



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Vatandaşın can ve mal güvenliğinin kalmadığı, işsizliğin her geçen gün arttığı, ekonominin gün geçtikçe kötüye gittiği Ülkemizde, önü alınamayan hırsızlık vakalarının ulaştığı boyut, her yıl ürkütücü bir şekilde artmaktadır.

Son dönemlerde artan hırsızlık vakalarının haber bültenlerini yoğun bir şekilde meşgul ettiği görülmektedir. Her geçen yıl büyük oranda aratan hırsızlık vakaları sonrasında yüzbinlerce mağdur, sonuçlanmayan davalar, güvenlik güçleri tarafından yakalanan hırsızların onlarca hırsızlık dosyası olmasına rağmen yasal boşluklar nedeniyle adliyeden serbest bırakılmasının toplumda tolere edilemez bir noktaya geldiği açıkça görülmektedir. Hırsızlık yapanların sadece bu suçla kalmadığı çoğu zaman ise hırsızlıkla beraber, yaralama ve can kaybı gibi vahşet olaylarının da yaşandığı medya aracılığıyla kamuoyuna yansımaktadır. Ne yazık ki ne çıkarılan kanunlar ne de arttırılan polis ve güvenlik görevlisi sayısı bu korkunç olayların yaşanmasına engel olamıyor.

Geçtiğimiz yıllarda meydana gelen 1,5 milyon asayiş olayının üçte birini hırsızlık vakalarının oluşturduğu, böylece hırsızlığın, ülkemizde birinci sıraya yerleşen suç türü olma özelliğini taşıdığı net bir şekilde görülmektedir.

Resmi verilere göre, Türkiye’de 2008- 2017 yılları arasında hırsızlık vakaları yüzde 140’ın üzerinde artış göstermiştir. Uzmanlar, hırsızlık olaylarında yaşanan patlamayı toplumsal bozulmaya, ekonominin kötü gidişatına ve yasaların caydırıcı olmamasına bağlıyor.

Derlenen verilere göre, 2008’de 256 bin olan hırsızlık vakası, 2009’da 304 bin olurken, 2010’da bu rakamın 344 bin yükseldiği görülmektedir. Hırsızlık vakaları, 2011’de de artış göstererek 351 bin, 2012’de 405 bin, 2013’te ise 447 bine kadar yükselmiştir. 2017 yılında 600 bin dolayında olan hırsızlık vakası toplumu can ve mal güvenliği açısından tedirgin etmektedir.

Yılda 25 bin aracın çalındığı ülkemizde, günde çalınan araç sayısı ortalama 68 iken, İstanbul günlük 30 araç ortalamasıyla hırsızlığın en fazla yapıldığı il olarak ilk sırada yer almaktadır. Araç hırsızlığı en çok Marmara Bölgesi’nde, en az Doğu Anadolu Bölgesi’nde yaşanıyor. Aylık olarak bakıldığında ise İstanbul’da ayda yaklaşık 900 araç, Ankara’da 260 araç çalınıyor.

Türkiye’de saatte 11 ev ve 6 işyeri soyuluyor, günlük rakam 400’ü aşıyor!

Araştırmalara göre, önceki yıllarda 148 binden fazla hırsızlık olayının yaşandığı Türkiye’de hırsızlık kurbanlarının yüzde 80’i masrafları göze alıp değiştirmeyi tercih ediyor.



Hırsızlık suçunu işleyenlerin yaş aralığına baktığımızda: %79'unu 20 yaş altı, %21'ini ise 20 yaş üstü oluşturuyor.

Son dönemde finans kuruluşlarının en çok karşılaştığı sahtekârlık olayları; kredi ve maaş kartı dolandırıcılıkları, çek dolandırıcılıkları, hesap ele geçirme, ATM kart kopyalama, POS kartı kopyalama, çağrı merkezi dolandırıcılıkları, bilgi hırsızlıkları, internet üzerinden dolandırıcılık, fatura ve ödeme sahtekârlıkları. İstatistikler incelendiğinde ise, en yüksek oranın yüzde 82 ile kredi ve maaş kart dolandırıcılığı olduğu görülüyor.

Emniyet birimlerince suçlu yakalama oranları büyük oranda artış göstermesine rağmen her yıl yüzbinlerce insanın canını yakan hırsızlar, kısa süreli cezalarla serbest kalıyor. Çaldıkları ziynet eşyaları ve paraların yanlarına kâr kaldığı hırsızların birçoğu ise serbest kalır kalmaz çalmaya devam ediyor. Çünkü Türkiye'de hırsızlık suçunun ciddi bir cezası yok. Bu nedenle yakalandıktan kısa bir süre sonra cezaevinden çıkan hırsızlar, rahatlıkla çaldıkları mallara kavuşuyor. Türk Ceza Kanunu'nun basit hırsızlığı düzenleyen 141. maddesi 1 yıldan 3 yıla kadar hapis cezası öngörüyor.

Hukuki anlamda yargılamalar süratli gerçekleşmiyor, cezalar caydırıcı değil. Türkiye bir 'af ülkesi' olduğu için cezaların bir şekilde süresinin azalacağına, paraya çevrileceğine dair inanç hep var. İşsizlik gibi iktisadi nedenler, cezaların layığıyla verilmemesi gibi nedenler, bu suçlardaki artışı beraberinde getiriyor.

Milletin can ve mal güvenliğini tehdit eden hırsızlık ve dolandırıcılık vakalarının her geçen yıl aratarak çözümsüzlük yumağı haline geldiği bu sürecin, hukuki boşluklarıyla ele alınarak güvenlik ve toplumsal boyutlarıyla araştırılarak, tespitlerin yapılması, gerekli önlemlerin alınması, yaşanan sorunların çözümü adına gerekli adımların bir an önce alınması için; Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince "Meclis Araştırması" açılmasını arz ve talep ederiz.

Serkan Tural

CETHURAN  
CETHUN İRÖİ  
Buna M

Veçdi Çavuşoğlu  
KARILARCA

Kadir Durnaz

Av. Namık HAVUTÇA Balıkesir  
Balıkesir Milletvekili

SIBEL İZDEMİR  
İstanbul

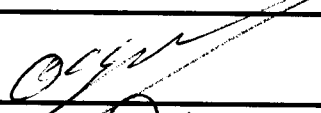
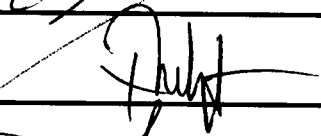
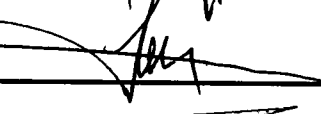
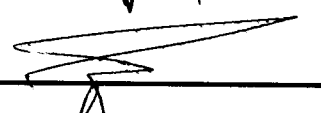
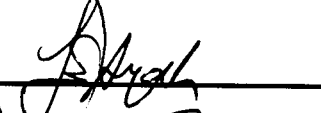
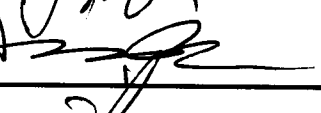

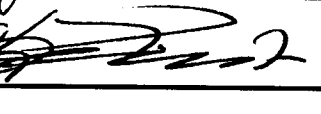
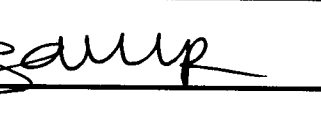
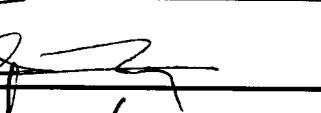
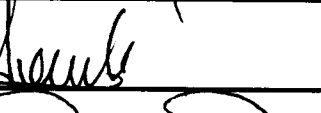
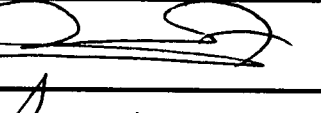
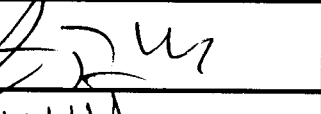
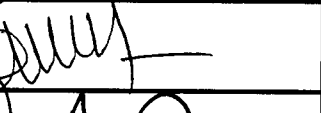
AMM

Serkan Tural  
Serkan Tural

Karım Ayla  
Durnaz  
Ağartan



1733 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ömer Fethi Gürer	Niğde	
Nurhayat Altınok Kayaşlı	Bursa	
Bülent Balıkcıoğlu	Ordu	
Mahmut Taral	İst	
Erkan Ayhan	Bursa	
BERDAL KAYMAKÇI	Mezgin	
Nurgül Nurgül	Ordu	
Kemal ZEYBEK	Samsun	
Yakup Aksoy	İst	
Hayda AKAN	Kocaeli	
Tahir ZARFI	Kocaeli	
Hüseyin YILMAZ	Ardahan	
Mehmet NİBNEM	İzmir	
Ali Yılmaz	İzmir	
Onursal ADIGÜZEL	İstanbul	