



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20 Ocak 2016
Sayı: 1202



1828

Av. Akın ÜSTÜNDAĞ
Muğla Milletvekili

19.01.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Akın ÜSTÜNDAĞ
CHP Muğla Milletvekili

Bilindiği üzere; Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası'nda, Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından serbest tarife sistemine geçilmesi ile birlikte sigorta poliçelerinde tüketiciler lehine, vekâlete dayalı bir fiyat avantajının olması bekleniyordu ancak uygulamada bunun tam tersi şekilde gerçekleşmiş, Trafik sigorta poliçeleri, neredeyse araçların kasko sigortasına eşdeğer bedellere çıkmaya başlamıştır. Kasko isteğe bağlı sigorta iken trafik sigortası zorunludur. Zorunlu sigorta serbest tarifeye geçince, sigorta şirketleri tamamen teknik açıdan fiyat belirliyor, öncelikle karı düşünüyorlar.

Uygulama yapan sigorta şirketleri ise bu konuda; döviz kurunda yaşanan artışın yedek parça maliyetlerinin artması, trafik sigortasında uygulanan Eksper Atama Yönetmeliği'ndeki taban ekspertiz uygulamasında gidilen değişikliğin de hasar maliyetlerinin olumsuz yönde etkilemesi, yeni düzenleme ile gelen değer kaybına yönelik artan maddi hasarların dosya maliyetindeki değer kaybı ödemelerinden ve bedeni hasarlardaki maliyet artışı ve bu konudaki yasal eksikliklerden kaynaklandığını belirtmektedirler. Oysa piyasada gerçekçi bir rekabet ortamının oluşmamasının da trafik sigortası bedellerinde artışa neden olmaktadır.

Öyle ki; tüketicilerin bu yüksek fiyatlardan kaynaklanan mağduriyetleri neredeyse araçlarını sattırarak boyutlara varmakta 10 bin lira araç değeri olan bir vatandaşın 2 bin lira trafik sigortası maliyeti oluşmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- Ülkemizde ne kadar motorlu kara taşıtı trafik poliçesi kapsamındadır?
- 2- Trafik sigortasında uygulanan Eksper Atama Yönetmeliği'ndeki taban ekspertiz uygulamasında yeni bir düzenleme yapacak mıdır?
- 3- Bedeni hasarlar ve bu konudaki yasal eksikliklerin ortadan kaldırılarak hem tüketicilerin ekonomik çıkarlarını koruyan hem de sigorta şirketlerinin aşırı fiyat tespitine yönelik bir tedbir alınacak mıdır?
- 4- Vatandaşımız ülkemizin her bölgesindeki sigorta şirketleri veya yetkili acentelerinin düzenlediği poliçeler arasında poliçe mukayesesi yapma şansına sahip midir? Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Ülkemizde faaliyet gösteren ve trafik sigortası poliçesi düzenleyen sigorta şirketlerinin düzenledikleri poliçe sayısı ve bu poliçelerin mali boyutu nedir?
- 6- Ülkemizde faaliyet gösteren ve trafik sigortası poliçesi düzenleyen sigorta şirketlerinin kaç adedi yerli, kaç âdeti yabancıdır?