



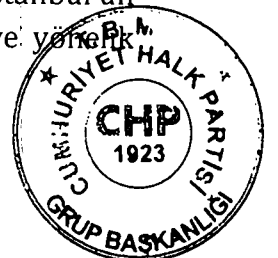
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2011 yılında dönemin başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "çılgın proje"si olarak basına yansıyan ve "Kanal İstanbul" adıyla nitelendiren proje, aradan geçen 5 yıl sonunda yeniden gündeme gelmiştir. Geçtiğimiz günlerde basına yansıyan bilgilere göre, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan 'Kanal İstanbul'la ilgili Güney Amerika seyahati dönüşünde açıklama yaparak "hızlandırın" talimatı verdiği kamuoyuna yansımıştır.

AKP Hükümeti de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın sözlerinin ardından hemen harekete geçerek bir "Torba Kanun" tasarısı içinde, içeriği bilinmeyen projeyi TBMM Başkanlığına sunmuştur. Böylesine önemli bir konunun, kamuoyunda tartışılmadan, sivil toplum örgütleri ve meslek odalarından görüş alınmadan "Torba Kanun" tasarısıyla TBMM'ye sunulması kabul edilebilir değildir.

Projeye ilgili; İTÜ Maden Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Prof. Dr. Naci Görür, "Projenin büyük bir çevre felaketi ve doğa tahribatı ve İstanbul'daki deprem riskini arttırmak pahasına gündeme getirildiğini söylemiştir. Projenin deprem riskini arttıracığı uyarısında bulunan Görür, "Büyük miktarda iş makinası kullanımı, gürültü, kayma, akma, kaçma göçük kazaları Doğu Trakya'nın drenaj sistemini tümüyle etkileyecek, yeraltı su kaybı bile İstanbul'u yaşanmaz hale getirebilir" demiştir. İstanbul'un su rezerv alanlarının kaybedileceğini de ifade eden Görür, "Bu kanal daha fazla yapılaşmaya ve göçe neden olacak. Deprem beklenen kentlerde yapılmaması gereken şey deprem riskini arttırmaktır. Bu bölgelere daha fazla mal ve can getirmemelisiniz. Kaybı arttırırsınız" ifadelerinde bulunmuştur.

Hacettepe Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Cemal Saydam ise, projenin "İkinci bir İstanbul Boğazı yaratıp etrafını ticaret merkezleri ve beton sitelerle doldurulmak için tasarlanmış bir nevi İstanbul'un idam fermanı" olduğunu belirterek şu ifadelerde bulunmuştur: "Doğaya ait olmayan bu yapay kanal, sadece yakın çevresini değil Çanakkale'den Karadeniz'e hem Türkiye'yi hem de Doğu Avrupa'yı olumsuz etkileyecek. Projenin hayata geçmesi ile Karadeniz'in soğuk ve tatlı olan suyu ile Akdeniz'den Marmara'ya, oradan da Karadeniz'e varan sıcak ve tuzlu su arasındaki denge ters düz olacak." Yine bir çok uzman akademisyen, sivil toplum kuruluşu ve meslek odası, doğal dengenin yanı sıra ekosistem üzerinde yıkıcı etkiler taşıdığı ve İstanbul'un batısındaki orman alanlarının da tahrip edileceği gerekçesiyle projeye yönelik çekincelerini dile getirmişlerdir.



Başta İstanbul olmak üzere, tüm ülkemizi yakından ilgilendiren ve kamuoyuna "Kanal İstanbul Projesi" olarak yansıyan taslağın, İstanbul ve ülkemiz üzerinde yaratacağı demografik-ekolojik etkilerinin araştırılması, çevre felaketi iddiaları ve hükümete yakın firmalara büyük rantlar sağlanacağı iddialarının araştırılması amacıyla Anayasanın 98 inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

ESTAN İRGİL
Bursa MV.

~~Orhan Sarıbal~~

Orhan SARIBAL
Bursa MV.

Ömer Fethi Gözler
Niğde MV.

All Osman
İstanbul MV.

Gaure Akşep İlgeçer
Mv.

Cemal Anık
Mv.

Ufuk Cahırler
Mv.

Kadim Durmaz
Tokat Mv.

Barış YARKADAŞ

İstanbul Milletvekili

Nurhayat Altınca Kaysöğür
Bursa MV.

Zehra TARKAN
Kocaeli MV.

Mustafa Ali BAYRAM
İzmir MV.

Hüseyin Yıldız
Aydın MV.


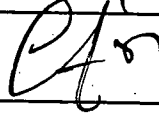
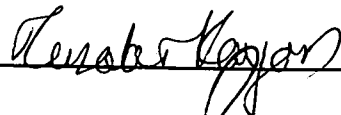


~~M. Çelebi~~

Mehmet BEKDAĞ
Bartın MV.

Gaye Uslu
Eskişehir MV.



430... Sayılı Meclis Araştirması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ünal Demirtaş	Zonguldak	
ÖNURSÖC ADIGÖZEL	İstanbul	
Pınar KAYAN	Kocaeli	
Cem Arık	Kars	
Ali Seker	İstanbul	
Elif Doğan Tüfekçi	Aydın	