



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13.01.2016
Sayı: 206

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası üçüncü Şahıslara ve mallarına verilebilecek zararları ödemekle yükümlü olduğu için aslında kamu düzenini sağlayıcı, koruyucu bir poliçedir. Çünkü sigorta kapsamında verilen teminat limitleri vatandaşın bir çırpıda ödeyebileceğinden çok çok yüksektir. Bu teminat limitleri her yıl Hazine Müsteşarlığı tarafından arttırılarak belirlenmekte, buna istinaden trafik sigortaları primleri artmaktadır. Yaklaşık 2 yıldır uygulanan bazı yasal sorumluluklar ile gider artışı bahane edilerek trafik sigortaları fahiş rakamlara ulaşmıştır. Yaşına bakılmadan tüm araçlara yönelik değer kaybı tazminat ödemelerinin önünün açılması, ticari araç poliçelerine üst sınır getirilmesiyle karı azalan sigorta şirketlerinin maliyetini artmış, bu da vatandaşın araç poliçelerine yansıtılmıştır. İyi sürücüyü iyi fiyat anlayışı güncelliğini yitirmiş, kaza yapmayan ve %20 ile en yüksek hasarsızlık indirimine sahip sürücü de asgari %100 prim artışı görmüştür. Bir diğer sorun ise aynı araca aynı sigorta şirketi bünyesindeki farklı acentaların farklı fiyatlar teklif etmesi vatandaşta güvensizlik yaratmakta olup, poliçe fiyatlarının sabitlemesi bu güvensizliği ortadan kaldıracaktır. Yasa gereği yapmak zorunda olunan zorunlu trafik sigortası primlerinin adaletli ve vatandaşın bütçesini sarsmayacak makul bir fiyata çekilmesi ve yaşanan mağduriyetin giderilmesi gerekmektedir. Bu amaçla Anayasanın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Özcan Purcu
21221111

Erhan SARIBAL
Bursa Mv. 3

Ömer Fethi Gökdağ
41111111
Av. Mehmet GÖKDAĞ
Gaziantep Milletvekili

Arifettin Purcu
Zonguldak Mv. 1

Seyit Turan
02000 Mv.

Ali Ekici
Karaman Mv. 5

Nurullah Hançer
Balıkesir Mv. 8

İsmail Akar
Kocaeli Mv. 10

Dr. Cahit İnan
Bursa Mv. 11

Yerkan Toprak
Hatay Mv. 12



GEREKÇE

Hazine Müsteşarlığının Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası genel şartlarına ilişkin yeniden düzenlemesiyle, Karayolları Zorunlu Trafik Sigortası'nda 1 Haziran 2015 tarihinden itibaren başlayan yeni dönem ile birlikte poliçe fiyatlarında fahiş artış trafikte bulunan 19 Milyon araç sahibini hayrete düşürmüştür. Kamuoyunda zorunlu trafik sigortası olarak bilinen, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarında 2 yıldır üst üste yapılan bazı yasal değişiklikleri ve gider artışını bahane ederek trafik sigortalarında fahiş artışlara giden sigorta şirketleri, yeni araç alan ya da sigortasını yenileyen vatandaşa ağır faturalar çıkartmaktadır.

Yapılan düzenleme ile "eşdeğer parça" kullanımıyla yapılan onarımlar ve kazalardaki aracın değer kaybından doğan zararlarında sigorta kapsamına alınması ve bununda primlere direkt yansıtılmasıyla birlikte Zorunlu Trafik Sigortası 2 yılda 10 kat zamlanmıştır. Yani 2013'de aracını 100 liraya sigorta yaptıran vatandaş 2015'e gelindiğinde aynı aracı 1000 liraya sigorta yaptırmak zorunda kalmıştır. Araçların yaşlarına bakılmadan tamamının "değer kaybı" kapsamına alınması, ticari araçların poliçe bedellerine üst sınır getirilmesi, geliri azalan sigorta şirketlerinin fiyat artışındaki en büyük bahanesi olmuştur.

Sigorta piyasası uzmanları, yeni şartların çok acele yürürlüğe konulduğunu ve bazı hassas noktalara dikkat edilmediğini belirterek, prim fiyatlarının aşırı yükseldiğini, yaşına bakılmadan tüm araçlara yönelik değer kaybı tazminatının önünün açılmasının sigorta şirketlerinin maliyetini arttırdığını ve bunun da poliçe fiyatlarına yansıtıldığını söylemişlerdir. Zorunlu sigorta poliçelerinin fiyatlarındaki artış nedeniyle sigortalı araç sayısının %2 azaldığı ve bununda 356 bin araca denk geldiği Türkiye Sigorta Birliği tarafından açıklanmıştır.

Ayrıca ticari araçların trafik sigortalarının üst limite sınırlandırılması da bu artışın sebeplerinden biridir. 2015 Ocak ayında 260 TL prim ödeyen otomobil sahibi sigortalı 2016 Ocak ayında 540 TL ödemiş, buna karşın her gün trafikte olan riski normal otomobilden kat kat fazla olan ticari araçlar kategorisine giren kamyonlarda 4.000 TL, kamyonetlerde 1.300 TL, minibüslerde 2.250 TL, 18-30 koltuklu otobüslerde 3.800 TL, 31 ve üstü koltuklarda 11.800 TL ve taksilerde 3.600 TL üzerine police kesilmesi engellenmiştir. Böylelikle geliri azalan sigorta şirketleri azalan karlarını arttırmak için vatandaşın kullandığı araçların sigorta bedellerini yükseltmekte bulmuştur.

Kasko isteğe bağlı sigorta iken trafik sigortasının zorunlu olması ve zorunlu trafik sigortasında serbest tarifeye geçilmesi, sigorta şirketlerini teknik açıdan fiyat belirleme konumuna getirmiştir. Sigorta şirketleri, öncelikle karı düşündüklerinden ve piyasada da rekabet ortamı oluşmadığından kendi aralarında tarifeyi belirleyerek fiyatların yüksek oluşmasını sağlamışlardır. Geliri düşük vatandaş 10 bin liralık arabasına 2 bin lira sigorta ücreti ödemek zorunda bırakırsanız, vatandaş bu parayı ödeyemeyeceği için arabasını satmak zorunda kalacaktır. Sigorta şirketlerinin uyguladığı yüksek zamlara bir sınır getirilerek tekrar gözden geçirilmesi yerinde olacaktır.

