



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Ocak 2016
Sayı: 1170

1904

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

Fatma KAPLAN HÜRRİYET
Kocaeli Milletvekili

Türkiye'de son aylarda artan terör olayları sonucunda çok sayıda askerimiz ve polisimizi şehit verdik. Çeşitli tarihlerde terör saldırılarının pek çoğu yola döşenen mayınların patlamasıyla meydana gelmiştir. Pek çok vatan evladımızı çatışma bölgesine giderken buldukları araçların güzergahına döşenen mayınların patlaması sonucu şehit verdik. Terör örgütü, saldırılarını mayın odaklı olarak gerçekleştirmeye devam ederken, nice vatan evlatlarımızı da halen daha dört tekerlekli tabutlarla göreve göndermekten geri kalmıyoruz. Terör örgütü de ülkemizin verdiği kayıpların farkında olarak, askeri araç güzergahlarımıza mayın döşemekten vazgeçmemektedir.

Oysa ki; BMC firması 2000 yılında mayına dayanıklı ve pusuya karşı etkin koruma sağlayan 'Kirpi' isimli aracı geliştirdi. 2009 yılında Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile Kirpi'nin üretimini gerçekleştiren BMC arasında 468 zırhlı araç için anlaşma yapıldı. Yapılan anlaşma sonucu BMC firması içerisinde bulunan ekonomik krizi aşarak 2014 yılında bu araçları TSK'ya teslim etti. Bunun üzerinde savunma sanayi yöneticileri 321 Kirpi ve 105 kamyonla oluşan yeni bir sipariş daha verdi. BMC Savunma Sanayi ve Özel Projeler Direktörü Nadi Postoğlu'nun geçtiğimiz ay STAR Gazetesi'ne verdiği röportajda Türk Silahlı Kuvvetleri'ne 620 adet 'Kirpi' verdiklerini ifade etmiş ve firma olarak yıllık üretim bandınının 22 bine ulaştığını kaydetmiştir.

Ulaşılan teknolojik imkanlara rağmen ve ilgili bakanlıklarca yerli uçak, tank ürettik gibi sık sık iktidar reklamı yapılırken, ölümcül görevlere giden evlatlarımızı korumayı başaramamışızdır. Evladımızı koruyamayan teknoloji ile övünmemiz beklenirken, asker ve polislerimiz halen tabut gibi araçlarda her an ölümü beklemektedirler.

1904

Bu bağlamda;

1. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin elinde kaç adet mayına dayanıklı ve pusuya karşı etkin koruma sağlayan 'Kirpi' isimli araç bulunmaktadır?
2. Türk ordusunun elinde bulunan ve personel taşıyan 'Kirpi' isimli araçların mevcudiyeti yeterli midir?
3. Eğer ordumuzda var olan 'Kirpi'lerimiz yeterli düzeydeyse, bu vatanın evlatları neden hala eski personel nakil araçlarıyla sıcak temas noktalarına gönderilmektedir?
4. Kirpi türü, askeri korumaya amaçlı araçlarının alımı artacak mıdır?