



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 02 Şubat 2018  
Sayı : 1668

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kanal İstanbul Projesi'nin 1/100 ölçekli güzergâh ve rezerv yapı planının tamamlandığı haberleri basında yer almaktadır. Kanal İstanbul Projesi'nin son plana göre; Marmara Denizi'ni Küçükçekmece Gölü'nden ayıran kırsakta başlayarak, Altınşehir ve Şahintepe mahallelerinden geçerek Sazlıdere Baraj Havzası boyunca devam etmesi, Terkos ve Durusu mahallelerinin yakınlarından, Terkos Gölü'nün doğusundan Karadeniz'e ulaşması planlanmaktadır. Proje alanının Avcılar'da 3.1 km, Küçükçekmece'de 7 km, Başakşehir'de 6.5 km ve Arnavutköy'de 28.6 km olmak üzere toplam 45.2 kilometre uzunluğunda olacağı belirtilmektedir. Haberlere göre proje güzergâhının 12 kilometresi Sazlıdere'den, 8 kilometresi Küçükçekmece gölünden geçmekte, güzergâh içerisinde bir kilometrelik orman alanı ve 23 kilometre kamulaştırılacak alan bulunmaktadır. 35 bin kişinin ikamet ettiği Başakşehir'e bağlı Şahintepesi Mahallesi kamulaştırmadan en çok etkilenecek bölge olarak görülmektedir.

Kanal İstanbul Projesi'nde yaklaşık olarak 1.5 milyar metre küp hafriyatın çıkacağı ve çıkan hafriyatla Marmara Denizi'ne 186 hektar, 155 hektar ve 104 hektar büyüklüğünde 3 grup ada yapılmasının planladığı basına yansımaktadır. Çıkan hafriyatların kalanı ile de Karadeniz kıyısının doldurulması ve Terkos Gölü'nün olduğu bölgeye yeni bir kıyı alanı yapılmasının da planlandığı söylenmektedir. Ege'de egemenliği açıkça Yunanistan'a verilmemiş, ülkemize ait 18 adada Yunanistan bayrağı dalgalanmaktadır. Yapay ada projeleri üretilirken ülkemizin adalarının işgal altında olması kabul edilebilir bir durum değildir.

Uzmanların sosyolojik ve jeopolitik olarak şehrin felaket senaryosu olarak tanımladıkları Kanal İstanbul Projesi hakkında denizbilimcilerden, meslek odalarından ve İstanbul'da yaşayan yurttaşlarımızdan fikir ve görüş alınmamıştır. Gündüz nüfusu 20 milyonu bulan şehrimize yapılması düşünülen bu proje nüfusun artmasına sebep olacak, doğanın ve ekosistemin idam fermanı olarak tarihe geçecektir. Ekosistemin ve su havzalarının geri dönülemez ölçüde zarar göreceği açıktır, ortadadır.

Beklenen İstanbul depremi için önlem alınmalı, yerleşim azaltılmalı, deprem güvenli projeler yapılmalı uyarılarına rağmen deprem güvenli projeler yapılmamaktadır. Deprem güvenliği olmayan projeler olası bir afette insanlarımızın canlarını kaybetmelerine sebep olabilecektir. Kanal İstanbul Projesi'nin bitiş noktasında yaşanacak olası bir deprem, deprem uzmanının görüşüne göre 8 ile 10 büyüklüğü arasında hissedilebilecektir. Türk Boğazlarına özgü, eşi benzeri olmayan bir akıntı sistemi bozulacaktır. Eğer bu çalışma hayata geçerse Marmara Denizi'nin oksijensiz birakılarak sülfür gölü haline getirilmesi sonucunda çürük yumurta kokusuna benzerliğiyle bilinen



hidrojen sülfür kokusu İstanbul'a yerleşecektir. Oksijensiz alt tabakadaki suyun zamanla İzmit Körfezi'ne dolması ile körfezde deniz yaşamı sona erecektir. Projenin uygulanması Doğu Trakya'nın drenaj sistemini tümüyle etkileyecek, sadece yer altı suyu kaybıyla bile İstanbul'u yaşanmaz hale getirilebilecektir. Kanal İstanbul sadece İstanbul için değil tüm Marmara için "Doğa Felaketi" senaryosudur.

Önceki açıklamalarda 13 Milyar Dolar olarak açıklanan Kanal İstanbul Projesi'nin bütçesi son haberlere göre 65 Milyar Dolar olarak belirtilmektedir. Bu bütçeyle ülkemize, milletimize faydalı projelerin hazırlanmalı, milletimizin onayına sunulurken uygulanmalıdır.

Tüm yatırımların İstanbul'da planlanması kenti bir cazibe ve göç merkezi haline getirmektedir. İstanbul nüfus yoğunluğu, trafiği, altyapı yetersizliği, gürültü ve hava kirliliği sebepleriyle giderek yaşanmaz bir kent haline dönüşmektedir. 65 Milyar Dolar bütçe için yatırım merkezi olarak istihdam ihtiyacına göre Anadolu'nun farklı şehirleri düşünülmelidir. Güneydoğu'da, Doğu'da, Trakya'da, Akdeniz ve Karadeniz bölgelerinde yatırıma ihtiyaç vardır.

Akdeniz ve Karadeniz'i birbirine bağlayan, Asya ve Avrupa kıtalarını birbirinden ayıran, tüm kıyıları ülkemize ait olan iç denizimiz Marmara Denizi'ni yok etmek pahasına oluşturulan Kanal İstanbul Projesi doğru değildir. Doğaya yapılan bu müdahale bizim öngöremediğimiz başka olumsuzluklara yol açabilir. Şehir planları ekosistemler dikkate alınarak yapılmalıdır, ranta yönelik değil topluma yarar sağlamak hedeflenerek, insanlarımızın huzurla, keyifle, mutlulukla yaşamaları için projeler hazırlanmalıdır.

Anayasanın 98 ve TBMM iç tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması hususunda gereğinin yapılmasını arz ederim.

Serapın Tanıtımı

Fatma Kaplan Hümiyet  
Kocaeli Mu.

Karım Arslan  
Denizli Mu.

Ömer Bekir Çorner

Vaadi Gönültaşlı

Uğur Uğur

SERAP KUMUCIOĞLU

Saygılarımla

Ceyhan İncir  
Burdur Mu.

Burcu Kılıksal

Mersin

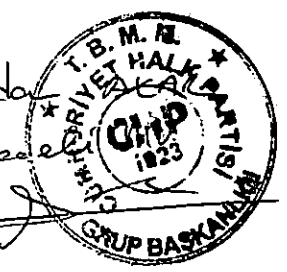
Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ  
İstanbul Milletvekili

Afonkeohida mu

TACETTİN BAYIR  
İZMİR MU

Haydar  
Kocaeli

Buyuk  
Atilla Sertel  
İZMİR MU.



1648 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Sürebî KAYMAK	Kublaçlı	
Serkan Topal	Hadıçay	
Ali Haydar NAKURD	Ankara	
Erdin Başoğlu	Ebirse	
Kemal Arslan	Denizli	
Lale Karabıyık	Bursa	
Kemal ZEPREK	Samsun	
Mahmut Tural	Diğer	
Kadir Durmaz	Tokat	
ÖZCAN YALIN	LEPAK	
Onur Demirel	Zonguldak	
Mustafa Tuncer	Anıyay	
Hüseyin GAMAĞ	Mersem	
Gaye Usluer	Eskişehir	
Yusuf YUSUF	Manisa	
İrfan AKKUR	LEPAK	

