



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15.7.2016
Sayı: 728

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bakanlar Kurulunca 21.03.2016 tarihinde kararlaştırıldığı belirtilerek, Başbakan Ahmet Davutoğlu İmzasıyla TBMM Başkanlığına sunulan ve TBMM Başkanlığınca 24.03.2016 tarihinde komisyona sevk edilen, "65 Yaşını Doldurmuş Muhtaç, Güçsüz ve kimsesiz Türk Vatandaşlarına Aylık Bağlanması Hakkında Kanun ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" adındaki Torba Kanun Tasarısı TBMM'den geçmiştir.

İmar Kanununda öngörülen düzenlemeler, herhangi bir jeolojik, tarımsal, iklimsel-ekolojik, ekonomik vb. bilimsel araştırmalara dayanmaksızın "Kanal İstanbul Projesi"nin yasallaştırılmaya çalışmış ve imar planlarında kamuya ayrılmış yerlerdeki arazilerin, idarelerce yararı göz ardı edilmiştir. Kamu yararı gerekçesiyle, "Kanal İstanbul Projesi" haricindeki amaçlarla kullanımının engellendiği görülmüştür. DOP yoluyla finanse edilmesi gereken genel hizmetlere yönelik düzenlemeler dışında "Kanal İstanbul Projesi"nin de DOP ile düzenlenmesinin hedeflendiği ortadadır.

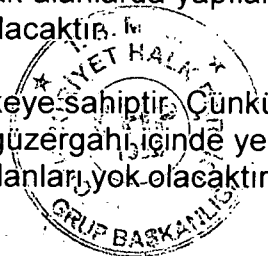
Kentsel dönüşümü teşvik etme gerekçesiyle, kaçak yapılara yönelik olarak Türk Ceza Kanununun 184 ncü maddesinin de uygulanmayacağı düşünüldüğünde, söz konusu madde aynı zamanda gizli bir "imar affını" da içermektedir. Bu yolla belli çevrelere ekonomik rant yaratma dışında, Bakanlık veya TOKİ eliyle yapılacak bu işlemler sonucunda siyasi bir rant sözkonusu olacaktır.

Kanal İstanbul için Akdeniz Karadeniz ve Marmara Denizi hakkında detaylı bilgiye sahip olmak gerekir. Karadeniz'in Marmara'ya göre ortalama en az 30 cm yüksektir. Yol boyunca tuz oranı düşer ve suyun kaldırma kuvveti azalır.

Boğazlar sistemini dünyadaki diğer kanallardan ayıran ve sadece bize has olan bu özelliğinin nedeni Karadeniz'e giren tatlı suların fazla olmasından kaynaklanmaktadır. Marmara denizinin ölü bir deniz olma ihtimali doğmaktadır. Balıkların göç yollarında ve kışlama alanlarında farklılaşma yaratacak ve oksijensiz kalan dünyada belkide yegane iç deniz olan Marmara denizi artık deniz olmaktan çıkaraktır. Denizin hem alt ve hem üst yapısı kanal İstanbul için uygun değildir. Deniz eko sistemi ve bitki örtüsü ve yer altı su kaynakları zarar görecektir.

Ayrıca bu durumun uluslararası düzeneği de söz konusudur. Bu çalışma yapıldıktan sonra uluslararası sözleşmelere uygun olarak buradan bir gelir getirip getirmeyeceği de tartışmalıdır. Bir kanal açıldığında denizlerin su seviyesi arasındaki farklılıklarla bir ekolojik zarar olacaktır. Küçükçekmece'nin kuzeyinden geçen bu çalışma tüm su hayvanlarını ve su havzalarını yok edecektir. Sulak alanlarda yapılan tarım alanları yok edilecek ve İstanbul'un daha büyük su ihtiyacı olacaktır.

Kanal İstanbul projesi İstanbul için aslında ölümcül bir tehlikeye sahiptir. Çünkü bir daha asla geri dönüşü olmayacak bir projedir. Kanal İstanbul güzergahı içinde yer alan özellikle su havzaları, ormanlar ve önemli 1. derece doğal sit alanları yok olacaktır.



Mera Kanunu denilerek, Avrupa Yakası Proje alanı içinde yer alan ve İstanbul'a yeni bir şehir daha kurulmasını hedefleyen rant projeleri ile Kanal İstanbul gibi projelerin hayata geçirilmesi için yasal engellerin kaldırılması, mera, yaylak, kışlak gibi alanların ve İstanbul çeperindeki birinci sınıf tarım alanlarının merkezi idarece hiç bir denetime tabii olmaksızın, bilimsel, ekonomik, ekolojik bir araştırma yapılmayarak, keyfi olarak, re'sen verilecek bir kararla bu alanlar üzerinde, tasarrufla bulunulmasının ve ranta açılmasının amaçlandığı açıkça görülmektedir.

Kanal İstanbul için yapılması düşünülen düzenlemeler, herhangi bir jeolojik, tarımsal, iklimsel-ekolojik, ekonomik vb. bilimsel araştırmalara dayanmaksızın yapılmıştır. Ayrıca imar planlarında kamuya ayrılmış yerlerdeki arazilerde, kamu yararı göz ardı edilmiştir.

Kanal İstanbul gibi projelerin hayata geçirilmesiyle mera, yaylak, kışlak gibi alanları ve İstanbul çeperindeki birinci sınıf tarım alanları merkezi idarece hiç bir denetime tabii olmaksızın, bilimsel, ekonomik, ekolojik bir araştırma yapılmadan ranta açılacaktır.

Ruhsatsız veya iskansız olarak kaçak yapılmış yapılara elektrik, su, doğalgaz gibi hizmetlerin 5 yıl süreyle verilmesi, kentsel dönüşüm işlemlerinin uzaması halinde de bu sürenin uzayacağı görülmektedir. Kentsel dönüşümü teşvik etme gerekçesiyle, bu yapılara yönelik olarak Türk Ceza Kanununun 184 ncü maddesinin de uygulanmayacağı düşünüldüğünde, söz konusu madde aynı zamanda gizli bir "imar affını" getirmektedir.

Düzenlenecek başka bir maddede de Bakanlık uygulamayı yürütmesi halinde TOKİ veya idare, riskli alanlarda ve rezerv yapı alanlarında her türlü imar ve yapılaşma işlemlerini iki yıl süre ile geçici olarak durdurabilir, uygulamanın gerektirmesi halinde imar ve yapılaşma işlemlerinin geçici olarak durdurulması bir yıl daha uzatılabilir denmektedir. Bu düzenlemeler Anayasa Mahkemesi kararını boşa çıkartmaktadır.

Burada bir ekonomik spikülasyon, arazi rantı sağlanmaya çalışılmaktadır. Kanal İstanbul'un geçeceği güzergahtaki küçük ve orta ölçekteki arazi sahipleri mağdur edilecek ve oradaki araziler el değiştirilecektir. El değiştirdikten sonrada % 40 la toplanan DOP adı altında düzenleme ortaklık payı altında toplanan alanlar TOKİ'ye TOKİ eli ile de inşaat şirketlerine verilecektir ve 3. bir alan kent yaratılmaya çalışılmaktadır. Bu durum ciddi anlamda önemli bir tehlikedir.

Kanal İstanbul'un mevcut güzergahı arkeolojik, jeolojik, çevresel ve ulaşımla ilgili etkiler açısından uygun değildir. Marmara ve Karadeniz'in çevresel hassasiyetinin olumsuz etkileneceği düşünülerek, Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 üncü ve 105 inci maddeleri gereği, Meclis araştırması açılmasını arz ederiz.

Saygılarımla.

Çetin Arık
KANALI

Fakülte Kurulu
Hüseyin Başelli

Barış KARADAĞ
SBAOP

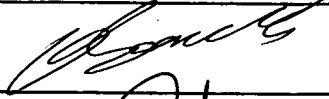
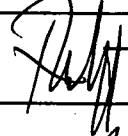




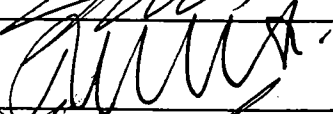
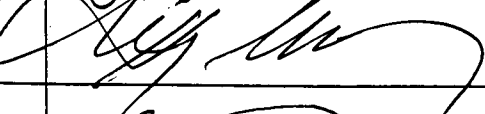
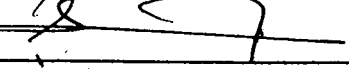
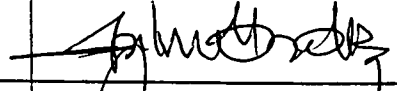
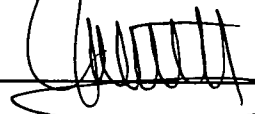

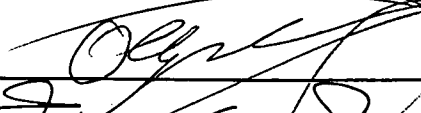
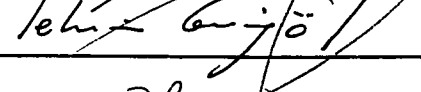

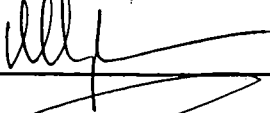

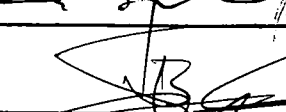

Yrd. Doç. Dr. Gülşen KESER
Gülşen KESER

Yrd. Doç. Dr. Gülşen YEDEKÇİ
İstanbul Milletvekili

Famil OKYAY
İBMA



728..... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Orhan SARIBACI	BURSA	
Mehmet Altınok	BURSA	
Aras KAYAN	Burdur	Aras Kayan
Ömer Demirel	Zonguldak	
Barış Yarkadaş	İSTANBUL	
Niyazi Nefekani	Ankara	
Erol Koprulu	Zonguldak	
Nurhan Hanıralı	Balıkesir	
Haluk PELEŞEN	TRABZON	
Haydar AKAR	Kocaeli	
İbrahim Özdiç	Ankara	
Nihat Yeşil	Ankara	
ÖZKAN YALIN	ANKARA	
Ömer Fethi Gires	Niğde	
TEKİN BİN GÖL	ANKARA	
Hüseyin ÇAMAK	Mersin	
Muhsin Akdoğan	Ankara	
Mehmet Topal	ANKARA	
Getin Osman Budak	ANKARA	
Bülent Öz	Gaziantep	

Ahmet Ertuğrul
Hilmi Yavaş

Gökçe
Hacı

