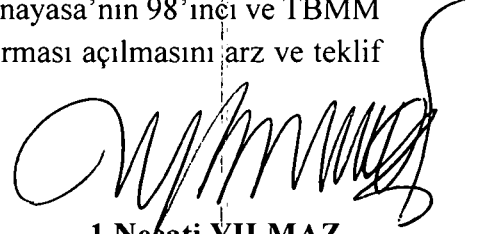


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 11.5.2016
Sayı: 570

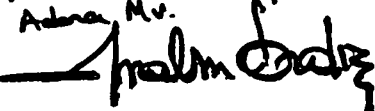
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

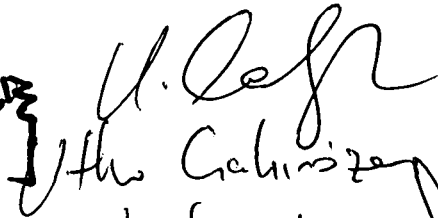
Ankara'nın yıllardır çözilemeyen altyapı sorunları ve ıslah edilmeyen su kaynakları, günlük yaşamı olumsuz etkilemektedir. Bu sorunların sonucu olarak yaşanan yol çökmesi nedeniyle vatandaşlarımız yaşamını yitirmekte, araçlar açılan büyük çukurlara düşmekte, yoğun yağışlar sonucu altgeçitler adeta bir gölete dönüşmektedir. Ankara'nın altyapı sorunlarının araştırılması ve benzer olayların yaşanmaması için Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddelerine göre bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



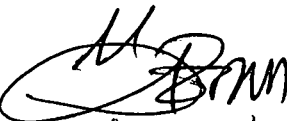
1.Necati YILMAZ
Ankara Milletvekili

İbrahim Özdeğir
Adana Mv.

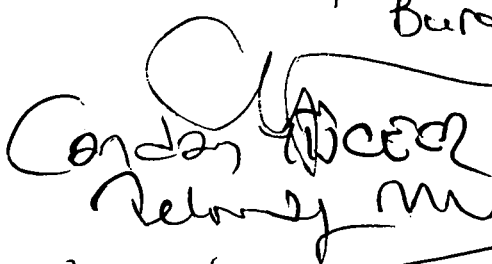




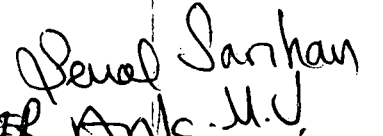
U. Çelikkaya
Uşak Mv.



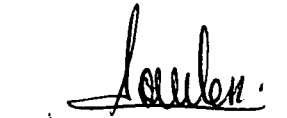
Ali ÖZCAN
İstanbul Mv.



Cengiz ÖZCAN
Konya Mv.



Penel Sarhan
Ankara Mv.



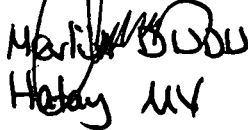
Tahsin ZARIFAW
Kocaeli Mv.



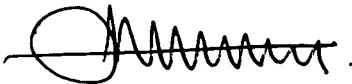
Bülent KAYA
Ankara Mv.



Rıdvan KAYAN
Kırklareli Mv.



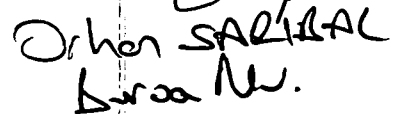
Mehmet BUDU
Hakkari Mv.



SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul Mv.



Erdin Bircan
Edirne Mv.




Orhan SARIBAL
Bursa Mv.



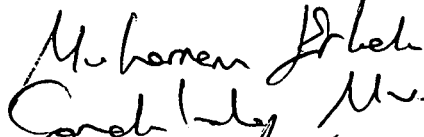
Tanju ÖZCAN
Bolu Mv.



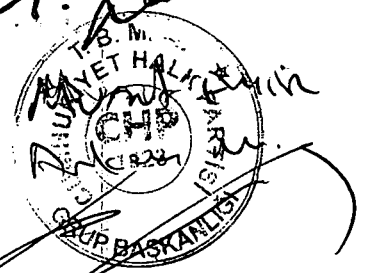
Mehmet GÖKDAG
Gaziantep Mv.



Niyazi Nefis Karan
Antalya Mv.



Muhammed Erbek
Samsun Mv.



GEREKÇE

Nüfusu yaklaşık 5.3 milyona ulaşan ve Türkiye'nin ikinci büyük kenti olan Ankara'nın altyapı sorunları yıllardır milyonlarca liralık kaynak aktarılmasına rağmen çözülememiştir. Bunun yanı sıra su kaynakları açısından zengin olan Başkent'te, halen işlevlerini gören su kaynaklarının doğal akışları önlenmiş ve üzerlerinin kapatılması büyük sorunlar yaratmaya başlamıştır.

Altyapı sorunlarının çözülememesi ve plansız yapılaşma sonucu 17 Haziran 2011'de Balgat'ta bulunan ve vatandaşın yoğun biçimde kullandığı "70 Gün Altgeçidi" yoğun yağışlar sonrasında bir dereye dönmüştür. Uzunluğu 7-8 metre olan geçitte aralarında LPG tüpü taşıyan bir kamyonetin de bulunduğu 5-6 araç sulara gömülmüş, araçlarda mahsur kalan vatandaş olup olmadığı balık adamların çalışmasıyla kontrol edilebilmiştir.

Ankara İnönü Bulvarı'nda işine gitmek için yaya geçiş yolunda yürüyen bir vatandaşımız, 23 Haziran 2012'de zeminin aniden çökmesi üzerine oluşan boşlukta kaybolmuş, cesedine 16.5 saat sonra ulaşılabilmektedir.

Son olarak 6 Mayıs 2016'da ODTÜ'nün 100. Yıl Kapısı'nda yol kenarına park etmiş bir araç, yolun çökmesi neticesinde oluşan 3 metrelik çukura düşmüştür. Aracı çıkarmak için olay yerine gelen belediyenin kanal tahliye kamyonu da daha büyüyen aynı çukura düşmüştür. Olayla ilgili patlayan su borusunun çökmeye neden olduğu iddia edilirken, Büyükşehir Belediyesi çökmenin 1970'li yıllarda yapılan fosseptik çukurundan kaynaklandığını ileri sürmüştür.

93 yıllık Başkentimiz'in son 22 yılında görevde bulunan mevcut belediye yönetimi, bu sürede Ankara'nın çözüm bekleyen altyapı sorunlarıyla ilgili gerekli ve kalıcı çözümler üretememiştir. Kent yönetimi, kentsel planlamayı göz ardı ederek, günlük uygulamalarla gerçekleştirmeye çalışmıştır. Kentsel planlama yerine sürekli gerçekleştirilen emsal artışlarıyla rant planlaması olarak değerlendirilmiştir. Yaşanan can ve mal kayıplarına rağmen kentin altyapı master planının oluşturulmaması sorunların çözümü konusunda bir irade eksikliğinin ve vurdumduymazlığın mevcut olduğunu göstermektedir. Asfaltlar defalarca sökülerek su, doğalgaz, elektrik gibi altyapı hizmetleri toprağa gömülmektedir. Yapılaşma, yaşayan insan ve taşıt yoğunluğu her geçen gün artarken, yeraltındaki altyapı sistemleri şuarsuz müdahaleler sonucunda yetersiz kalmaktadır. Hatip Çayı, İmrahor Deresi, Kavaklıdere, Hoşdere, Dikmen Deresi, Çubuk Çayı, Bülbülderesi, İncesu Deresi, Kirazlıdere, Cevizlidere gibi su kaynakları ıslah edilmek yerine üzerleri kapatılarak, yapılaşmaya açılmıştır.

Büyükşehir Belediyesi, halen uzun vadeli bir plan ve program oluşturmamıştır. Meslek odalarının ve uzmanların görüşleri alınarak, gelişmiş dünya kentlerinde kullanılan arıza ve bakım gerektiğinde elektrik, doğalgaz, telekom gibi yer altı hatlarına yol, kaldırım, yeşil alan gibi yer üstü tesislerine zarar vermeden müdahale edilmesini sağlayan, bu hatların gömülmesi yerine birlikte ve ayrı ayrı tünellerin içinde tesis edildiği tünel tipi sistemlerin Ankara'da mutlaka hayata geçirilmesi sağlanmalıdır.

Başkent'te yol çökmesi ya da su basması nedeniyle vatandaşların günlük yaşam ve yaşam güvenliğini olumsuz etkileyen altyapı sorunlarının tüm yönleriyle araştırılıp, sorunların çözümü için gerekli adımların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesiyle TBMM



İçtüzüğünün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Araştırma Komisyonu kurularak konunun tüm boyutları ile araştırılmasını saygılarımla arz ederiz.

