

7/9408
G.K. 18
10 Mart 2013

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

ÇOK İVEDİ

Sayı : .66625779-026.21 -2012/693597
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Osman
Korutürk/7/9408

TBMM BAŐKANLIĐINA

İlgi: 02.10.2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-86735 sayılı yazıları.

İstanbul Milletvekili Osman Korutürk'¼n ilgede kayıtlı 7/9408 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.


Ahmet DAVUTOĞLU
DıŐiŐleri Bakanı

Ek:Tk



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(B.06.0.SPG.0.01.00-026.21-2012/693597 sayılı yazının ekidir)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ OSMAN KORUTÜRK'ÜN
SAYIN BAKANIMIZA YÖNELTTİĞİ 9408 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ

Bilindiği gibi denizlerde arama kurtarma faaliyetleri, Bakanlar Kurulu'nun 26 Ocak 1986 gün ve 86/10311 sayılı karar ile onaylanmış bulunan 1979 tarihli Uluslararası Arama Kurtarma Sözleşmesi (SAR Convention) esaslarına göre yapılmaktadır. SAR Sözleşmesi'nin 3. bölümü arama-kurtarma faaliyetlerinde devletler arasında yapılacak işbirliğinin esaslarını düzenlemekte olup, bu bölümün 1.maddesinin 2. ve 3. araları uyarınca devletler kendi karasularında kaza vukuunda, karasularında veya hükümlanlık alanlarında kazaya uğrayan aracın yerini belirlemek ve kazaya uğrayanları kurtarmak için derhal izin vermekle yükümlüdürler. Burada izin verilecek faaliyetin amacı enkazın çıkarılması değil, kazazedelerin bulunmasıdır.

Suriye karasularına düşen uçağımızın aranması ve pilotlarımızın bulunması için, ulusal makamlarımızın ABD bandıralı Nautilus gemisi ile birlikte yaptıkları aramalara Suriye makamlarının bu hüküm gereğince izin vermek suretiyle işbirliği yapmış oldukları anlaşılmaktadır. Aramalar sonucu ne yazık ki iki pilotumuz sağ olarak bulunamamış, uçağın içinde şehit oldukları belirlenmiş ve daha sonra şehitlerimizin naaşları çıkarılmıştır. Böylelikle arama kurtarma operasyonunun yukarıda bahsi geçen SAR Sözleşmesi'nin 3. bölümünün 1. madde, 2. fıkrasından kaynaklanan Suriye yükümlülüğü sona ermiştir. Bu sözleşme, ilgili devleti bundan sonra yapılacak enkazın geri kalan bölümünün çıkarılması faaliyetlerine izin vermekle yükümlü kalmamaktadır. Bu faaliyetlerin devamı ancak tarafların karşılıklı rızası ve ihtiyari işbirliği ile mümkün olabilecektir.

Yukarıdaki kısa izahat, Genelkurmay Başkanlığı'nca 13 Temmuz 2012 tarihinde yapılan açıklamada: "Kurtarma faaliyetlerinde şehitlerimizin naaşlarının deniz dibinden çıkarılmasına öncelik verilmiş, bu arada bazı küçük parçalar da çıkarılmıştır. Ağır ve büyük parçalar deniz dibinde kalmıştır. 11 Temmuz 2012 tarihli açıklamamızda belirtildiği üzere Nautilus araştırma gemisinin bölgeden ayrılmasından sonra, kurtarma faaliyetlerine kendi imkânlarımızla devam edilmiştir. Uçağımızın diğer önemli büyük parçalarını çıkarmak için yeni imkânlar araştırılmış ve bu çalışma sonuçlandırılmıştır.

"Kurtarma faaliyetlerine kısa bir zaman sonra yeniden başlanacaktır." şeklindeki açıklamasıyla birleştirildiğinde Suriye'nin, pilotlarımıza yönelik kurtarma faaliyetine SAR Sözleşmesinin öngördüğü zorunluluk bağlamında izin vermiş, ancak enkaz çalışma faaliyetine müsaade etmemiş olduğu ve bu faaliyetlerin bu nedenle durdurulmuş olması ihtimali güç kazanmaktadır.

1. Yukarıda işaret edilen faraziye doğru mudur? Doğru ise Suriye makamlarının çalışmaların devam etmesine izin verme hususundaki işbirliğinin nasıl sağlanması öngörülmektedir?
2. Bu işbirliği sağlanamadığı takdirde, düşen uçağımızın ağır parçalarının ne şekilde çıkarılması ve tahkikatın nasıl sonuçlandırılması öngörülmektedir?

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(B.06.0.SPG.0.01.00-026.21-2012/693597 sayılı yazının ekidir)

3. Őam B y kel iligiimiz kapatılmıŐ ve Ankara'daki Suriye B y kel iligi'nin de faaliyetlerine son verilerek ve personeli geri gönderilmiŐ olduğu cihetle, bu ülkeyle bu ve benzeri konulardaki acil diplomatik temaslar kimin üzerinden ve nasıl yürütülmektedir?
4. Suriye'nin arama kurtarma faaliyetlerine izin vermesi için Rusya ya da baŐka bir ülkenin aracılığı istenmiŐ midir? İstendi ise bu giriŐimimizin sonucu ne olmuŐtur?
5. İki çok değerli pilotumuzun Şehit olmalarına sebep olan bu talihsiz olayın nasıl geliŐtiĐi ve ne Şekilde vuku bulduğu, uçağımızın kim veya kimler tarafından hedef alınmak, ateŐ edilmek ya da elektronik karıŐtırma yapılmak suretiyle d Ő r ld Đu, vb. hususlar ne zaman ve nasıl açıklık kazanacak, olayın Türk ve yabancı sorumluları ne zaman ortaya çıkacaktır?
6. Suriye, araştırma izni vermediği takdirde araŐtırmanın sağlıklı yürütülmesi nasıl mümkün olacaktır?

CEVAP:

Ülkemizin ve Suriye'nin de tarafı olduğu 1979 tarihli Uluslararası Arama Kurtarma Sözleşmesi, arama kurtarma faaliyetlerinin yürütülmesinde ülkeler arasında işbirliği yapılmasını öngörmekte, ayrıca, ülkelerin arama kurtarma bölgelerinde ve egemenliği altındaki karasularında, rızaları alınarak, diğer ülkelerce arama kurtarma faaliyeti icra edilmesine cevaz vermektedir. Ayrıca,  lkemiz ile Suriye arasında 14 Ekim 2008 tarihinde ikili düzeyde imzalanan ve 1 Mart 2011 tarihi itibariyle yürürlüğe giren Arama ve Kurtarma Hizmetlerinin Koordinasyonuna Dair AnlaŐma da arama kurtarma konusunda ikili düzeyde tesis edilen iŐbirliĐine ve tarafların üstlendikleri sorumluluklara iliŐkin hükümler ihtiva etmektedir.

Yukarıda maruz çerçevede sürdürülen arama kurtarma faaliyetlerimiz ile uçağımızın deniz dibindeki enkaz parçalarının su yüzeyine çıkarılmasına yönelik askeri gemilerimizin  alıŐmaları 30 AĞustos 2012 tarihinde tamamlanarak sonlandırılmıŐtır.

Suriye'nin karasularında gerçekleŐtirilen arama kurtarma faaliyetlerine iliŐkin yukarıda belirtilen uluslararası sözleşme ve ikili anlaŐmaya uygun olarak Suriye tarafının rızası doğrudan Suriye makamlarından alınmıŐtır. Bu süreçte  c nc  bir ülkenin aracılığına baŐvurulmamıŐtır. Bu bağlamda Suriye'nin İstanbul'daki BaŐkonsolosluĐu faaliyetlerini sürdürmekte olup, gerekli hallerde diplomatik temaslar Bakanlığımızın İstanbul Temsilciliği kanalıyla Suriye'nin İstanbul BaŐkonsolosluĐu üzerinden yürütülmektedir.

Uçağımızın d ŐuŐ nedenine iliŐkin olarak ise, Olaydan hemen sonra Suriye makamları ile kurulan Őifahi temasta Suriyeli yetkililer uçağımızın Suriye tarafından d Ő r ld Đun  kabul etmiŐlerdir. Konuyla ilgili Suriye Ordu Sözcüsü ve Suriye DıŐiŐleri Bakanlığı Sözcüsü tarafından yapılan açıklamalarda da uçağımızın Suriye u aksavarları tarafından d Ő r ld Đu ifade edilmiştir.

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(B.06.0.SPG.0.01.00-026.21-2012/693597 sayılı yazının ekidir)

Suriye'nin İstanbul Başkonsolosluğuna verdiğimiz 23 Haziran 2012 tarihli notaya cevaben anılan Başkonsolosluğun 24 Haziran 2012 tarihli cevabi notasında da; resmi kayıtlarına göre "uçan bir cismin" kuzeydoğu yönüne doğru alçaktan uçuŐa geçtiği, saat 11.40'ta Suriye kıyılarına 1-2 km. uzaklıkta uçaksavar ateŐi ile düşürüldüğü belirtilmiŐtir.

Genelkurmay Askeri Savcılığınca, düşürülen RF-4 uçağımızla ilgili 19 Eylül 2012 tarihinde açıklanan Kaza Kırım İnceleme Raporu'nda, Suriye hava savunma unsurları tarafından atılan füzenin, uçağın sol arka tarafında patlaması sonucunda, uçağın ve pilotların uçuŐ şartlarını sağlayamayarak suya çarptığı kaydedilmiŐtir.