



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Habur Sınır Kapısında 14.12.2015 tarihinden beri bekletilen, mağdur durumda bırakılan ve yurtdışı taşımacılığı yapan kamyon ve tır şoförlerinin can ve mal güvenliklerinin korunması, sorunlarının tespit edilerek sorunlarına hızlı ve etkili çözüm getirilmesi amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Kadim Durmaz
Tokat M.V.

Haydar AKAR
Kocaeli M.V.

Getin İsmail
Ankara M.V.

İsmail Sarhan
Ankara M.V.

Onursal ADIGÜZEL

Adigüzel

Lale Karabiyik
Bursa M.V.
Vedat Coşar
Kırıkkale M.V.

Özcan Fırat
İzmir M.V.

Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Mahmut Taral
Ankara M.V.

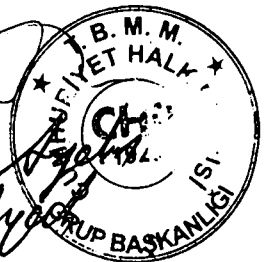
Arif H. Süpelliyan
Adana M.V.

Ahmet AKIN
Balıkesir M.V.

Alihan

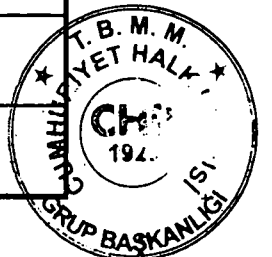
Nurhan Hancı
Balıkesir M.V.

Erolan
Bursa M.V.



167. Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ceyhan Irğit	Bursa	Ceyhan Irğit
Karim Arslan	Denizli	Karim Arslan
Othman SARIBAL	Bursa	Othman Saribal
Zurcan Altınkaya	Mardin	Zurcan Altınkaya
Melike Basmacı	Denizli	Melike Basmacı
Hayati Tebrin	Diyadin	Hayati Tebrin
Ömer Fethi Gıroer	Alığde	Ömer Fethi Gıroer
Bülent Bektaşoğlu	GİRESUN	Bülent Bektaşoğlu
Mehmet GÖCOAĞ	G. Arta	M. Gökötağ
Erdirin Bircan	Eolirne	Erdirin Bircan
Hüseyin GÖMAY	Mersin	Hüseyin Gömay



GEREKÇE

Güneydoğu Anadolu Bölgesinde giderek şiddetlenen olaylar ekonomik ve sosyal hayatı derinden etkilemektedir. Sınırdan geçiş yapacak kamyon ve tır şoförleri için hazırlık yapılmadan, tedbir alınmadan sınır kapıları kapanmıştır. Yasal yollardan sınır kapılarından çıkış yapan tır ve kamyonların Devletin güvencesinde olması gerekir. Dış ticaret firmalarının, tır ve kamyon şoförlerinin yurtdışında oluşan ya da oluşabilecek güvenlik riskleri ile ilgili kamu düzeni rehberliğinde hızlı bir şekilde bilgilendirilmesi önem arz etmektedir. Sınır dışına çıkan kamyon ve tır şoförlerinin mağduriyetleri ile ilgili parça parça adeta bir lütuf gibi yapılan çalışmaların ötesinde daha sistemli bir yapının oluşturulması, kamyon ve tır şoförlerinin olağanüstü koşullarda da mağduriyetlerini en aza indirecek bir sistemin kurulması bir zorunluluk olarak ortaya çıkmıştır. Devletin asli görevi olan kişilerin can ve mal güvenliğinin korunması yükümlülüğü ülke sınırları dışında da devam etmektedir. Bu noktada Hükümetin Güneydoğu'da olayları öne sürerek sınır kapılarını kapatıp sınır dışındaki kamyon ve tır şoförlerinin can ve mal güvenliğini bir kenara koyma hakkı yoktur.

Habur Sınır Kapısının 14 Aralık 2015 tarihinden itibaren Güneydoğu'da yaşanan olaylar nedeniyle kapatılması sonucu yaklaşık 7000 tır ve kamyon şoförü sınırda mahsur kalmıştır. Şoförlerin geçişine izin verilmediği, bazı şoförlerin pasaportlarına el konulduğu ve yasal olmayan yollardan Türkiye'ye geçişe zorlandığı iddia edilmektedir. Habur Sınır Kapısında tır ve kamyon şoförleri aileleri ile iletişim kuramamakta, yiyecek, giyecek vb. temel ihtiyaçlarının karşılanmasında mağduriyetler yaşamaktadır. Habur Sınır Kapısında bekleyen 20 yaşını doldurmuş yaklaşık 150-200 araca el konulması durumu söz konusudur. Şoförlerin bir kısmının aileleri Güneydoğu'da olayların yaşandığı bölgelerdedir. Aileleri Güneydoğu'da olayların ortasında kalan şoförlerin Habur Sınır Kapısında belirsiz bir süreci beklemeleri, insani ve kabul edilebilir değildir. Sınır kapısında bekleyen şoförler Türkiye'deki vergi ve benzeri mali yükümlülüklerini yerine getirmekten de yoksun durumdadır. Hükümetin Habur Sınır Kapısında binlerce şoförün bekletilmesi sorunu ile ilgili gereken duyarlılığı göstermesi, sorunun güvenlik, insani, sosyal ve mali boyutları ile ilgili gereken tedbirleri alması elzemdir.

Habur Sınır Kapısında 14 Aralık 2015 tarihinden itibaren bekletilen binlerce kamyon ve tır şoförünün mağduriyetlerinin tespiti, etkili ve sürekli çözüm önerileri getirilmesi ve yurtdışına çıkış yapan kamyon ve tır şoförlerinin yaşadığı sorunlara, taleplere ve can ile mal güvenliklerinin sağlanmasına yönelik çözüm önerilerinin TBMM tarafından kurulacak komisyon tarafından araştırılması gereklilik arz etmektedir.

