her hangi bir tarih belirlenmiş midir?
- 6- 2012 Türkiye'sinde ulaşımda aksaklıkların hızla giderileceği yerine her geçen gün artmasını hangi nedenlere bağlıyorsunuz?