

7/1828  
s.k. 64

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Hazine Müsteşarlığı  
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

15.04.2016/11563

Sayı : 94066307-610/  
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 09.02.2016 tarihli 43452547-120.00.07-[7-1828]-17947 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Akın ÜSTÜNDAĞ tarafından tevcih edilen 7/1828 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.

  
Mehmet ŞİMŞEK  
Başbakan Yardımcısı

Ek:  
1- Yazı (1 Sayfa)

Dağıtım:  
Bilgi: Başbakanlığa

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN AKIN ÜSTÜNDAĞ'IN  
BAŞBAKAN SAYIN AHMET DAVUTOĞLU'NA TEVCİH ETTİĞİ  
7/1828 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK  
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak tedbirleri belirlemek üzere kabul edilmiş olup anılan Kanun, karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletilmesinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Zorunlu Trafik Sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür. Zorunlu Trafik Sigortası vergi niteliğinde olmayan, kişilere trafik kazaları nedeniyle taraf oldukları tazminat yükümlülüğüne karşı finansal koruma sağlayan bir özel hukuk işlemidir.

Her ay TÜİK tarafından yayımlanan motorlu taşıt istatistiklerinde yer alan araçlar bu sigortanın kapsamında olup, 2016 Ocak ayı itibariyle söz konusu araç sayısı toplam 20.098.994 adettir. Bu sayı her ay trafiğe çıkan araç sayısı kadar artmakta ve tescilden düşen araç sayısı kadar azalmaktadır. Mevcut araç sayısı ile sigortalı araç sayısı arasındaki farkın nedeni sigortasız araç sayısından kaynaklanmakta olup zorunlu trafik sigortası yaptırmadan trafikte seyreden araçların takibi Karayolları Trafik mevzuatı uyarınca İçişleri Bakanlığı sorumluluğundadır.

Taban eskpertiz ücreti, eksperin tarafsızlığı ve bağımsızlığı ile de ilgili bir husus olup konu ile ilgili düzenleme 2015 yılında yapılmış olup, ilave bir düzenlemeye ihtiyaç bulunmamaktadır.

Sigorta şirketleri yükümlülüklerini azaltmaya yönelik olarak 2918 sayılı Kanun değişikliği taslağı hazırlanarak Başbakanlığa iletilmiştir.

Halen, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin internet sayfasından, şirket, araç türü, il, model vb bazda son otuz güne ait en düşük, en yüksek ve ortalama primlerin alınması mümkündür. Bu sistem daha da gelişmiş hale getirilmeye çalışılmaktadır.

2015 yılında toplam 16,2 milyon adet trafik sigortası poliçesi düzenlenmiş ve yaklaşık 6,8 milyar TL prim üretimi gerçekleşmiştir.

Söz konusu branşta 31 adet sigorta şirketi faaliyet gösterirken bunlardan 12'si yerli sermayeli, 19'u yabancı sermayelidir.