



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 27 Temmuz 2017  
Sayı: 1310

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul'da sık sık yaşanmaya başlanan afet olaylarının nedenlerinin araştırılması, bu ve benzeri olayların yaşanmaması için alınması gerekli önlemlerin saptanması, bu olay ve önceki afetlerin yol açtığı zararların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereği Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Gülşah Bedelci  
İstanbul Milletvekili

Kadim Durmaz  
Tokat M.V.

İrfan İrkin  
İSMMT

Kemal ZEYBEK  
Samsun M.V.

Dr. M. Sezgin TANRIKULU  
İstanbul Milletvekili  
Orhan SAĞIRAL  
Bursa

Bülent Beltoşoğlu  
Gilem

Turhan İzzet

Merve

SERDA KAMIK  
Mersin

Atila Sertel  
inir

Ömer Behroğzler  
Niğde

Ceyhan İzzet  
Bursa M.V.

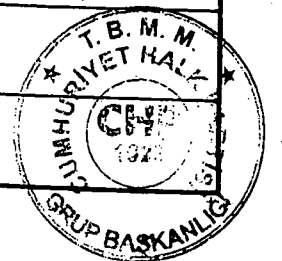
Haydar AKAR AHMET AKIN  
Kocaeli M.V. Balıkesir

ÖZKAN YALIN  
Uşak M.V.  
Orhan GAYTAN  
Edirne M.V.



1310... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali Seker	İstanbul	[Signature]
Mirza Yalçınkaya	Bartın	[Signature]
Bülent Öz	Ganağlık	[Signature]
Onursal ADGÜZFL	İstanbul	[Signature]
Hüseyin SAMAN	Mersin	[Signature]
Kann Arslan	Denizli	[Signature]



## GEREKÇE:

Türkiye arazi yapısı, yer şekilleri ve meteorolojik koşullarının olumsuzluğu sebebiyle sık sık büyük doğal afetlerle; kentleşme sorunları nedeniyle de kentlerimizde afetlerle karşı karşıya kalmaktadır. Nitekim 18.07.2017 tarihinde İstanbul'da gece saatlerinden itibaren etkili olan gök gürültü kuvvetli sağanak yağış, başta trafik olmak üzere yaşamı olumsuz etkilemiştir. Yağış nedeniyle trafik durma noktasına gelmiş. Yollarda meydana gelen su birikintisi nedeniyle araçlar ilerleyemezken, birçok araç yolda kalmıştır. Şehrin ana arterlerinde trafik tıkanırken, toplu taşımada da kent genelinde aksamalar yaşanmıştır.

Şehirde birçok kavşak ve viyadük sular altında kalırken, aşırı yağış nedeniyle trafikte seyretmeye çalışan bazı metrobüslerin içine su dolmuş, kimi metro, metrobüs, duraklarını su basmıştır. Bu arada kentte hava ulaşımında da aksamalar yaşanmıştır. Sel, deprem, heyelan, taşkın, çığ, orman yangınları gibi bu afetler ülkemizin ekonomik ve sosyal yapısında önemli yaralar açmakta, vatandaşlarımızın ölümüne ve yerlerinden olmalarına, ekonomik ve sosyal yaşam çevrelerinin kaybolmasına neden olmaktadır. Bu afetler meydana geldikten sonra, buralara ayrıca kamu kaynağı aktarılması gerektiği de bilinmektedir. Hızlı nüfus artışı ve yerleşme yerlerindeki düzensiz gelişmeler özellikle büyük kentlerimizde bu afetlerin zararlarını artırmaktadır.

İstanbul genelinde kentsel teknik altyapısı, özelde kentsel drenaj sistemi (yağmursuyu ve pissu kanalizasyon ağı) yetersizdir. Sadece yetersiz değil, çağımızın teknik ve mühendislik yaklaşımına uygun bir altyapısı bulunmamaktadır.

Halen İstanbul'da kentsel drenajı birleşik sistem ağırlıklı olduğundan, taşkın sırasında evsel atıksu ve pissular da yüzeye çıkmakta ve sel sularına karışmaktadır. Son yıllarda yağışlardaki bazı düzensizlikler, belirsizlikler ve aşırılıkların genelde fosil yakıtların aşırı kullanımından, artan karbon salınımından ve iklim değişikliğinden kaynaklanabileceği de ileri sürülmektedir.

Bu genel nedenin yanı sıra İstanbul özelinde son 15- 20 yıldır yaşanan gelişmeler asıl belirleyici olmuştur. Şöyle ki;

İstanbul'da yeşil alan azalmıştır, yapılaşma gerek yatayda gerekse dikeyde çok büyük alanlar, mekânlar kaplamıştır,

Bu yeni yoğunluğu olağanüstü artan alanların ulaşım, su, kanalizasyon, elektrik, gaz vb. ihtiyaçlarına koşut altyapı planlaması ve yapımı gerçekleştirilememiştir, Eski yeşil alanları binalar, kuleler, iş merkezleri vb.'nin çatıları örtmüştür. Kaldırımlar yollara, yollar asfalta dönmüştür.

Vatandaşın mal ve can güvenliğini tehlikeye sokan, caddelerin adeta bir dereye dönüştüğü bu tablo önümüzdeki süreçte de İstanbul'un büyük tehlike altında olduğunu göstermektedir.

