



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kabataş, İstanbul'un Beyoğlu ilçesi sınırları içinde, Fındıklı ile Dolmabahçe semtleri arasındaki kıyıyı ve yamaçları kapsayan semttir. Kabataş'ın kıyısı, Asya yakasının yoğun bir yerleşimi olan Üsküdar'ın karşısına denk geldiği için deniz trafiğinde önemli bir yeri vardır. Bağcılar'dan gelen tramvay hattı, Kadıköy, Adalar'a sefer yapan vapur hattı, Bursa'ya giden deniz otobüsü, Boğaz'a sefer yapan motorları, birçok ilçeye giden otobüs durakları ile hali hazırda çok önemli ve birçok kişinin her gün kullandığı bir transfer merkezidir.

İstanbul Büyük Şehir Belediyesi Kabataş Meydan Düzenlemesi Transfer Merkezi ile İskelelerin Yenilenmesi İnşaatı Projesi 28 Temmuz 2016'da başlanacağını açıklamıştır. Projeye göre, 83 bin metrekarelik bir alanda yayalaştırılmış yeni bir meydan düzenlemesinin yapılacağı, Kabataş'ta deniz doldurulacak, trafik yer altına alınacağı, meydanda kanat çırpan martı şeklinde bir yapı olacağı açıklanmıştır.

Adı geçen bölge tarihi ve kültürel değeri olan ve kentsel sit alanı özelliği olan bir bölgedir. Bu kadar büyüklükte ve Martı şeklinde olacağı açıklanan bu proje Kabataş Fındıklı Molla Çelebi Camisi'nin kuzey tarafındaki bahçe duvarı sınırı hizasından başlayacak ve Kabataş Bezmi Alem Valide Sultan Camisi'ne bitişik Kabataş balıkçı barınağını kapsayacak şekilde yapılacağı açıklanmıştır. Osmanlı döneminden kalma kültürel ve tarihi yapıların yer aldığı sahile beton iskele yapılması planlanmaktadır.

Martı projesinde, boğazın betonla doldurulmasıyla deprem bölgesi olan İstanbul'da yaşayan halkın hayatı tehlikeye atılmaktadır. Bu durumun denizdeki canlı yaşamına ve doğal çevreye zarar vereceği de açıktır. Söz konusu çalışma balığın biteceği, deniz canlılarının küseceği ve martılarında denizden değil karadan besleneceği endişesi yaratmaktadır.

Kabataş'a yönelik planlanan proje Koruma Kurulu tarafından onaylanmamış, ilgili kamu kuruluşlarından ve üniversitelerin ilgili bölümlerinden görüş alınmamıştır. Sit alanı olan Kabataş sahilinin dokusu bu projeye bozulacaktır. Proje onaylandığı takdirde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda askıya çıkacak ve plan 30 gün süreyle askıda kalacaktır. Bu süreç plana itirazlar değerlendirildikten sonra yürürlüğe girmelidir. 28 Temmuz'da kapatılacağı söylenen ve daha sonra 4 Ağustos'a ertelenen Kabataş sahası için söz konusu yasal süreçler tamamlanmamıştır.

Deniz, kara ve raylı sistemin uyum sağladığı transfer merkezi olan Kabataş için burada oluşan tıkanıklık nedeniyle bir düzenlemeye ihtiyaç olduğu gerçektir fakat bunun için ne denizi doldurmaya ne de trafiği yer altına almaya gerek vardır. İstanbul'un tüm sorunları gibi ulaşım sorunu da bilimi öncelleyerek çözülebilir.

Ayrıca inşaat süresince Kabataş İskelesi halkın kullanımına kapatılacak, iskeleden Adalar'a yapılan vapur hattı, Bursa'ya giden deniz otobüsü, Boğaz'a sefer yapan motorlar ve birçok ilçeye giden otobüs durakları kaldırılarak vatandaşa inşaat süresince sıkıntı yaşatacaktır.

Her gün on binlerce insanın kullandığı bir transfer noktası, alternatif ulaşım ağları olmamasına rağmen oldubittiye getirilmesiyle kapatılacaktır. Yaşanan



mağduriyetin vatandaşa nasıl yansıtacağı, inşa edilecek devasa beton martının, sit alanına vereceği zararın telafi edilemeyeceği bilinerek adımlar atılmalıdır.

Kabataş'ta yapılacak olan beton martı kütesine, tescilli yapılarla çevrili bir koruma alanında müsaade edilmesi açık bir ihlaldir. Bu proje hangi amaçla kullanılacağı ve vatandaşa nasıl hizmet vereceği muammadır. İstanbul'un doğasına, tarihine, kültürüne karşı dayatılan bu projeyi durdurmak için Anayasa'mızın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri kapsamı gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Saygılarımla,

Cemal

CERHAN İRGEZ
BURSA MV.

CAZ

Onursal ADIGÜZEL
İstanbul MV.

Gülay Yedeği

Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKÇİ
İstanbul Milletvekili

Bülent Bektaşoğlu
GİRESUN

Am

Ömer Fethi Gıner
KİGİLE MV.

Kemal Zeybek
KEMAL ZEYBEK
Samsun MV.

Karım Arslan
Denizli
İgüden

K. Durmuş
Kadim Durmuş
TOKAT MV.

Haydar AKAR
Kocaeli MV.

Ahmet AKIN
Balıkesir

Mehmet GÜKOĞ
Bartın MV.

Torkon ZARIFAN
Kocaeli MV.

Mahmut

M. Ç. ÇELİK
M. Ç. ÇELİK

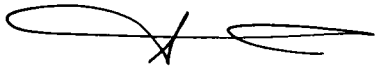
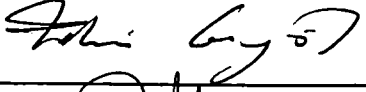
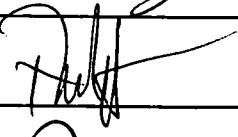
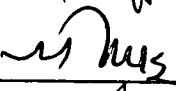
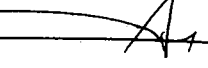


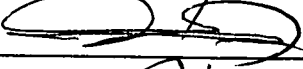
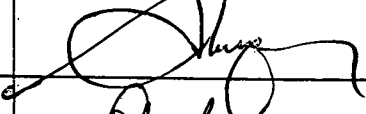


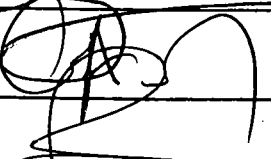
ÖZKAN YALIN
UŞAK

Mahmut
İSTANBUL

Orhan SARIBAC
BURSA



759. Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Okan Gaytercioğlu	Eğme	
TEKİN BONGOL	ANURUŞ	
Mehmet Altın Kaya	Zonguldak	
Mustafa Tunçer	Amasya	
Bülent Belizsoğlu	Civri	
MURAT ERGİL	AMUĞA	
Muhammed İsmail	ÇANAKKALE	
Hüseyin Yıldız	Aydın	
Ali AKYILDIZ	SİVAS	
Fatma Kaplan Hüsnüye Kocaali		
Önder Yıldız	Zelzele	
Onursal ADIGÜZEL	İST	
Gezgin Anıl	KARŞI	