

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Hayati YAZICI tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Artvin Sarp Sınır Kapısı geçtiğimiz yıllarda Ülkemizin vizyonu ve çağın koşullarına uygun olması amacı ile yeniden inşa edilmiş fakat, istenilen düzeye ne yazık ki ulaşamamıştır.

Türk Hükümeti ile Gürcistan Hükümeti arasında 31 Mayıs 2011 tarihinde Batum Sınır Kapısı'nın modernizasyonu sonrası yapılan açılışta imzalanan protokolle 10 Aralık 2011 tarihinde uygulamaya geçen iki ülke arasında pasaportsuz geçiş yani kimlikle geçişler sayesinde Türk ve Gürcü vatandaşları rahatlıkla karşılıklı geçişlere başlamıştır.

Kimlikle geçişlerin başlamasıyla birlikte yolcu ve yaya geçişlerindeki artış gümrüklerde kapasite yetersizlikleri nedeni ile aşırı yığılmalara neden oluyor. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından işletilen Sarp Sınır Kapısı yolcu ve araç trafiğine cevap veremez hale gelmiştir.

Turizm mevsiminin başlaması ile birlikte Sarp Sınır Kapısı'ndaki geçişlerde 6 saate kadar süren beklemeler yaşanıyor. Bu durumdan İşadamları ve turistler beklemekten dolayı oldukça şikayetçi ve mağdur. En büyük yığılma ise Türk tarafında yaşanıyor. Geçtiğimiz yıl Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla yeniden açılan Gürcü gümrüğünde ise bekleme süresi çok az oluyor. Modernizasyon sonrası açılışta Başbakan Tayyip Erdoğan yaptığı konuşmada " **Bu gümrüğü gördükten sonra Türk tarafının da yeniden yapılması gerekir.**" ifadelerini kullanmıştı. TOBB tarafından işletilen ve 3 yıl önce modernize edilen Türk tarafı ise ihtiyaca cevap veremez durumda.

Yaz aylarının gelmesi ile turizm hareketliliği başladı. Gürcistan ve Batum'da iş yapan ve günü birlik geçiş gerçekleştiren çok sayıdaki Türk işadamı ve şoförler yığılmadan dolayı rahatsız. En büyük sıkıntıyı Türkiye tarafında çektiklerini ifade ediyorlar. Gürcü tarafında az beklediklerini belirtiyorlar.

Geçtiğimiz günlerde Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İran İslam Cumhuriyeti Hükümeti arasında Esendere ve Sero Kara Hudut Kapılarının ortak Kullanımına dair anlaşmanın onaylanmasının uygun bulunduğu dair Kanun Cumhurbaşkanı tarafından onaylanarak yasallaştı. Aynı modelin Sarp-Batum Kapısında da uygulanması bölge halkı tarafından beklenmekte ve bu model durum kamuoyunu meşgul etmektedir.

Bu Bağlamda;

- 1- Türkiye Cumhuriyeti ile İran İslam Cumhuriyeti arasında Esendere ve Sero Kara Hudut Kapılarının ortak kullanımına dair anlaşmanın benzerini Batum – Sarp Kara Hudut kapıları için düzenlemeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Bakanlığınız Sarp Sınır Kapısında yaşanan bu sıkıntılardan haberdar mıdır? Haberdar ise ne gibi düzenleme yapmayı düşünüyorsunuz?
- 3- Sarp Sınır Kapısında kontrolden geçen araçlar Batum Sınır Kapısında tekrar kontrolden geçmek zorunda kalıyor. Bu durum zaman kaybına neden oluyor ve aynı zaman da yığılmalara sebep oluyor. Bu mağduriyetleri giderme adına Bakanlığınızın çalışmaları var mıdır?
- 4- Başbakan'ın ifade ettiği gibi Türk tarafını yeniden yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5- Sarp Sınır Kapsındaki sıkıntıları aşmak için ne gibi çalışmalar yapmayı düşünüyorsunuz?