



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde bir taraftan ticaret ve sanayide taşımacılık maliyetinde rekabet üstünlüğünü yükseltecek ucuz bir araç yakıtına ihtiyaç duyulurken, aile bireylerinde ise yüksek akaryakıt fiyatlarından kaynaklanan yük ve yolcu taşımada yüksek maliyetlerin etkisinden rahatsızlık hissedilmektedir.

Akaryakıttan kaynaklı dolaylı vergiler olan ÖTV ve KDV, Devlet vergi gelirlerinde çok yüksek paya sahiptir. Şehirlerde yaşayan nüfusun toplu taşımaya yönelmesinin teşvik edilmesi ucuz ve modern bir toplu taşımanın sağlanması ile mümkündür. Akaryakıt ithalatımızın dış ticaret açığına etkisi giderek artmaktadır. Petrolde yükselen fiyat baskısı ve spekülasyonların ekonomimize olumsuz etkisi ancak, doğalgazdaki fiyat, arz güvenliği ve araç parkımızın hızla yenilenmesi gibi üstünlüklerimizle azaltılabilir.

Ülkemizde CNG(Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının artırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasa'nın 98.ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

Dr. CEYHAN İRGİZ  
Bursa mu.

3

10000  
Toban

1  
Haydar AKAR  
Kocaeli Milletvekili

CEHREKAL Kadim Durmor  
Karaman mu.

Hüseyin Yıldız  
Aydın mu.

Bülent İnan Bektaşoğlu  
GİRESUN MU

Mehmet Güler  
Zonguldak mu.

M. Özalp  
M. Özalp

Gaye Ustuner  
Eskişehir mu.

Ural Demirel  
Zonguldak MU.

Fatma Kaplan  
Kocaeli Milletvekili  
CHP  
T.C. CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

## ÖZET GEREKÇE

CNG (Compressed Natural Gas) türkçe anlamıyla ‘‘Sıkıştırılmış Doğalgaz’’ tüm endüstriyel alanlarda, konutlarda, otellerde ve bütün motorlu araçlarda kullanılabilen diğer yakıtlara göre çevreye daha temiz bir alternatif oluşturmaktadır. Ayrıca dökülme durumunda yine diğer yakıtlara göre çok daha güvenli bulunmaktadır.

Doğalgazla çalışan araçların kullanımı dünya çapında giderek artmaktadır. Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika kullanımı giderek artan bölgelerdendir.

Avrupa da 2003 yılında 500 bin olan doğalgazlı araç sayısı 2015 yılında 4 milyonu bulmaktadır.. Dünya da ise doğalgazlı araç sayısı 2004 yılında 4 milyon iken bu rakam 2015 yılı itibari ile 20 milyonu aşmıştır. Yine 2020 yılında Dünya daki CNG’li araç sayısının 60 milyonu geçeceği öngörülmektedir. Avrupa’da bu sayısının 20 milyonun üzerine çıkacağı da uzmanlarca belirtilmektedir. Ayrıca AB ülkelerinde CNG sisteminde ÖTV gibi vergilerden muaf tutulmakta ve AB kriterleri içerisinde sayılmaktadır.

Doğalgazla çalışan araçlar Avrupa da 1995 yılına kadar sadece İtalya’da bulunmakta iken bu tarihten sonraki 5 yılda Avrupa’da giderek artmıştır. Bu konuda Avrupa Birliği politikalarının faktörü büyüktür.

Türkiye’de CNG altyapısı ve araç parkı 2015 itibariyle Otobüs : Mevcut Durum Şöyledir; Ankara EGO da 1600 aracın 1290 adedini CNG’li otobüsler oluşturmaktadır. İstanbul İETT 200, Kayseri Büyük Şehir Belediyesin de Halk Otobüsler dahil olmak üzere 690 aracın 250’si CNG’li araçlardır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de 5 yıl önce 45 olan CNG araç sayısını 302’ye çıkarırken alınan 240 yeni aracın 207’sini CNG’li araçlar oluşturmaktadır. Gaziantep Belediyesinde 200 Belediye Otobüsünün 60’ında CNG sistemi bulunmaktadır.

Türkiye yolcu ve yük taşımacılığı ve bireysel taşımalarda CNG kullanımının yaygınlaşması aşağıdaki faktörlere bağlı olarak avantajlar sağlayacaktır. :

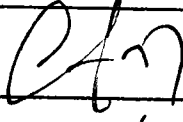






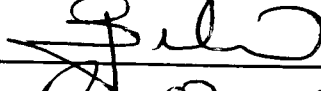
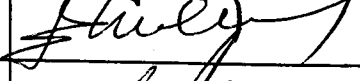

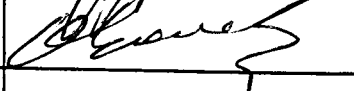
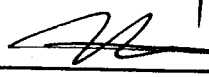
Kamu sağlığı yönünden, ülke ekonomisi açısından, çevre kriterleri dış ticaret dengesi, otomotiv sektörünün gelişmişliği, alternatif yakıt kültürü, doğalgaz arz güvenliği nedeniyle üstünlüğümüz, toplu taşımada ve her türlü ulaşımda karayolu vasıtalarının yüksek payı, akaryakıt fiyatlarının toplu taşımada ve tüketim ürünlerinin taşınmasında yüksek maliyet faktörüdür.

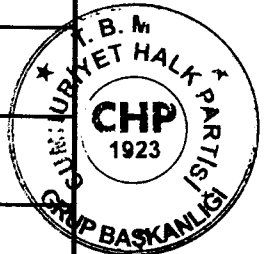
Ülke ekonomisi açısından,

Petrol türevi yakıtlar ile kıyaslandığında örneğin motorine göre ithal fiyatı 6 kat daha ucuzdur 40 milyar dolarlık petrol faturamızın CNG kullanarak aşağıya çekilmesi mümkündür. Bir başka yönden imzalanmış doğalgaz anlaşmalarımızdan kaynaklanan satın alma yükümlülüklerimiz de CNG kullanımı ile dengelenebilir.

Yukarıda özet ile belirtmiş olduğum gerekçelerle ülkemizde CNG(Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının artırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasanın 98. Ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğünün 104. Ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz

442 Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
12 DURSAL ADIGÖZAL	15 Trabzon	
13 Turabi KAYAN	16 Rize	
14 Cem Arın	17 Van	
15 Ali Selçuk	18 İstanbul	
16 Elif Doğan Türkmen	19 Adana	
17 Mustafa Tunçer	20 Antalya	
18 Dr. Dursun GÖZK	21 İstanbul	
19 Bülent Tamaylıgil	22 İstanbul	
20 Mura Çam	23 İzmir	
21 Hüseyin Nefi Karan	24 Antalya	
22 Osman Sarıbaşı	25 Bursa	
23 Zeynel Kırma	26 İstanbul	



## GEREKÇE

CNG (Compressed Natural Gas) türkçe anlamıyla ‘‘Sıkıştırılmış Doğalgaz’’ tüm endüstriyel alanlarda, konutlarda, otellerde ve bütün motorlu araçlarda kullanılabilmekte diğer yakıtlara göre çevreye daha temiz bir alternatif oluşturmaktadır. Ayrıca dökülme durumunda yine diğer yakıtlara göre çok daha güvenli bulunmaktadır.

Doğalgazla çalışan araçların kullanımı dünya çapında giderek artmaktadır. Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika kullanımı giderek artan bölgelerdendir. Avrupa da 2003 yılında 500 bin olan doğalgazlı araç sayısı 2015 yılında 4 milyonu bulmaktadır.. Dünya da ise doğalgazlı araç sayısı 2004 yılında 4 miyon iken bu rakam 2015 yılı itibari ile 20 milyonu aşmıştır. Yine 2020 yılında Dünya daki CNG’li araç sayısının 60 milyonu geçeceği öngörülmektedir. Avrupa’da bu sayısının 20 milyonun üzerine çıkacağı da uzmanlarca belirtilmektedir. Ayrıca AB ülkelerinde CNG sisteminde ÖTV gibi vergilerden muaf tutulmakta ve AB kriterleri içerisinde sayılmaktadır.

Doğalgazla çalışan araçlar Avrupa da 1995 yılına kadar sadece İtalya’da bulunmakta iken bu tarihten sonraki 5 yılda Avrupa’da giderek artmıştır. Bu konuda Avrupa Birliği politikalarının faktörü büyüktür.

Türkiye’de CNG altyapısı ve araç parkı 2015 itibariyle Otobüs : Mevcut Durum Şöyledir;

Ankara EGO da 1600 aracın 1290 adedini CNG’li otobüsler oluşturmaktadır. İstanbul İETT 200, Kayseri Büyük Şehir Belediyesin de Halk Otobüsler dahil olmak üzere 690 aracın 250’ si CNG’li araçlardır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de 5 yıl önce 45 olan CNG araç sayısını 302’ye çıkarırken alınan 240 yeni aracın 207’sini CNG’li araçlar oluşturmaktadır. Gaziantep Belediyesinde 200 Belediye Otobüsünün 60’ınd CNG sistemi bulunmaktadır.

Ülkemizde CNG istasyonları :

Kamu istasyonları: olarak,İstanbul da 8, Ankara’da 9 istasyon, Kocaeli’de 3 istasyon,Kayseri’de 2 istasyon, Gaziantep’te 2 istasyoniken bu rakam son 5 yıla bakıldığında artış göstermektedir.

Ancak uzun dönemli akaryakıt politikamızın olmamasıda taşımacılıkta en mükemmel alternatif yakıt olan CNG(Sıkıştırılmış doğalgaz) kullanımına yönelmeyi teşvik etmemektedir Herşeyden önemlisi CNG, yük ve yolcu taşımacılığında temel yakıt olduğunda eksoz emisyonlarındaki azalıştan ve sıfır partikülden ilk önce toplum sağlığı korunacak ve kısa zamanda partikül kaynaklı hastalıklar ve ağır metal etkileri azalacaktır. Bu değerlendirmeler ve Türkiye CNG pazarının bugünkü durumu, potansiyel CNG pazarı, politika önerileri gibi değerlendirmeler 14 milyon CNG yakıtlı araç kullanan ülkelerdeki gelişme örnekleri ile karşılaştırmalı olarak ele alınmalıdır.

Şöyle ki İranda 3.5 milyon araç doğalgazla çalışıyor. Bugün doğalgazlı araçlar (NGV veya CNG) konusunda dünya lideri konumundaki İran’ı, 2.8 milyon araç ile Pakistan, 2.3 milyon araç ile Arjantin, 1.8 milyon araç ile Brezilya ve 1.6 milyon araç ile Çin takip ediyor. Doğalgazlı araç pazarı da son yıllarda katlanarak büyümesini sürdürmektedir. . Bu ülkenin her birinde CNG’li binek araç sayısı 1 milyonun üzerindedir.



Türkiye ise sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) yerine benzine alternatif olarak LPG otogaza yöneliyor. CNG ile LPG'nin arasındaki en temel fark ise CNG'nin daha çevreci ve güvenli bir yakıt olması. CNG'nin, LPG'ye göre yaklaşık yüzde 30-35 daha ekonomik bir yakıt olduğu görülmektedir.. Oto Doğalgaz İstasyonları Derneği'nin (ODİDER) paylaştığı bilgilere göre, Türkiye'de bugün 3 milyonu geçen binek aracında LPG otogaz kullanılıyor. LPG'li araçların toplam araç sayısındaki yüzde 27'lik payı ile Türkiye, dünyada bu yakıtın kullanımında birinci sırada bulunuyor.

Türkiye yolcu ve yük taşımacılığı ve bireysel taşımalarda CNG kullanımının yaygınlaşması aşağıdaki faktörlere bağlı olarak avantajlar sağlayacaktır. :

Kamu sağlığı yönünden, ülke ekonomisi açısından, çevre kriterleri dış ticaret dengesi, otomotiv sektörünün gelişmişliği, alternatif yakıt kültürü, doğalgaz arz güvenliği nedeniyle üstünlüğümüz, toplu taşımada ve her türlü ulaşımda karayolu vasıtalarının yüksek payı,akaryakıt fiyatlarının toplu taşımada ve tüketim ürünlerinin taşınmasında yüksek maliyet faktörüdür.

Kamu sağlığı yönünden, Şehirlerimizde çalışan toplu taşıma araçları yüksek emisyonları ve partikülleri ile halk sağlığını tehdit etmektedir. Her tipteki şehiriçi taşımacıların sadece ekonomik nedenler ile yöneldikleri yüksek emisyonlu ve sağlığı dikkate almayan araçlar birçok hastalığın görülme sıklığını arttırmıştır.

Sigaranın insanlara verdiği zarar kadar havaya karışan yakıt emisyonları da zararlıdır. Türkiye' de sigaranın zararları için gösterilen hassasiyet araç emisyonları için gösterilmemektedir. Yakıt olmayan maddeleri kullanan araçlara açıkça göz yumulmaktadır. Bu açıdan CNG sıfır partikül değeri ve düşük emisyon gazları ile halk sağlığımızı koruyacak yakıttır.

Ülke ekonomisi açısından, Petrol türevi yakıtlar ile kıyaslandığında örneğin motorine göre ithal fiyatı 6 kat daha ucuzdur (1300/220 \$ ). 40 milyar dolarlık petrol faturamızın CNG kullanarak aşağıya çekilmesi mümkündür. Bir başka yönden imzalanmış doğalgaz anlaşmalarımızdan kaynaklanan satın alma yükümlülüklerimiz de CNG kullanımı ile dengelenebilir.

Yukarıda özet ile belirtmiş olduğum gerekçelerle ülkemizde CNG(Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının arttırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasanın 98. Ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğü'nün 104. Ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

