



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.8.2018
Sayı : 1892

16/2817

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ankara'nın yıllardır çözüm bekleyen altyapı sorunları ve ıslah edilmeyen su kaynakları, günlük yaşamı olumsuz etkilemeye devam etmektedir. Bu sorunların sonucu olarak yoğun yağışlarla birlikte araçlar yollarda sürüklenmekte, yurttaşlar yaralanmakta, büyük maddi zararlar oluşmaktadır. Ankara'nın altyapı sorunlarının araştırılması ve benzer olayların yaşanmaması için Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddelerine göre bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Serat SARITAN
Ank. Mill.
11. Kanun

Ali Özgenç
İst. Mill.

1. Necati YILMAZ
Ankara Milletvekili

Rinabi Kayan
Kırıkkaleli Mill.

MEHMET GÖKDAR
GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ

Ali Haydar HAKVERDİ
St. Balıkesir

Dr. Nurettin Kaya
Antalya Mill.

Binal Efe
İSTANBUL

Orhan SARIBAL
Bursa Mill.

Emrah İsmail
Bursa Mill.

Orhan Yüceser
Tekirdağ Mill.

Tayfun Özcan
Bolu Mill.

Tahsin Turhan
Kocaeli Mill.

Sergün Tandoğan
İst. Mill.

Atilla Serel
Eskişehir Mill.

Baye Uslu
Eskişehir Mill.

Hilmi Yörücü
Hatay Mill.

Murat Emir
Ankara Milletvekili

İsmail Aytepe
Mersin Mill.

Mehmet Timur
Balıkesir Mill.

Zülfü Karaman
Tunceli



GEREKÇE

Nüfusu yaklaşık 5.3 milyona ulaşan ve Türkiye'nin ikinci büyük kenti olan Ankara'nın altyapı sorunları yıllardır milyonlarca liralık kaynak aktarılmasına rağmen çözülememiştir. Bunun yanı sıra su kaynakları açısından zengin olan Başkent'te, halen işlevlerini gören su kaynaklarının doğal akışları önlenmiş ve üzerlerinin kapatılması büyük sorunlar yaratmaya başlamıştır.

Altyapı sorunlarının çözülememesi ve plansız yapılaşma sonucu 17 Haziran 2011'de Balgat'ta bulunan ve vatandaşların yoğun biçimde kullandığı "70 Gün Altgeçidi" yoğun yağışlar sonrasında bir dereye dönmüştür. Uzunluğu 7-8 metre olan geçitte 5-6 araç sulara gömülmüş, araçlarda mahsur kalan vatandaş olup olmadığı balık adamların çalışmasıyla kontrol edilebilmiştir.

Ankara İnönü Bulvarı'nda işine gitmek için yaya geçiş yolunda yürüyen bir vatandaşımız, 23 Haziran 2012'de zeminin aniden çökmesi üzerine oluşan boşlukta kaybolmuş, cesedine 16.5 saat sonra ulaşılabilmiştir.

6 Mayıs 2016'da ODTÜ'nün 100. Yıl Kapısı'nda yol kenarına park etmiş bir araç, yolun çökmesi neticesinde oluşan 3 metrelik çukura düşmüştür. Aracı çıkarmak için olay yerine gelen belediyenin kanal tahliye kamyonu da daha büyüyen aynı çukura düşmüştür. Olayla ilgili patlayan su borusunun çökmeye neden olduğu iddia edilirken, Büyükşehir Belediyesi çökmenin 1970'li yıllarda yapılan fosseptik çukurundan kaynaklandığını ileri sürmüştür.

Son olarak Ankara'nın Mamak İlçesi Boğaziçi Neşet Ertaş Caddesi'nde 5 Mayıs 2018 tarihinde sel felaketi meydana gelmiş, olayda 6 kişi yaralanmış, 1 kişi sel sularına kapılıp sürüklenmiş ve 100'den fazla araç hasar görmüştür. 6 Mayıs 2018 tarihinde yine Ankara'da öğle saatlerinde başlayan kuvvetli yağış, hayatı olumsuz etkilemiş, Keçiören ve Pursaklar İlçeleri'nde su baskınlarıyla maddi hasarlı trafik kazaları meydana gelmiştir. Olayda birçok ev ve işyerini su basmıştır.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tuna, sel olayının ardından "500 yılda bir olan bir afet. Bunun gibisi olmadı" açıklamasıyla olayı geçiştirmeye çalışmıştır. Mamak Belediye Başkanı Mesut Akgül ise "Daha önce yaşanmamış bir afet yaşadık, yüzyılda bir görülecek bir yağış 1 saatte yağdı" demiştir. Ancak 2015 Haziran'ında Mamak İlçesi Boğaziçi Neşet Ertaş Caddesi'nde aynı caddede benzer şekilde bir sel felaketi daha yaşanmış, 100'e yakın araç hasar görmüştür.

Ankara'nın çözüm bekleyen altyapı sorunları için yıllardır gerekli ve kalıcı çözümler üretilmemiştir. Kent yönetimi, kentsel planlamayı göz ardı ederek, günlük uygulamalarla sorunu ötelemiştir. Kentsel planlama yerine sürekli gerçekleştirilen emsal artışlarıyla rant planlamaları yapılmıştır. Yaşanan can ve mal kayıplarına rağmen kentin altyapı master planının oluşturulmaması sorunların çözümü konusunda bir irade eksikliğinin ve vurdumduymazlığın mevcut olduğunu göstermektedir. Asfaltlar defalarca sökülerek su, doğalgaz, elektrik gibi altyapı hizmetleri toprağa gömülmektedir. Yapılaşma, yaşayan insan ve taşıt yoğunluğunda geçen gün artarken, yeraltındaki altyapı sistemleri şuursuz müdahaleler sonucunda kalmaktadır. Ankara Büyükşehir Belediyesi, halen uzun vadeli bir plan ve



oluşturmamıştır. Meslek odalarının ve uzmanların görüşleri alınarak, gelişmiş dünya kentlerinde olduğu gibi tünel tipi sistemlerin Ankara'da mutlaka hayata geçirilmesi sağlanmalıdır.

Başkent'te yol çökmesi ya da su basması nedeniyle vatandaşların günlük yaşamını ve yaşam güvenliğini olumsuz etkileyen altyapı sorunlarının tüm yönleriyle araştırılıp, sorunların çözümü için gerekli adımların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Araştırma Komisyonu kurularak konunun tüm boyutları ile araştırılmasını arz ve teklif ederiz.

