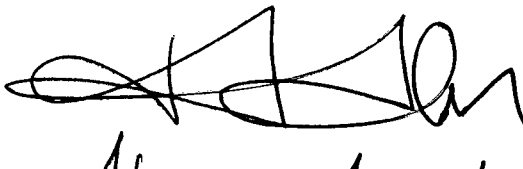




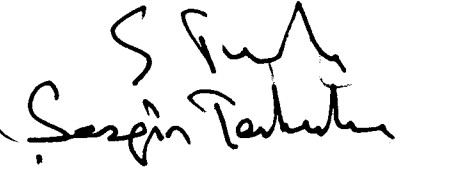
T.C.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 7.3.2017  
Sayı: 1100

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET BAŞKANLIĞI'NA

TÜİK verilerine göre Trafiğe kayıtlı araç sayısı Ocak ayı sonu itibarıyla 20.098,994 olmuştur. Bu araçların %16,3'ünü kamyonet, %4'ünü kamyon oluşturmaktadır. 5 milyona ulaşan kamyonların sürücüsü için yaşam çok yönlü sorunlarla doludur. Ülkemizde ağır çalışma koşullarına sahip olan mesleklerden biri olan kamyonculuk mesleği ekonomik anlamda yaşanan her sorundan etkilenmektedir. Ekonomide daralama öncelikle nakliye işini etkiler. Kamyon sahibi olanlar ve bu işi yapanların yanında şoför olarak çalışanların farklı sorunları olsa da benzer sıkıntıları çoktur. Kamyoncu esnafının ve şoförlerin sorunlarının araştırılması için Meclis Araştırması Açılmasını Arz ederim. Saygılarımla. 21.02.2017

  
Ahmet Akın

BALIKESİR

  
ÖZGÜR YALÇIN  
UŞAK

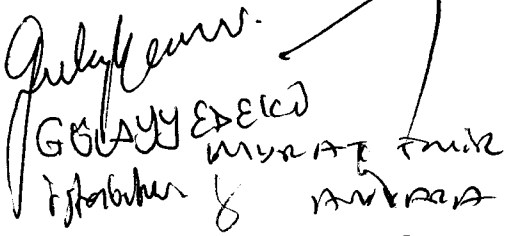
  
Ömer Fethi GÜRER  
Niğde Milletvekili

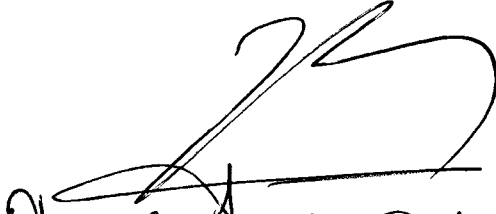
  
Mehmet Zorlu

Bülent Y. Belkısçık  
GİRNE

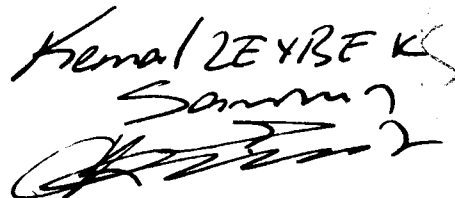


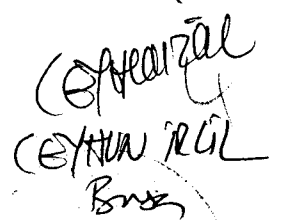
Ömer Demirtaş  
ZARIFLIDERE

  
Galay Ercel  
İstanbul

  
Okan GAYRANLIOĞLU  
Edirne Mv. 2

Hüseyin GANAK  
MERSİN Mv.

  
Kemal ZEYBEK  
Samsun

  
Cemal GÜL  
Bursa



## GEREKÇE

Şoför ve nakliyatçı esnafının sorunları her geçen gün artmaktadır. Kredi ile alınan araçların azalan işleri nedeni ile oluşan ödeme güçlüğü, mazot fiyatı yüksekliği, köprü ve yol geçiş ücretleri, çalışma koşullarının ağırlığı gibi sorunların yanında araç sahibi olanlarla, olmayanların sıkıntıları katlanmıştır. Kamyoncuların ve nakliyat işi yapanların sorunlarının araştırılması ve çözüm üretilmesi ülkemizde binlerce meslek sahibi ve ailesinin geleceği adına önemlidir.

Araç fiyatlarının yüksek olması, kredi ile alınan araç bedelleri ödenmesi için sürekli ve düzenli iş yapma gereği, sürekli zamlanan mazot, Yedek parça, servis sorunları, evden aileden uzak çalışma koşulları, Kazancının çalışma saatleri ile orantılı olmaması, Yükleme yerlerinde yük evraklarında karşılaşılan sorunlar, firmalarda çalışan şoförlere firmaların uyguladığı baskılar, şoförün kendisi ve ailesi için gerekli geliri elde edememesi, otobanlar da geçiş ücretleri ve sık aralıklarla olan artışlar, otobanlarda saat düzenlemelerinden etkilenmeler, araç kasko ve trafik vergilerindeki artışlar gibi sorunlar mesleği yapanlar için ciddi sıkıntılara neden olmaktadır.

Yol güvenliğinin artırılmasına yönelik düzenlemelerin, yükleme kriterlerinin sağlanmasına yönelik çalışmaların, çevre kirliliğinin azaltılması ve çalışma saatlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenlemelerde incelenmesi de önemlidir.

Sektörde ciddi rekabet ortamı nedeniyle taşıma fiyatlarının sektörün kendisinin belirlememesi, alıcının belirlemesi ayrıca soruna yol açmaktadır. İşsiz kalmamak derdinde taşıyıcı çoğu zaman alıcının önerdiği fiyattan taşıma yapmak zorunda kalmaktadır. Bu durumda araç bakımı ve servis gerekliliğini ertelemek sıkıntı olmasına neden olmaktadır. Mesleğin geleceği açısından sorunlarının her yönü ile ele alınıp yurt içi ve yurt dışı çalışmalarında ayrı ayrı irdeleneceği araştırma ile sorunların saptanması ve çözümüne yönelik gerekirse yasal düzenlemelerde yapılmalıdır. Uluslararası taşımacılıkta yetki belgesi, Geçiş belgeleri, dönüş yükü ve üçüncü ülke taşıma belgesi ve ekonomik ve siyasi gelişmeler ile oluşan etkilenme ayrıca ele alınması gereken sorunlardır. Kara taşımacılığında araç sayısı, istihdam hacmi ve ekonomiye sağladığı katma değer itibarı ile ele alındığında bu bağlamda sorunların aşılması gereği daha net görülecektir.