



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizin üç tarafı denizlerle çevrili olduğundan deniz kirliliği hayati önem taşımaktadır. Denizlerin taşımacılık ve turizm amacıyla kullanılması, evsel, endüstriyel atıkların arıtılmadan veya kısmen arıtılarak denize verilmesi, deniz kazaları sonucu meydana gelen petrol akıntıları, akarsulardan denizlere ulaşan tarımsal atıklar, kirlenmeyi meydana getiren başlıca etkenlerdir.

Türkiye'nin Asya ve Avrupa kısımlarını da birbirinden ayıran, Karadeniz'i Ege Denizi ve Akdeniz'e bağlayan Marmara Denizi, denizleri ve karaları bağlayan bir "su yolu" olarak stratejik önemiyle gelecek kuşaklarımızdan ödünç aldığımız önemli bir iç denizimizdir. Dünyadaki tüm çevresi bir ülke sınırları içinde kalan tek deniz olan Marmara Denizi, koruma ve incelemeye gerek duyulmayan bir deniz gibi görülse de çeşitli canlıların popülasyonu, derinliklerinde bulunan ve benzeri olmayan bir canlı habitatı ile de son derece önemli bir hazinemizdir.

Kocaeli, Bursa, Çanakkale, İstanbul, Balıkesir, Tekirdağ ve Yalova illerimizin kıyılarının bulunduğu Marmara Denizi hem kara (evsel atıklar, endüstriyel deşarjlar, nehirlerden kaynaklanan kirlenme) hem de deniz kökenli (ulaşımdan kaynaklanan) yoğun bir kirlenme yaşamaktadır. Bu kirlenmenin yarattığı çevresel tehdit giderek büyümektedir. İstanbul ve Kocaeli başta olmak üzere Marmara Denizi çevresindeki illerimizdeki binlerce endüstri kuruluşundan, yüzbinlerce metreküp atık su deşarj edildiği, bu atık suların yarısından fazlasının ise arıtılmadan denize bırakıldığı araştırmalar sonucunda saptanmıştır. Yapılan son araştırmalara göre, kurşun çinko, bakır, krom, civa gibi ağır metallerin miktarı çok tehlikeli boyutlara ulaşmıştır.

Marmara Denizi'ne yine İstanbul başta olmak üzere Bursa, İzmit'ten ve diğer çevre kentlerden milyonlarca metreküp evsel atık su deşarj edilmektedir. Marmara Denizi'ndeki kirliliğin tamamen temizlenmesinin olanaksız olduğunu belirten uzmanlar kirliliğe karşı yapılması gereken ilk ve en önemli müdahalenin denize kirletici girişini durdurmak olduğunu vurgulamaktadırlar. Ancak tüm uyarılara rağmen bu konuda ciddi çalışmalar yapılmadığı gibi kirliliğe sebep olan kuruluşlar için gerekli yaptırımların uygulanmadığı görülmektedir. Son olarak Kocaeli Körfezinde meydana gelen petrol sızıntısı tüm körfezi ve deniz canlılarını tehdit eder boyuta gelmiş yaşanan bu kirlilikten dolayı kuşların telef olduğu görülmüştür.

Her yıl Marmara Denizinde defalarca meydana gelen ve boyutları gittikçe büyüyen kirlenmenin yarattığı çevresel tehdidin, çevre ve insan sağlığına etkilerini, yarattığı ekonomik zararları ve deniz canlılarına etkileri ile bu tehdidin nasıl giderileceğinin kapsamlı olarak araştırılması için Anayasanın 98, İçtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması açılması için gereğinin yapılmasını arz ederiz.

Hamik HAVUTÇA  
Balıkesir mv.

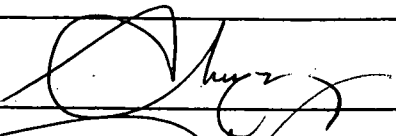
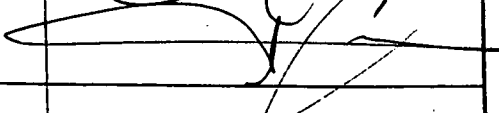

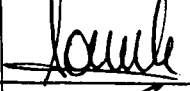
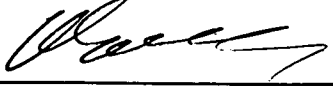
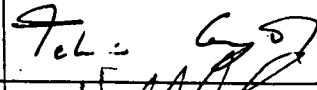

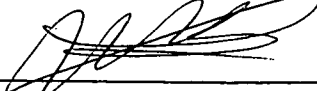
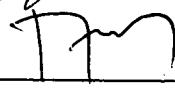
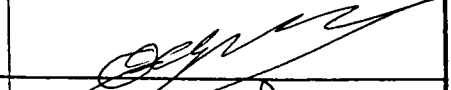
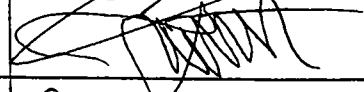
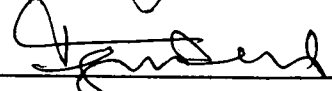
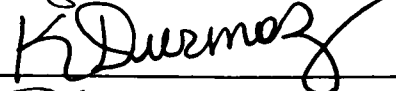
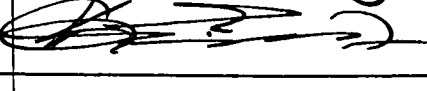


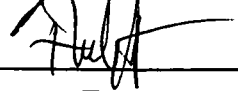
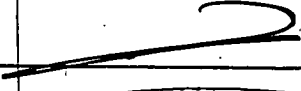
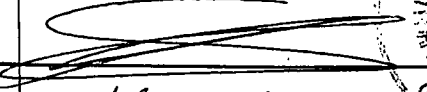
SSM

MUSTAFA  
Mustafa Ali Ballıoğlu  
İzmir mv.

Sergio Tenbeke  
D. M.

Haydar AKART. B. in  
Kocaeli Milletvekili  
CHP  
1923  
Abdullah ÖZDİS  
Adana Milletvekili  
ATILTA SERTER  
İzmir mv.

1060 Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali AKYILDIZ	Sivas	
Öker GAYTANKİOĞLU	Edirne	
Hüseyin ÇAMAK	Mersin	
Lehem TANIRTAŞ	Kocaeli	
Ömer SARIBAL	Bursa	
TEKİN BİNGÖL	ANKARA	
Örcan PUNÇU	izmir	
Veodi ÇANDIOĞRU	Kırıkkale	
Ömer KAAN SALLIĞI	İstanbul	
Ömer Fethi GÖNER	Niğde	
Nihat YEŞİL	Ankara	
Koşun ARSLAN	Denizli	
Kadim DURMAZ	Tokat	
Kemal ZEYBEK	Samsun	
Çağrı AKGÜL	Bursa	
Muhammed ARKALAN	Çankırı	
Nuray Altınbaş	Bursa	
Melike Basmacı	Denizli	
Örcan YALIM	USAK	
Tuğrul Kagan	Kütahya	