



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

3.8.2016

TURKIYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

LPG'li araçların neden olduğu sorunların tespit edilmesi, araçların ve sektörün denetiminde yaşanan sorunların ve eksikliklerin giderilmesi, alınacak önlem ve politikaların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'nci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Elif Doğan

Av. Elif Doğan TÜRKMEN
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adana Milletvekili

Orhan SARIBAZ
BURSA

Turhan KAYMAK
Kırklareli
Ardahan

Kann Arslan
Denizli
Ağrı

Nurhayat Altın Kayışçılar
BURSA

Kamil Okuyucu
Samsun

Çetin Arık
KARŞIYENİ

GÜLAY YEDEKÇİ
İSTANBUL

And Demirel
Zonguldak

Gülşen

Kemal ZEYBEK
Samsun

Barış Karadere

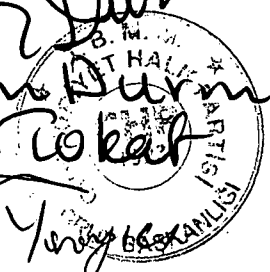
Barış Karadere

Barış Karadere

SİNOP

Chusaf ADIGÜZEL
İstanbul MU

Kadir Durmaz
Tokat
Hilmi Yengeller
Hatay



GEREKÇE

TÜİK verilerine göre, trafikte bulunan 8 milyon 478 bin otomobilin yüzde 35'i benzin, yüzde 23,5'i ise dizel yakıt kullanırken, yüzde 40,9'u LPG (likit petrol gazı), kullanmaktadır. Özel araçların büyük çoğunluğu ticari taksilerin tamamına yakını LPG kullanmaktadır. LPG'li araç sayısı 3 milyon 467 bine ulaşmıştır.

Ülkemizde benzin ve mazot fiyatlarının çok yüksek olması ve devamlı artış göstermesi daha ekonomik olan LPG kullanımının artmasına neden olurken, LPG, can ve mal güvenliği açısından diğer yakıtlara göre daha ciddi riskler taşımaktadır.

Her geçen gün artış gösteren LPG'li araçların kullanımı ve montajı sırasında yaşanan sorunlar, aksaklıklar ve denetimsizlikler ağır bedeller ödememize neden olabilmektedir. Araç içerisinde yapılan tadilatların onay alması için yetkili kuruluşlar tarafından mutlaka uygunluk denetiminden geçmesi bir zorunluluktur. Ancak onaydan sonraki süreçte araçların denetiminde yetersizlikler yaşanmaktadır.

Havadan ağır olan ve yüksek basınçta depolanan gaz, kontrolsüz kullanılan araçlarda yaşanan aksaklık sonucu vahim sonuçlar doğurmaktadır. Ölümlü kazaların artması sonucunda yapılan montaj sonrası araçların tarafsız bir kuruluş tarafından kontrolden geçmesi kararlaştırılmış, ancak ilerleyen süreçte bu denetimler belirli şartlara bağlanarak, zorunlu olmaktan çıkarılmıştır.

2012 yılında çıkarılan bir genelge ile LPG'li araçlara yönelik periyodik gaz sızdırmazlık raporunun zorunlu evraklar listesinden çıkarılması ve araç muayene istasyonlarında hafif kusur olarak nitelendirilmesi, büyük bir tehlikeye neden olduğu gibi merdiven altı imalatın da yolunu açmaktadır.

Makine Mühendisleri Odalarının LPG'li araçların montajından denetimine kadar var olan sorunlar hakkında yaptıkları denetim ve çalışmalarda, araçların montajının yeni yapılmasına rağmen birçok gaz kaçağı tespitinde buldukları, montajda kullanılan parçaların standartlara uygun olmadığı ve kullanım ömürlerine dikkat edilmediği ayrıca yetkili olmayan firmalar tarafından yapılan montajlarda standartlara uyulmadığını belirlemektedir.

Öte yandan dönüşümü yapıldıktan sonra ömrü dolan ve yenilenmesi gereken LPG tanklarının yenilenmediği bu durumda bulunan araç sayısının 400 bin civarında olduğu belirtilmektedir. Yukarıdaki nedenlerle; LPG'li araçların yol açtığı sorunların tespit edilmesi, araçların ve sektörün denetiminde yaşanan sorunların ve eksikliklerin giderilmesi, alınacak önlem ve politikaların belirlenmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılmalıdır.

